

# Uitkomsten interviews en enquêtevragen i.r.t. ontwikkeling de Bulkenaar en toekomstige verbindingsweg



## Interviews en online enquête

Om een goed beeld te krijgen van de verschillende **belangen, ideeën, wensen, zorgen en behoeftes** voor het gebied de Bulkenaar in Roosendaal waar in 2025 het nieuwe Bravis ziekenhuis komt, zijn interviews met bewoners afgenomen en is een online enquête opgezet. Op 27 september is een deel van de direct omwonenden geïnterviewd en op 28 september zijn bewoners geïnterviewd bij het winkelcentrum in Tolberg. Overige bewoners hebben tot 25 oktober de tijd gehad om via de applicatie van [gemeentepeller.nl](http://gemeentepeller.nl) dezelfde vragen te beantwoorden.

## Uitkomsten interviews en enquête

In totaal zijn **120 interviews afgenomen** op 27 en 28 september en hebben **316 bewoners de online enquête ingevuld**. Alle resultaten per vraag en thema worden hier vandaag tentoongesteld. De diagrammen geven een beeld van de verschillende reacties, ondersteund door geselecteerde quotes van bewoners. Om **transparant** te zijn in hoe de uitkomsten verwerkt zijn tot deze diagrammen zijn alle gesorteerde uitkomsten in te zien in een uitgebreid excel overzicht. Alle posters en het excel-overzicht is na afloop van deze bijeenkomst te downloaden via: [www.roosendaal.nl/bulkenaar](http://www.roosendaal.nl/bulkenaar)

**Vandaag horen we graag wat u van de uitkomsten vindt en willen we u vragen om met ons in gesprek te gaan en uw vraag of suggestie op te schrijven bij een betreffende poster.**

## Vervolg

In een reeks van verschillende bijeenkomsten en gesprekken wil de gemeente een collectie van wensen van inwoners in beeld brengen. De wensen gaan over de huidige belangrijke waarden van het gebied, de positie van het ziekenhuis ten opzichte van de omgeving en de effecten op de verkeersbewegingen. **Alle input uit de interviews en enquête dienen als input voor de gebiedsvisie en studie naar de toekomstige verbindingsweg.** Eind november/begin december worden de definitieve wensen aan de gemeente en Bravis gepresenteerd.





# Veel gestelde vragen en antwoorden

## ***Waarom is er gekozen voor deze locatie?***

Het Bravis ziekenhuis kiest voor de Bulkenaar in de gemeente Roosendaal als locatie voor de nieuwbouw.

Na een zorgvuldig selectieproces op basis van een reeks criteria en intensief overleg met veel belanghebbenden kiest Bravis voor locatie Bulkenaar in de gemeente Roosendaal. Vanaf 2025 zal alle spoedeisende en complexe klinische ziekenhuiszorg centraal in de regio op deze nieuwe hoofdlocatie worden verleend.

Om in de toekomst de regio van kwalitatief goede zorg te blijven voorzien is het wenselijk dat Bravis haar activiteiten concentreert op 1 locatie. In eerste instantie is bekeken of één van de huidige locaties hiervoor geschikt was. Dat bleek niet het geval. Daarop heeft Bravis besloten om een geschikte locatie te vinden voor de bouw van een nieuw ziekenhuis.

Op voorhand heeft Bravis een aantal criteria opgesteld waar de nieuwe locatie aan zou moeten voldoen:

- **Centraal gelegen in het werkgebied van Bravis**
- **Goed bereikbaar vanaf een snelweg en met openbaar vervoer**
- **In verbinding met stedelijk gebied**
- **Voldoen aan de wettelijke eisen voor acute opvang en geboortezorg**
- **Voldoende oppervlakte in verband met parkeermogelijkheden en mogelijke toekomstige uitbreidingen, al dan niet met samenwerkingspartners**
- **Toekomstbestendig**
- **Op korte termijn realiseerbaar**

Deze criteria zijn zowel met de gemeente Bergen op Zoom als Roosendaal gedeeld met de vraag of zij locaties hadden die aan deze criteria voldeden. De door de gemeenten aangeboden locaties zijn door Bravis beoordeeld op basis van de aangereikte criteria. Bravis heeft op basis van die beoordeling besloten dat locatie Bulkenaar de meest geschikte locatie is voor de realisatie van een nieuw ziekenhuis.

## ***Is het niet mogelijk om het ziekenhuis ergens direct ten westen of oosten van de afslag Wouw te plaatsen?***

Eén van de eisen van de provincie is dat het ziekenhuis moet worden geïncorporeerd nabij bestaand stedelijk gebied. Genoemde plekken voldoen daar niet aan. Daar komt bij dat in het gebied ten oosten van de afslag veel kabels en leidingen lopen waarop geen ziekenhuis kan worden gebouwd.

## ***Is de exacte locatie en de nieuwe verbindingsweg al niet bepaald door de gemeente?***

Nee dat is niet het geval. Binnen de circa 48 hectare van de Bulkenaar wordt een plek gezocht voor het ziekenhuis dat een ruimtebeslag van 12 hectare nodig heeft. Momenteel wordt onderzocht wat de beste plek is. Voor de verbindingsweg lopen nog verkeersstudies naar de verkeerstechnische aspecten. Aan de hand van een bredere afweging van diverse aspecten zal het uiteindelijke tracé worden gekozen.

## ***Wat is de status van de eerdere prenten die voorbij zijn gekomen?***

Die prenten hebben geen status. Dat waren impressies die moesten laten zien hoe de oppervlakte van een ziekenhuisterrein van 12 hectaren zich verhoudt binnen het gebied van de Bulkenaar.



# Veel gestelde vragen en antwoorden

## ***Kan in de toekomst het hele terrein van de Bulkenaar volgebouwd worden?***

Het gebied heeft in de provinciale plannen de status "integratie stad-land" dat betekent dat alle stedelijke ontwikkelingen landschappelijk goed moeten worden ingepast. Het is dus mogelijk dat er meer komt dan alleen het ziekenhuis. Voor het gebied wordt een visie opgesteld waarin die afweging plaatsvindt.

## ***Is het mogelijk een extra afslag te maken vanaf de F58?***

Nee: Rijkswaterstaat staat niet toe dat er een extra afslag komt: er zijn op dit traject dusdanig veel op- en afritten dat nog een afslag vanuit verkeersveiligheid niet wordt toegestaan.

## ***Maken ambulances gebruik van sirenes als gebruik wordt gemaakt van de verbindingsweg?***

Ja, dat zal voorkomen in het geval dat dat nodig is.

## ***Wordt het parkeren bij het ziekenhuis betaald of niet?***

Parkeren zal op grondgebied van Bravis worden georganiseerd. Het is aan Bravis om hier voor de nieuwe situatie een keuze in te maken. Op dit moment is zowel in Bergen op Zoom als in Roosendaal sprake van betaald parkeren bij het ziekenhuis. De verwachting is dat dit ook in de Bulkenaar het geval zal zijn.

## ***Kan er onderscheid gemaakte worden tussen de uitkomsten van direct omwonenden van de Bulkenaar en de bewoners die direct uitkijken op toekomstige verbindingsweg en kunnen deze uitkomsten zwaarder worden meegenomen in de besluitvorming?***

Bij de App en in de vragenlijsten is de postcode en het huisnummer vermeld. Op grond daarvan wordt onderscheid gemaakt in de gebieden waaruit de antwoorden afkomstig zijn. Alle uitkomsten worden serieus beoordeeld. De belangen van genoemde groepen van direct omwonenden wegen zwaarder dan die van bewoners op grotere afstand van het gebied. De wegingsfactoren zijn nu nog niet bekend.

## ***Is het mogelijk om direct omwonenden persoonlijker te betrekken en op de hoogte te brengen bij het vervolgproces?***

Ja, in samenspraak met de direct omwonenden zullen we daar een vorm voor kiezen.

## ***Kan het ziekenhuis wel gebouwd worden in verband met de stikstof-problematiek?***

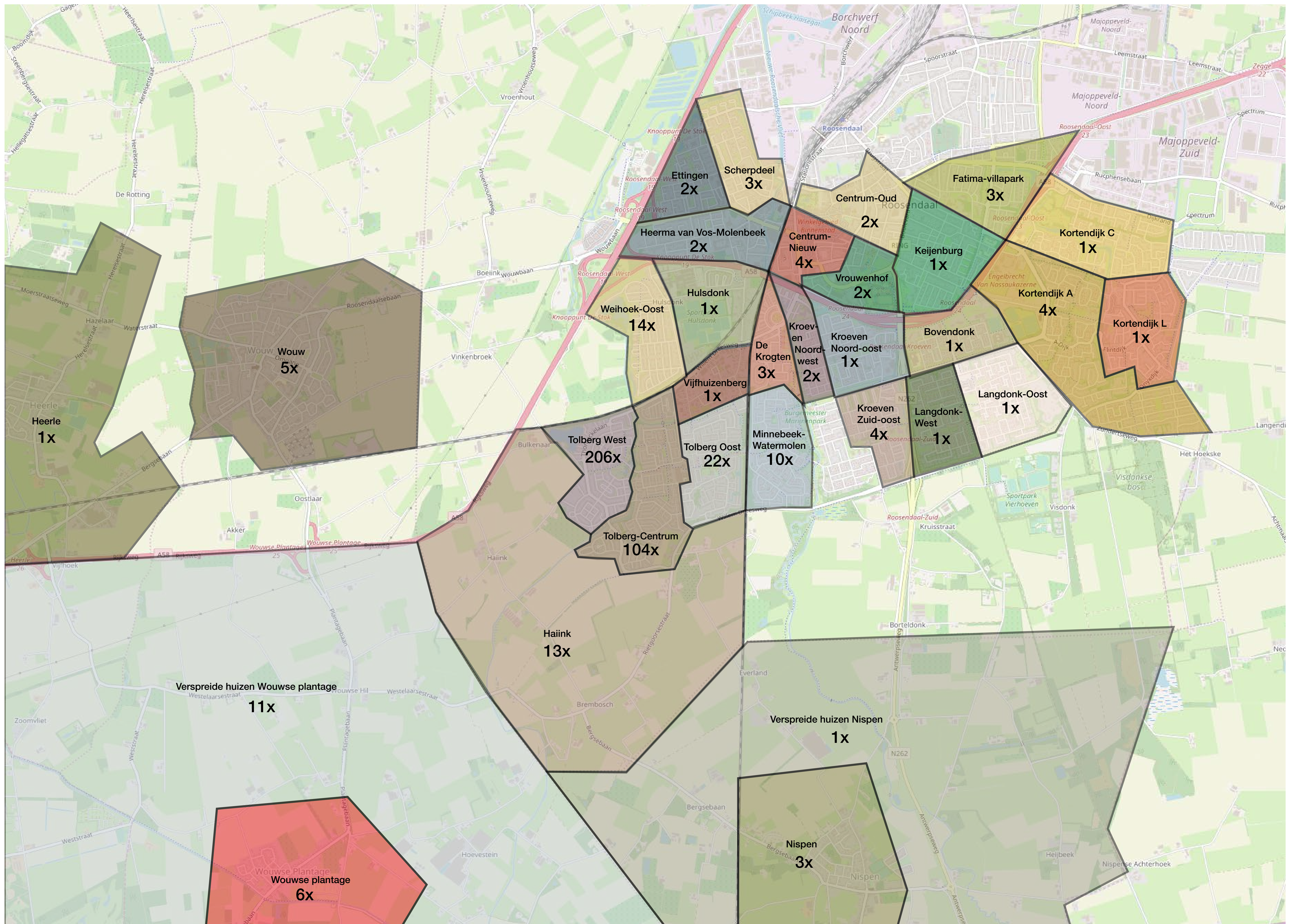
Er kan pas duidelijkheid worden gegeven als er meer bekend is over het gebouw van het ziekenhuis en de wijze van bouwen: er moet dan sprake zijn van een uitgewerkt ontwerp van het gebouw. Daarnaast is de stikstof problematiek onderwerp van een landelijke politieke discussie. Deze wordt door ons op de voet gevolgd en zal een rol spelen bij het verdere proces van realisering.

## ***Zijn er tellingen van de verkeersdrukke?***

Ja, dat is input voor de verkeersstudies die worden uitgevoerd.

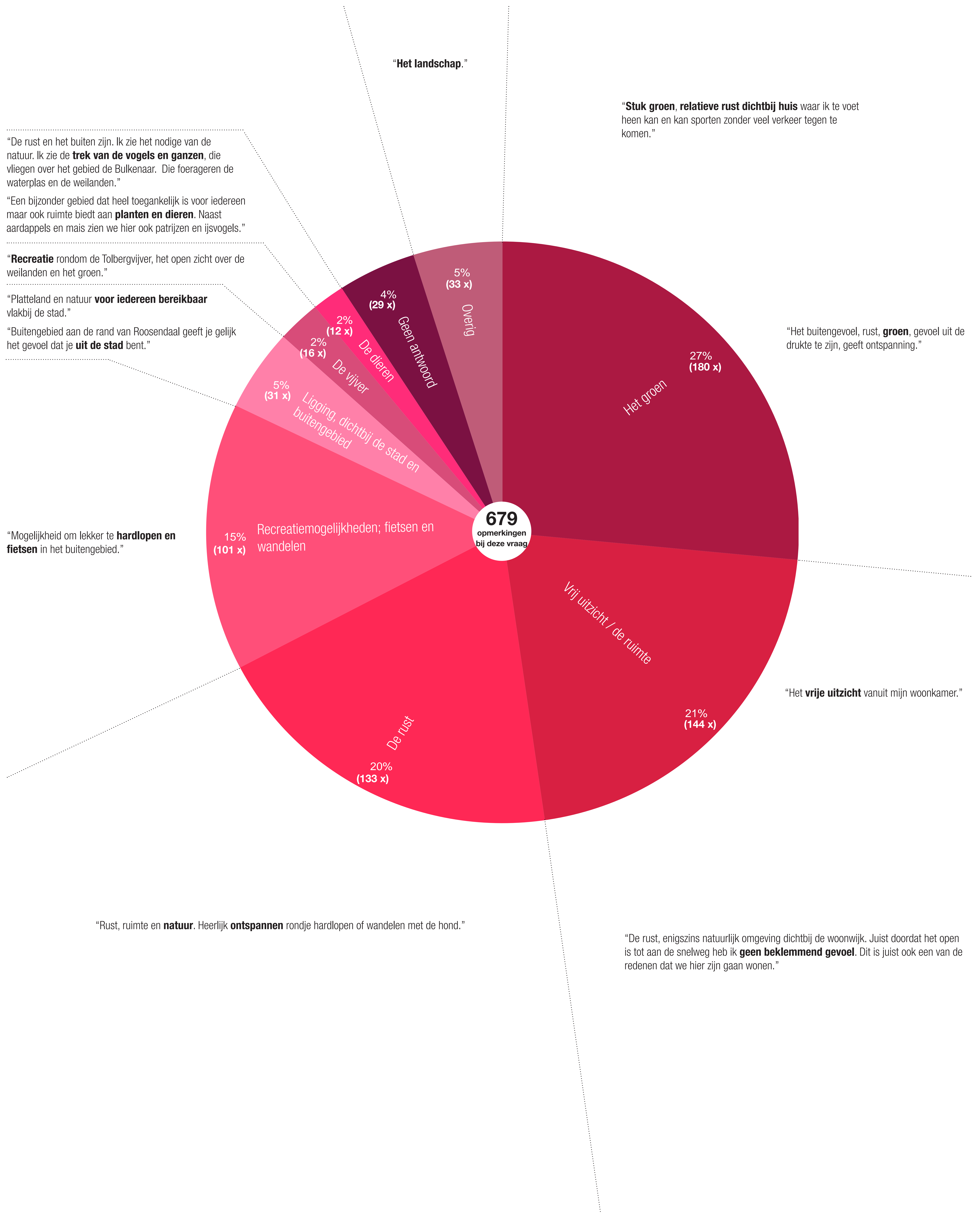


# Respondenten op enquêtes in relatie tot postcodegebied



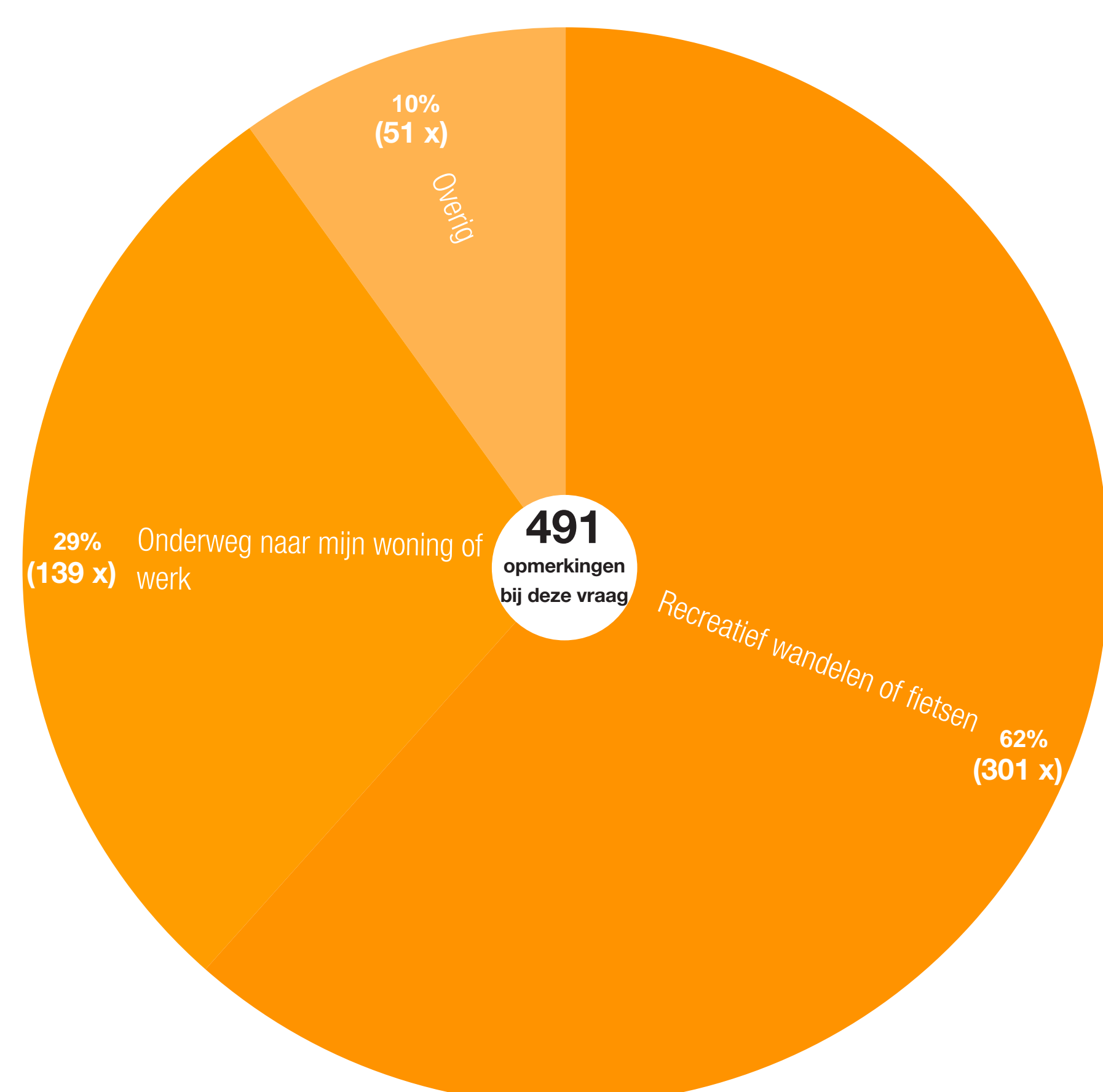


# 5. Wat waardeert u het meest in het gebied De Bulkenaar?



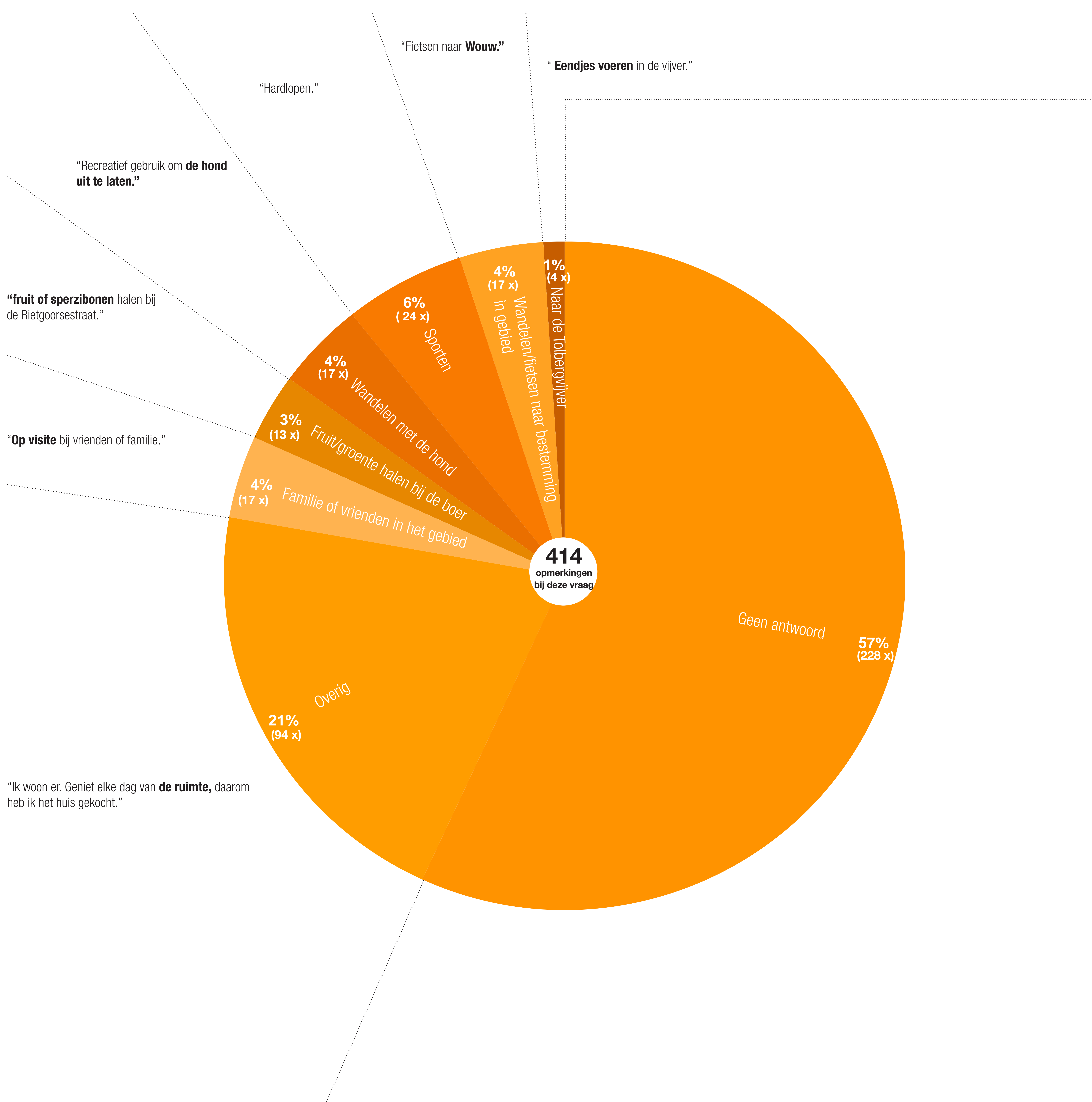


## 6b. Wat is de reden dat u het gebied De bulkenaar en directe omgeving bezoekt?



Tabel 6a.

Wat is de reden dat u de Bulkenaar en directe omgeving bezoekt?





# 7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?

"Ik woon er prima, alleen **de ontsluiting naar de snelweg is een drama**, helemaal in combinatie met spoorwegovergangen die regelmatig niet opengaan."

"Mijn woning heeft een prachtig **uitzicht over de Tolbergvijver en landerijen**."

"Veel groen, ruime opzet, goede speelvoorzieningen voor kinderen, aparte fietspaden, **veel woonerven**, bereidheid rekening te houden met de burens, weinig geluidsoverlast en **relatief autoluwe omgeving**, mooi gelegen bij de stad maar ook tegen buitengebieden aan."

"Door de **vrijliggende fietspaden** in de wijk ben je snel in andere delen van de stad zoals het centrum."

"De samenhang van de mensen. Prettige wijk om in te wonen. **Hoog veiligheidsgevoel**."

"Het woont heel rustig. Je kan er **joggen, fietsen, skaten**."

"De **diversiteit** van de totale wijk. Dit uit zich zowel in type woning als ook in de verscheidenheid van bewoners van jong tot oud. Ook is er veel groen in de wijk te vinden."

"**Kindvriendelijke wijk**, mensen houden rekening met elkaar, sociaal naar medebewoners. Houden samen wijk netjes! Rustige wijk, hoger opgeleide bewoners."

"Ik ben er opgegroeid als kind. Zeer kindvriendelijke omgeving. Namelijk **veel speeltuintjes en grasveldjes om op te spelen**."

"Mooie omgeving, veel groen en rust. **Zo vanuit je huis de natuur in**, naar het bos of de polder. Je kunt overal fietsen en wandelen."

"Ik waardeer de **rust** in het buurtje, binnen de wijk Tolberg."

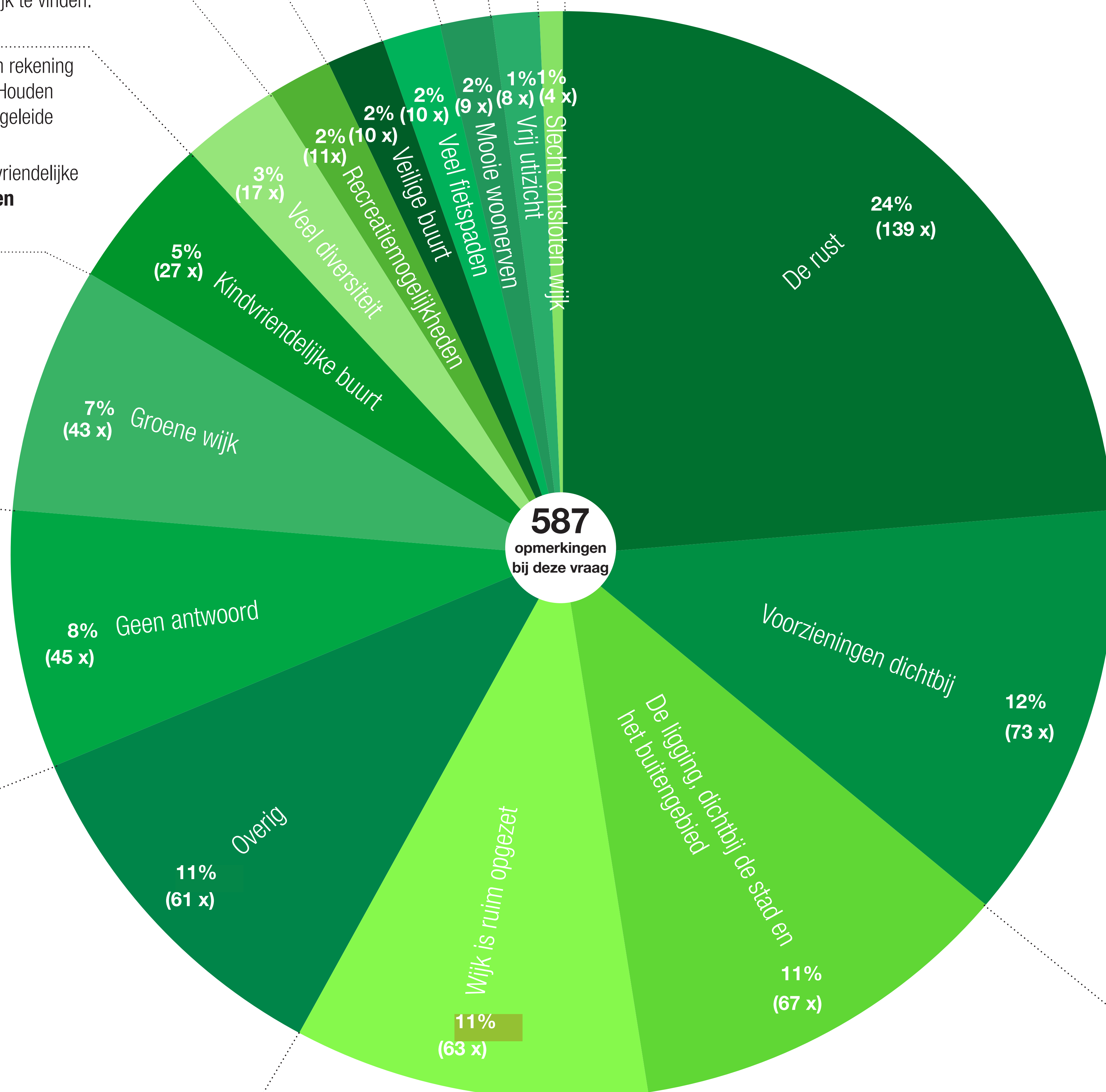
"**Rustig** wonen."

"**Alle faciliteiten** zoals scholen en winkels zijn dichtbij, maar de **natuur ook**."

"**Prettige woonomgeving**."

"Een rustige, nette wijk met goede voorzieningen. **Ruimtelijk gebouwd met groen**. Fijne mensen. Centrum van Roosendaal is goed te bereiken."

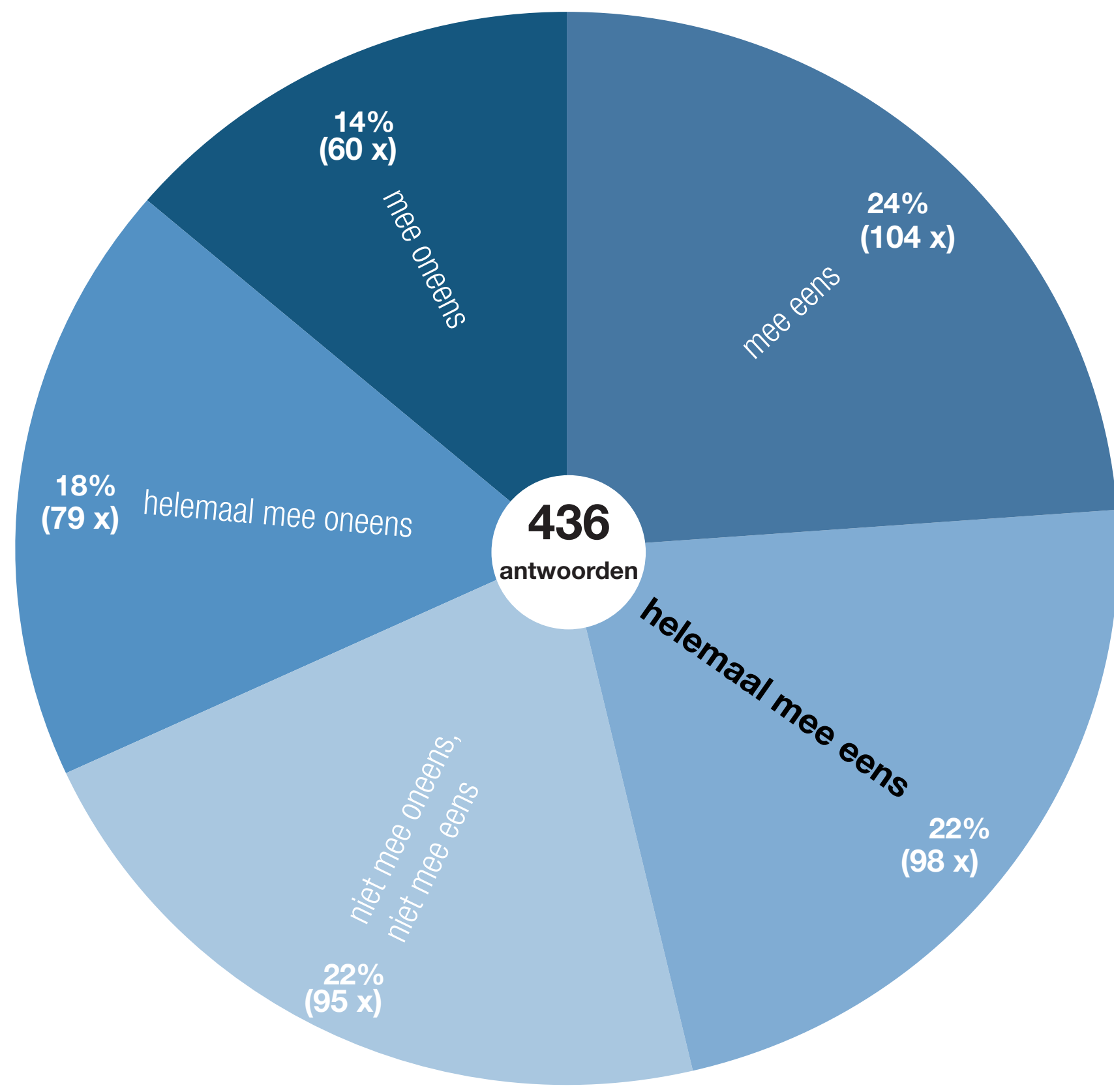
"De wijk ligt aan de rand van de stad. Je bent **snel in het buitengebied**, je bent dichtbij de dorpen en het centrum van de stad. Erg centraal gelegen."





# 8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## Helemaal mee eens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.

"Omdat er mogelijkheden zijn om bijvoorbeeld meer aan recreatie te doen in het gebied. Men wil meestal niet (alleen) eten in het restaurant van het ziekenhuis dus **een restaurant naast het ziekenhuis op een mooie plek met natuur (visvijver)** zou positief zijn voor de buurt en de patiënten en bezoekers."

"Het is fijn het ziekenhuis **in de stad te houden** met alles wat daarbij hoort zoals de werkgelegenheid."

"Maakt mij niet uit."

"Het geeft de gemeente een kans om in het eventueel overblijvende gedeelte **de noodzakelijke woningbouw** te realiseren."

"Wel als een kans. Hopelijk ook hierdoor **een betere ontsluiting van de wijk Tolberg naar de A58.**"

"Bedreiging verlies van groen, maar een kans is het planten van **een mooi (groot) park** naast het ziekenhuis met nieuwe bomen en planten!"

"Omdat een ziekenhuis een bovenregionale functie heeft, die samen met het HBO en het logistieke park een sterke aantrekkingskracht en uitstraling geeft. **Roosendaal als hart van regio West-Brabant.**"

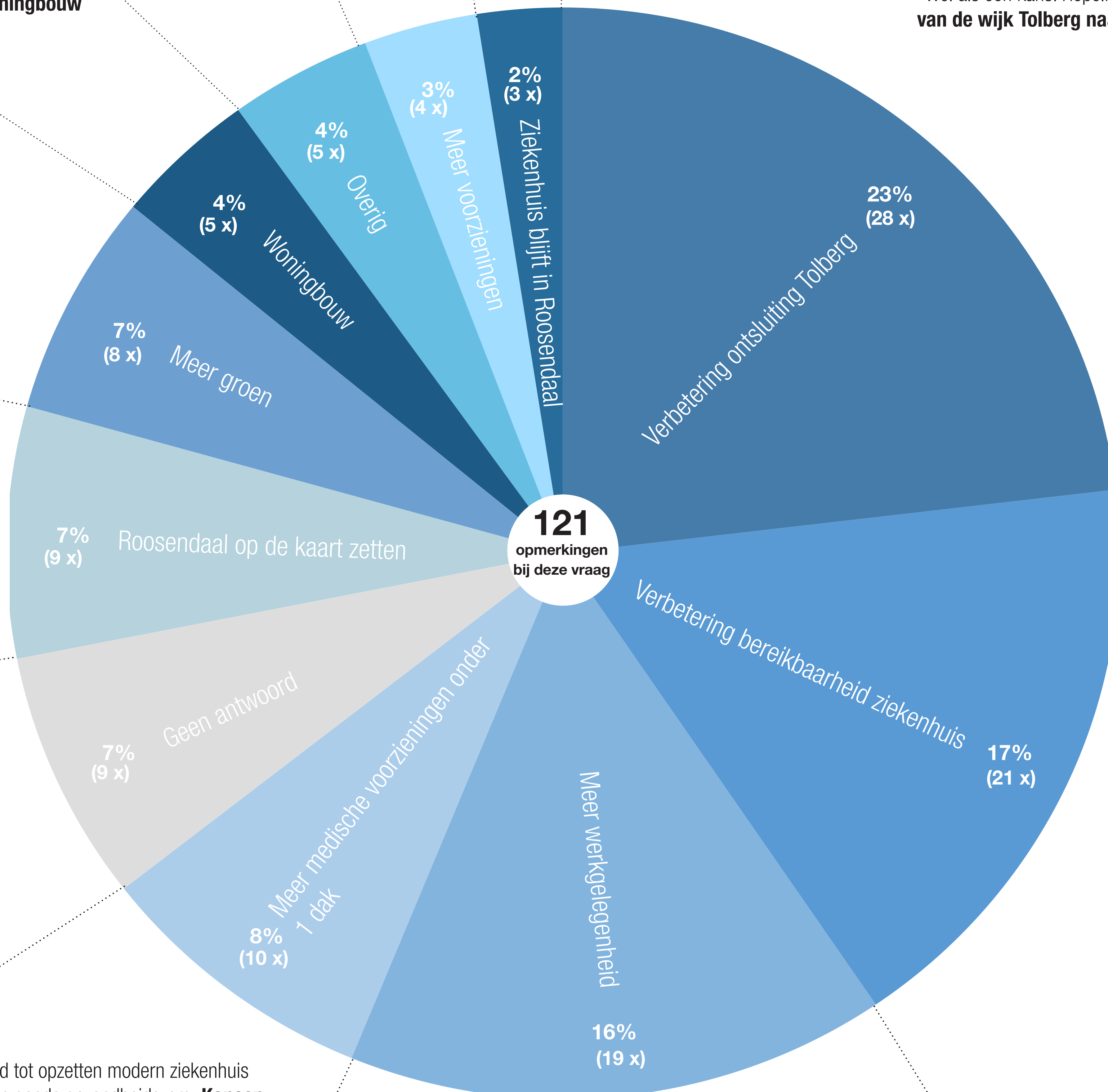
"Mogelijkheid tot opzetten modern ziekenhuis draagt bij aan goede gezondheidszorg. **Kansen voor innovatie.**"

"Geen gefragmenteerde zorg meer."

"**Bedrijvigheid.** Toegankelijkheid van buitenaf. Beste gekozen locatie dicht aan de A58. Roosendaalse ondernemers gaan hier van profiteren."

"**Werkgelegenheid,** aanzuigende werking op andere zorgaanbieders. Een stad als Roosendaal hoort een ziekenhuis te hebben."

"Ik vind het belangrijk dat er goede medische hulp in de buurt is. Wij zijn 13 jaar geleden vanuit Zevenbergen naar Roosendaal gekomen en onze wens was **dichtbij winkels en medische zorg wonen.** Dat trekt in ieder geval veel senioren aan. Roosendaal wordt door het ziekenhuis aantrekkelijker. Als het ziekenhuis naar Bergen op Zoom was gegaan, zou dit niet zo zijn."

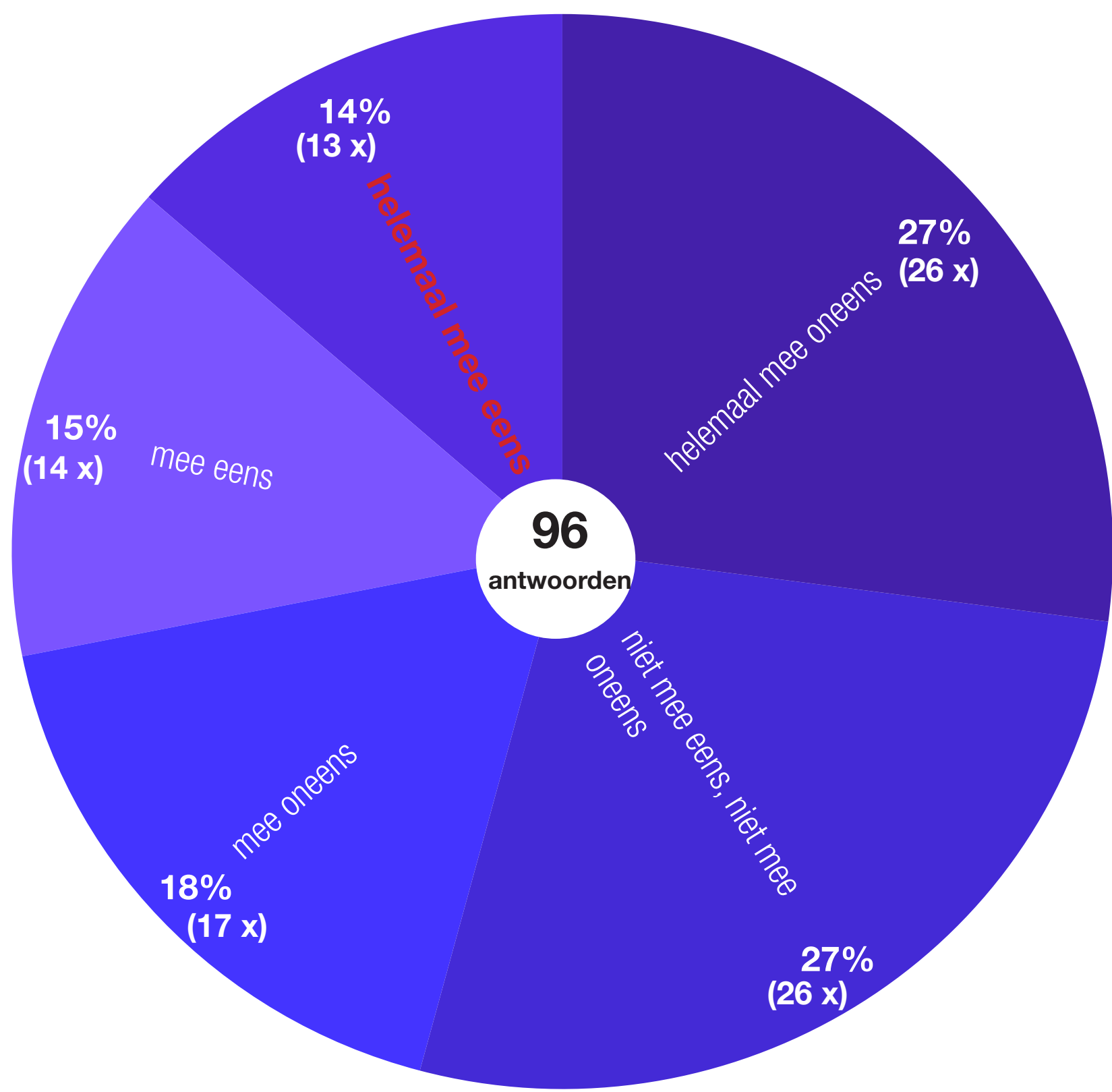




# Direct aanwonenden

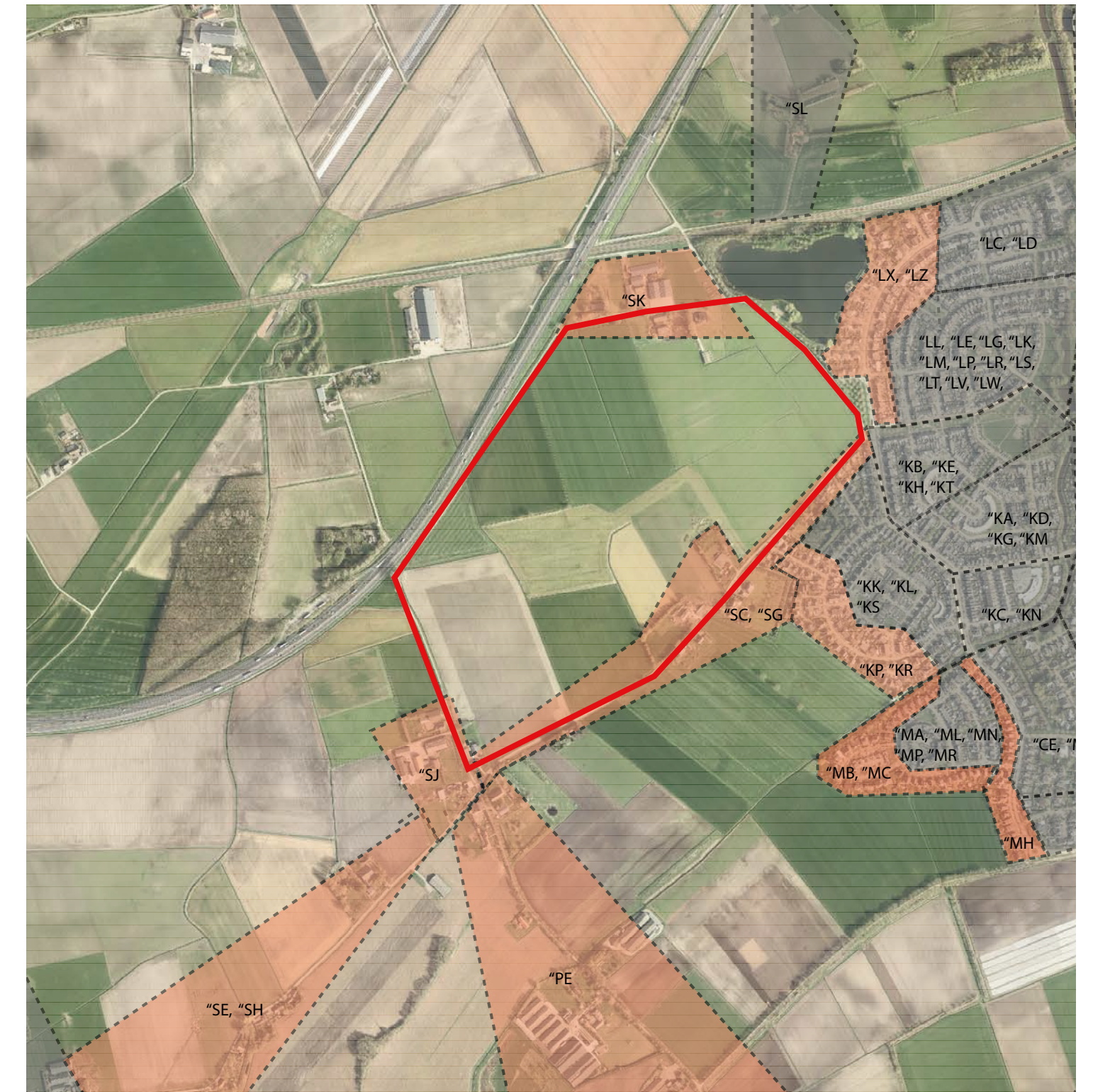
8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## -Helemaal mee eens

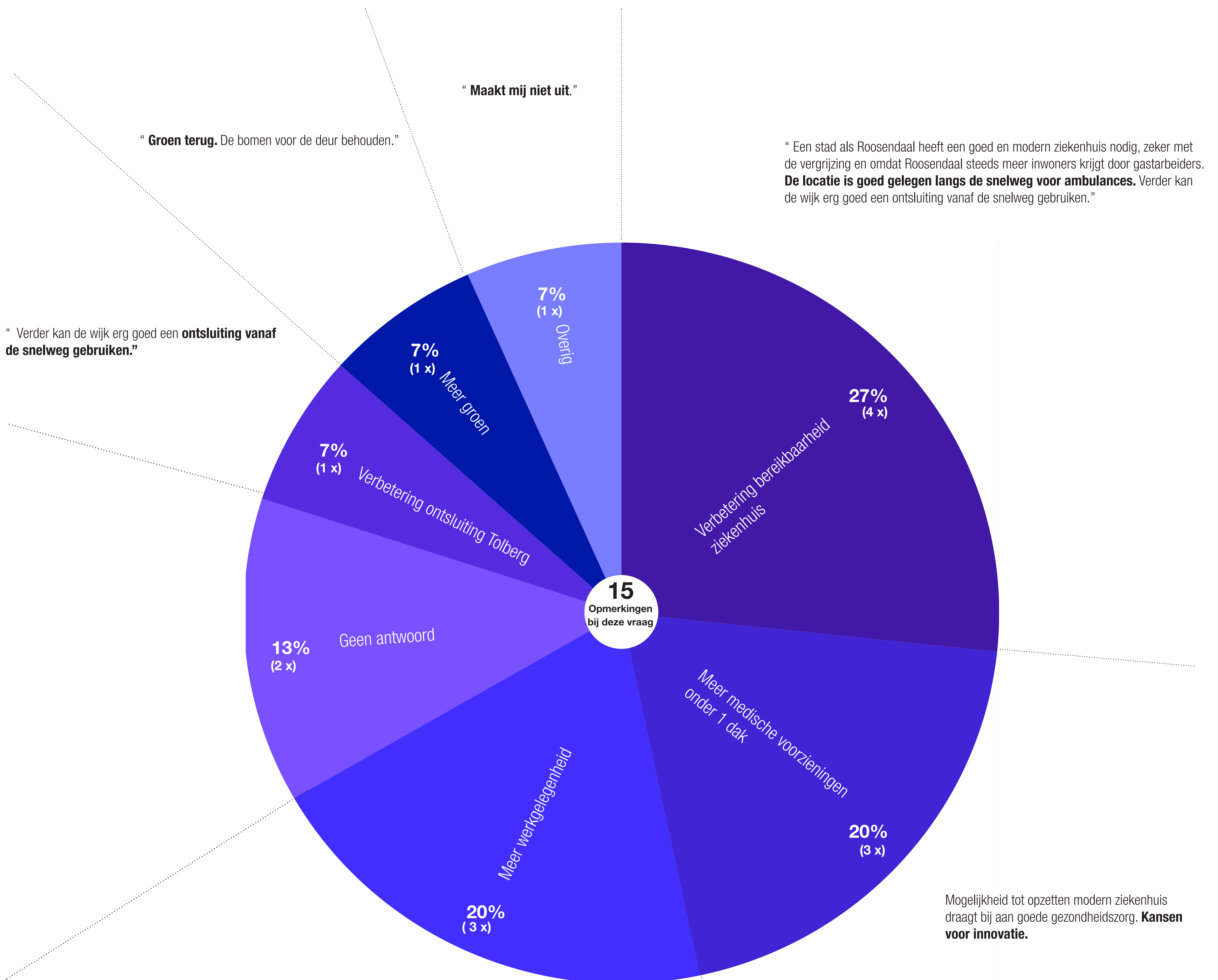


Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.



Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

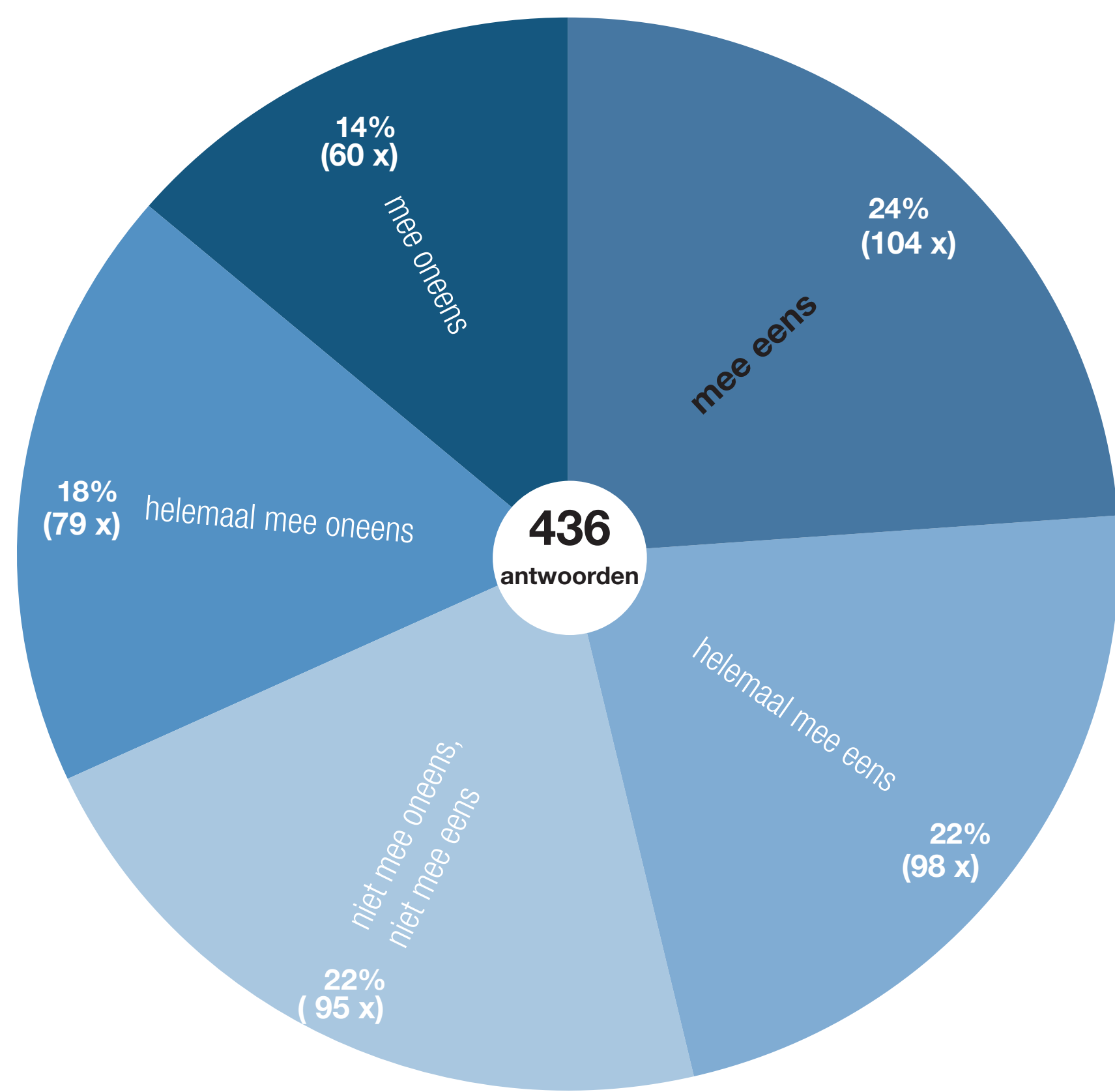


Dit biedt meer kansen voor het gebied, **de werkgelegenheid** en de algemene bekendheid van de stad zelf



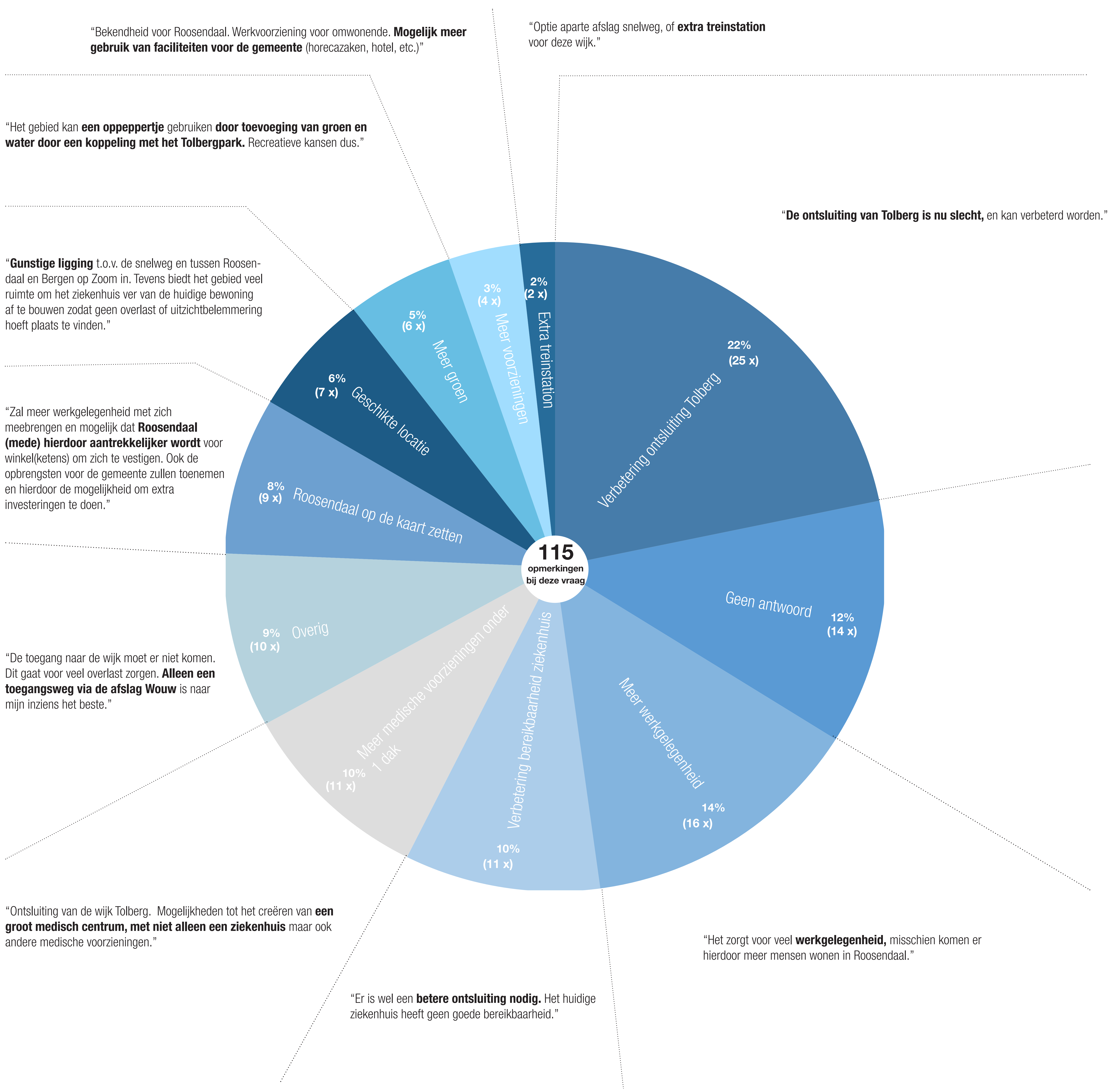
# 8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## Mee eens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.

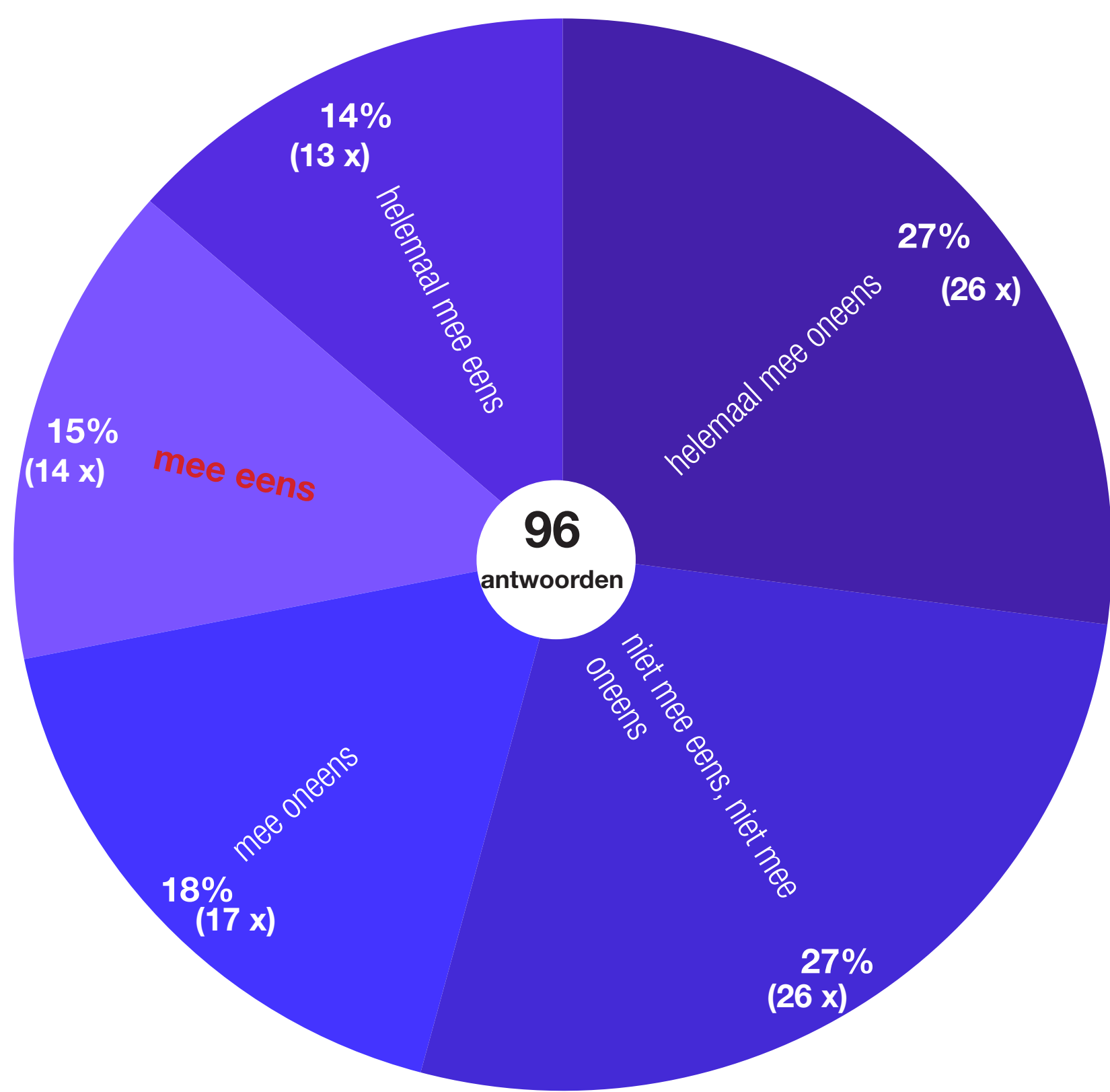




# Direct aanwonenden

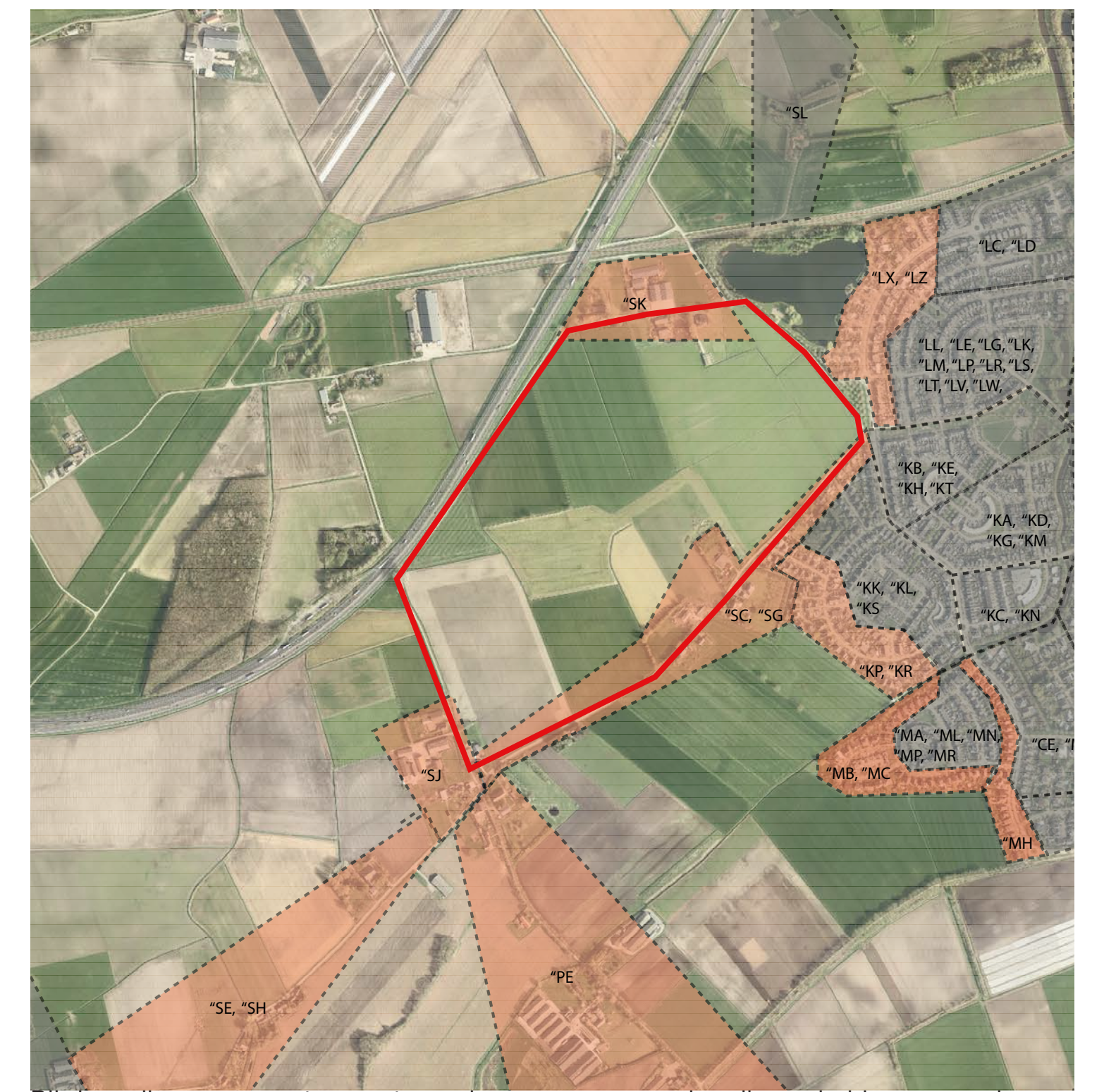
8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## -Mee eens



Tabel 8a

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.

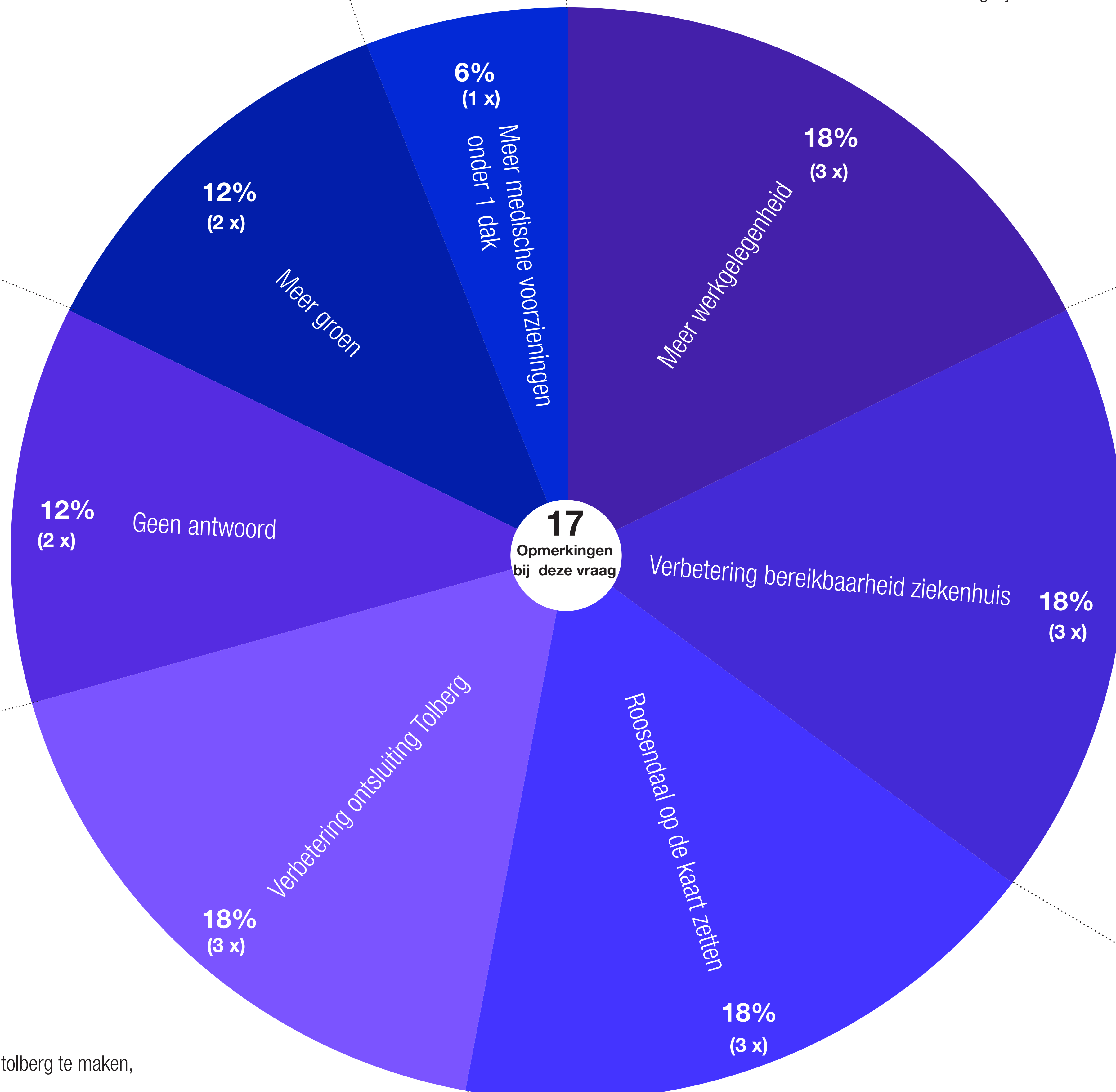


Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

“ Groenscompensatie, eventueel bos eromheen.”

“ Ik zie besparing op de gezondheidszorg. **Een centraal ziekenhuis is ook heel fijn.** “

“ Zal meer **werkgelegenheid** met zich meebrengen en mogelijk dat Roosendaal (mede) hierdoor aantrekkelijker wordt voor winkel(ketens) om zich te vestigen. Ook de opbrengsten voor de gemeente zullen toenemen en hierdoor de mogelijkheid om extra investeringen te doen.”



“ Er komt een betere weg, **ontsluiting** wordt beter, er is nu veel sluisverkeer.”

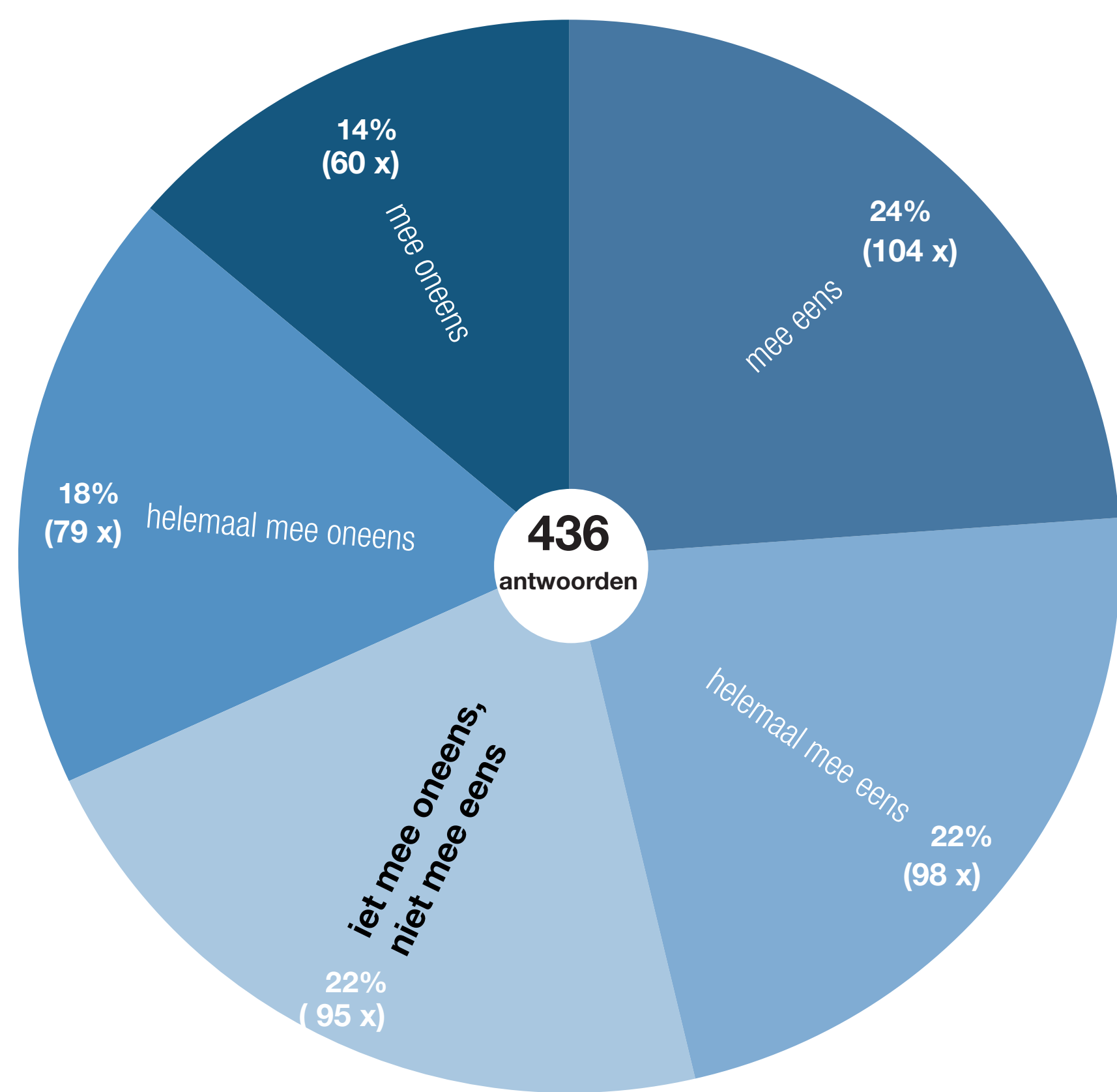
“ Goede kans om goede **ontsluiting** tolberg te maken, dit is **nu drama.**”

“ Een kans om zich met dit **ziekenhuis** en alles eromheen te **profilen** voor de hele regio die gebruik maakt van ziekenhuis en omliggende faciliteiten. In combinatie met Rosada een manier om mensen van buiten Roosendaal naar de stad te trekken.”



# 8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## Niet mee eens, niet mee oneens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.

Er zijn zeker kansen, maar dit moet op een goede manier ingevuld worden. Als ik voor rust en ontspanning nu wordt geconfronteerd met een ziekenhuis is dat een reden om misschien wel te verhuizen. Het gebied is groot, geef het een goede invulling. **De uitbreiding van de Tolbergvijver, een groene afscheiding van het ziekenhuis tov de wijk en een ontsluiting** die de Thorbeckelaan geen extra verkeer oplevert zijn uitgangspunten."

"Goeie zet om de zorg dichtbij te houden en zo een belangrijke **regionale rol** te spelen."

"Ik zie het vooral als een mooie tussenlocatie tussen Bergen op Zoom en Roosendaal die voor de hele omgeving goed **bereikbaar** is. Ook is het gebied groot genoeg om toekomstige groei op te vangen en is het goed het ziekenhuis te vernieuwen naar huidige mogelijkheden."

"De komst van het ziekenhuis goed maar het ziekenhuis specifiek in de Bulkenaar is **niet noodzakelijk**."

Het zal de economie in Roosendaal verbeteren. Roosendaal wordt op de kaart gezet met een nieuw en vooruitstrevend ziekenhuis. Iets wat ook weer **werkgelegenheid** biedt. Gemis: Een mooi stuk omgeving wordt opgeofferd. Omgeving waar ik aan gehecht ben. En hoe druk gaat het dan worden in de Tolberg? Welke last ondervindt Tolberg daarvan?"

"De **drukke** en parkeeroverlast die er zal komen."

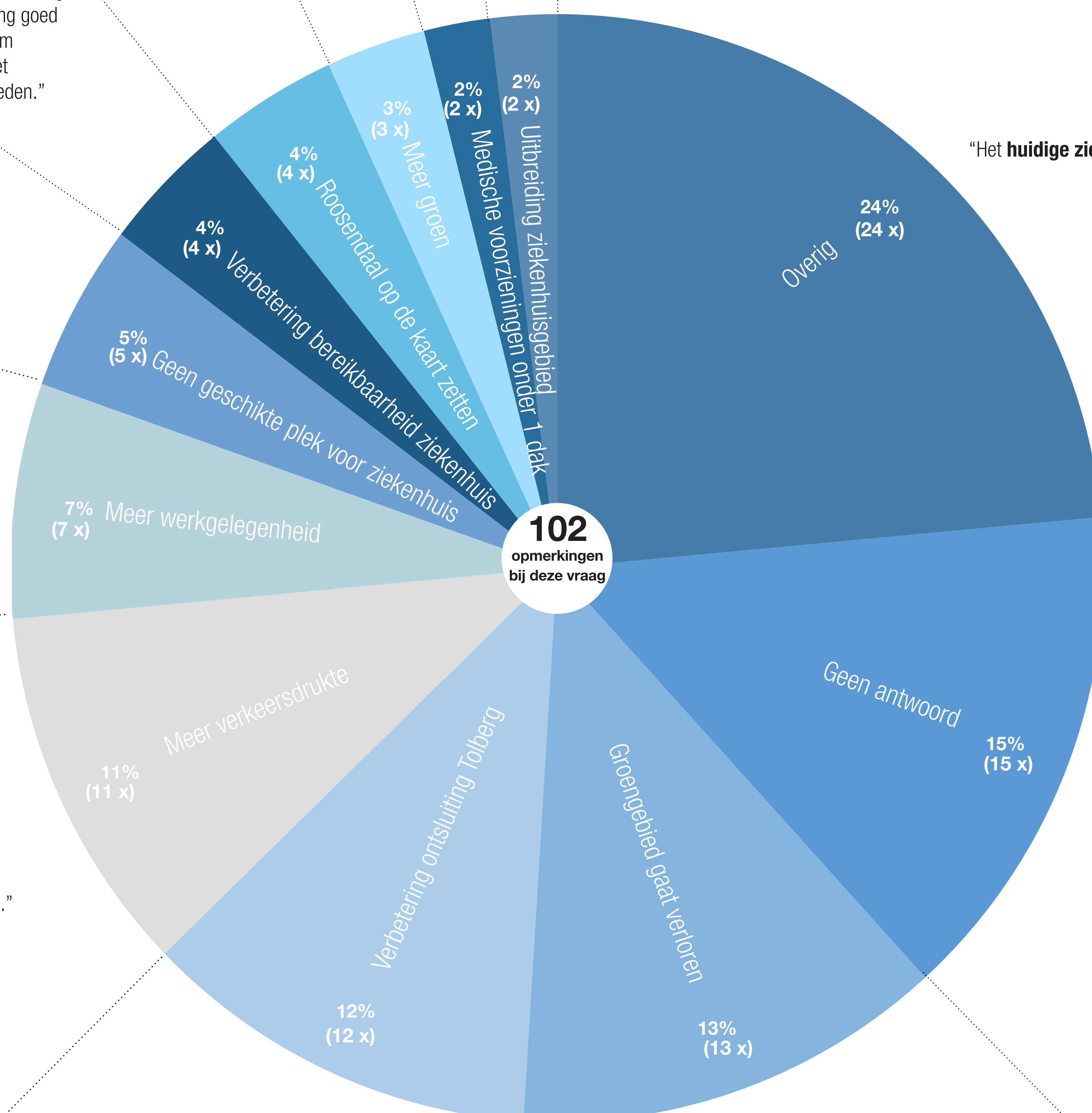
"Kans om slechte **ontsluiting** van Tolberg en onveilige situatie Rietgoorsestraat en Spuitendonksestraat op te lossen."

"Voor de gemeente is het misschien wel een goede kans, maar voor het gebied zie ik geen meerwaarde. Vind het jammer dat het **open karakter** gaat verdwijnen. Plaatsing van het ziekenhuis zo ver mogelijk achteraan het gebied (tegen de snelweg) zou dan het beste (minst erg) zijn."

"Alles op 1 locatie."

"Meer ontwikkelingen dan het ziekenhuis zijn niet wenselijk."

"Het huidige ziekenhuis voldoet en is centraal gelegen."

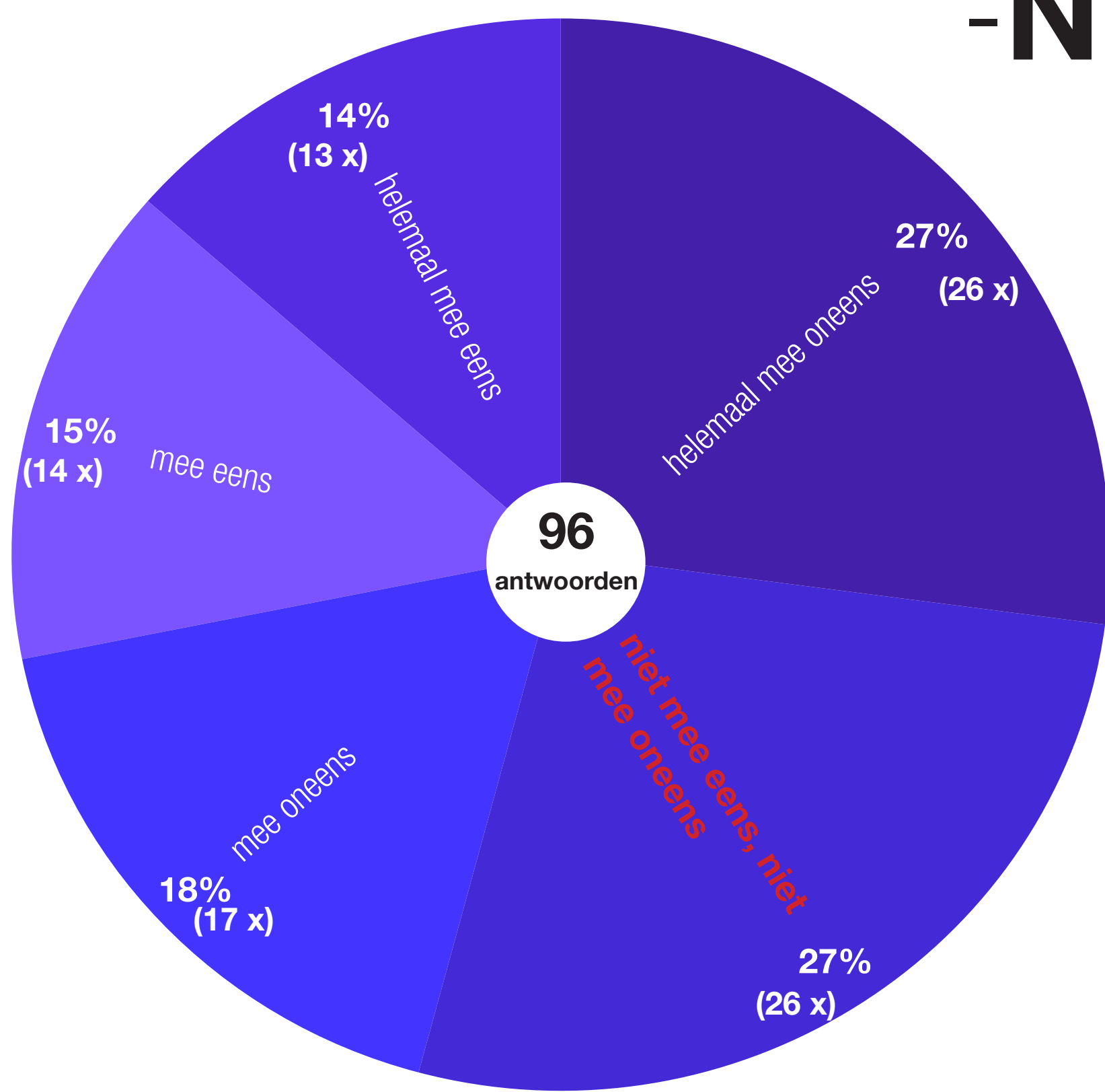




# Direct aanwonenden

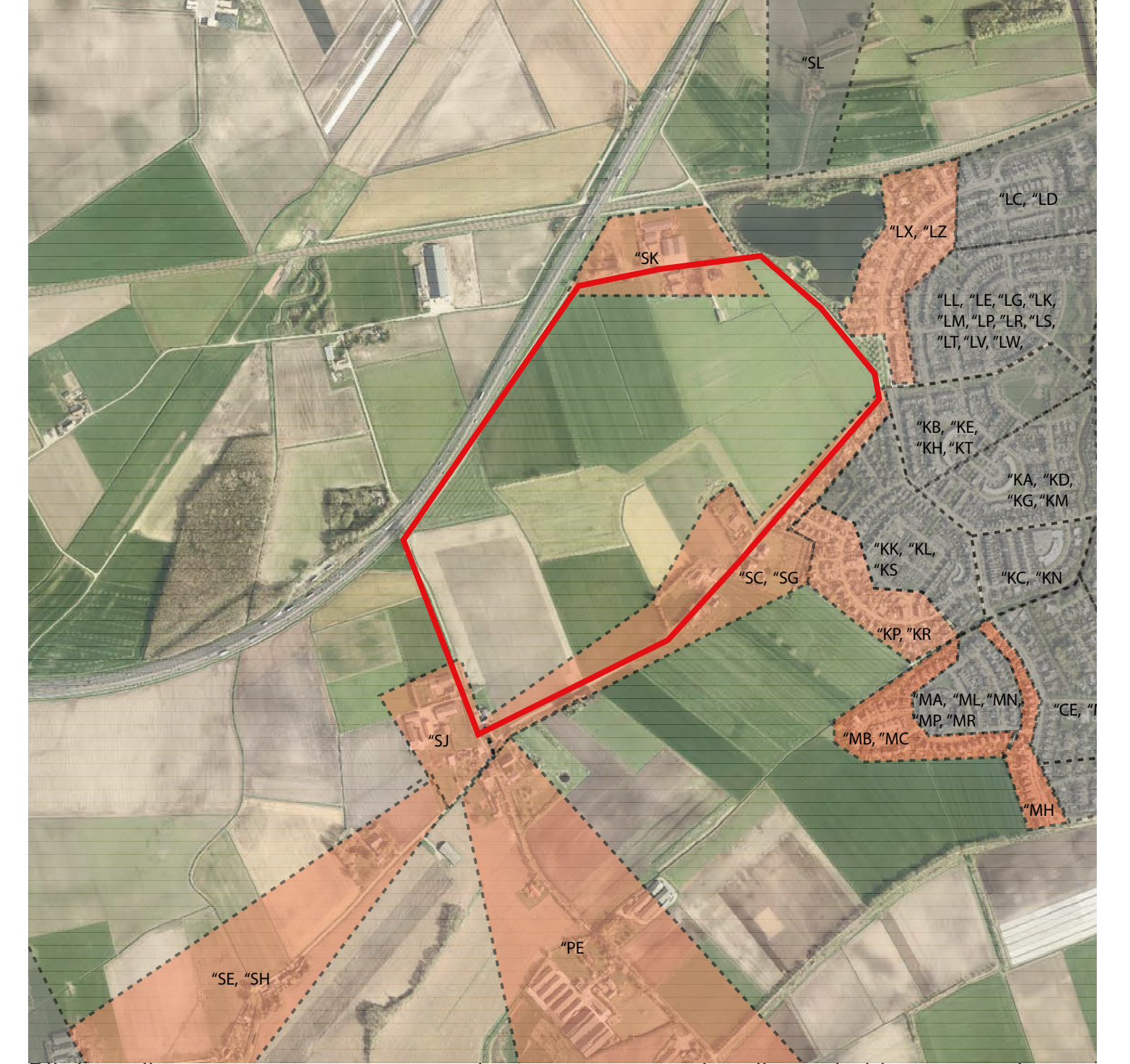
8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## -Niet mee eens, niet mee oneens



Tabel 8a

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.



Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

"Moeilijke stelling want niks is duidelijk. Er is nog niets bekend. Inpraak is lastig omdat er nog niets bekend is. Er is weinig uitleg over de reden over deze locatie. Het is belangrijk om de belangen van de bewoners mee te nemen. Ik vraag me af of we serieus worden genomen. **Ik heb een vermoede dat het hele gebied wordt meegenomen.**"

"Wellicht werkgelegenheid en een **mooië showcase richting de provincie.**"

"Ik heb een vermoede dat het **hele gebied** wordt meegenomen."

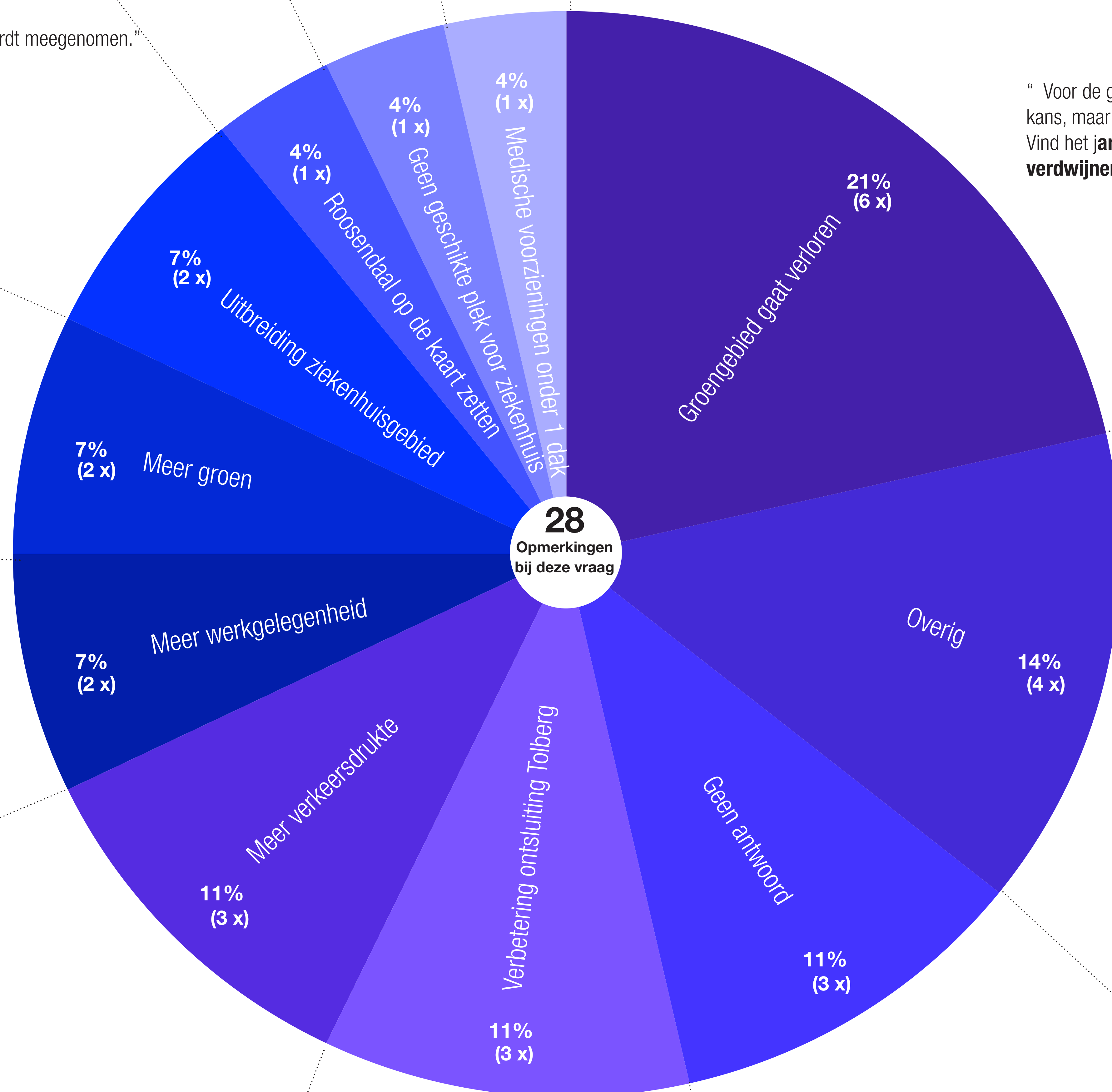
"**Park en water** langs weg, **bomen**. Het uitzicht moet blijven. De huijbergse weg moet blijven bestaan."

"Ik maak me zorgen over de waarde van de bestaande huizen. Gaat de wijk hierdoor achteruit? Lastige vraag. Er zullen vast positieve effecten op **economisch vlak** zijn. **Er kunnen meer aanbieders komen**. Een ziekenhuis is om mensen beter te maken maar het gebied gaat erop achteruit en maakt mensen niet beter. Je offert er veel voor op."

"De **drukke** die gaat komen, parkeeroverlast."

"Kans om gelijk **slechte ontsluiting van Tolberg** en onveilige situatie op Rietgoorsestraat en Sputendonksestraat op te lossen."

"**Alles op 1 locatie.**"



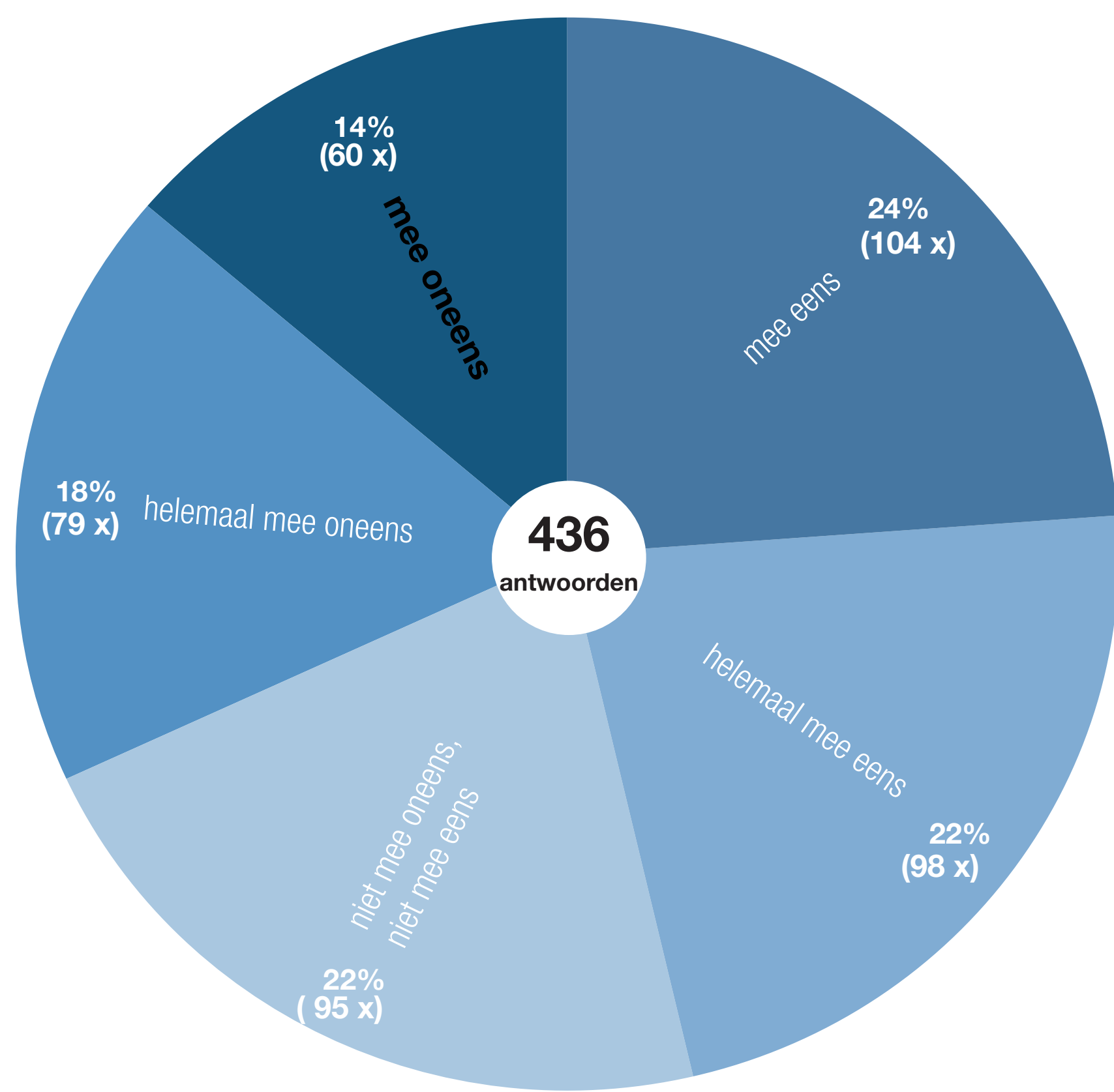
"Voor de gemeente is het misschien wel een goede kans, maar voor het gebied zie ik geen meerwaarde. Vind het **jammer dat het open karakter gaat verdwijnen.**"

"Elke plan heeft negatieve consequenties in persoonlijke zin en heeft **aantasting van het woonleefklimaat**. Denk aan schaduwshade en planschade. De gemeente moet meedenken met de bewoners in het proces. Wees actief in compensatie voor schaduwshade."



# 8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## Mee oneens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.

“Ik zie het als een verarming van het gebied. Er komt meer belasting op het gebied door bijvoorbeeld **CO2 en stikstof**. Ook zal er meer geluidsoverlast zijn. Er komt meer beweging. Het is al een slecht ontsloten wijk maar nu wordt het erger.”

“Als er niet goed naar de bevolking **geluisterd** wordt wordt het gebied rondom de Bulkenaar een onprettig en weinig aantrekkelijk gebied.”

“Het wordt minder rustig door **sirenes van ziekenauto's**. Omdat de wind meestal van de rijksweg komt draagt dit geluid ver. Meer verkeer in de wijk Tolberg.”

“**Het ziekenhuis valt samen met een verkeersweg**. Het gebied zal niet meer onbebouwd zijn en het uitzicht wordt belemmerd. De wijkontsluiting zal anders moeten want er komt meer verkeer/parkeerdruk bij. Bezoekers van het ziekenhuis zullen ook in de wijk parkeren, hier moet een goede oplossing voor komen.”

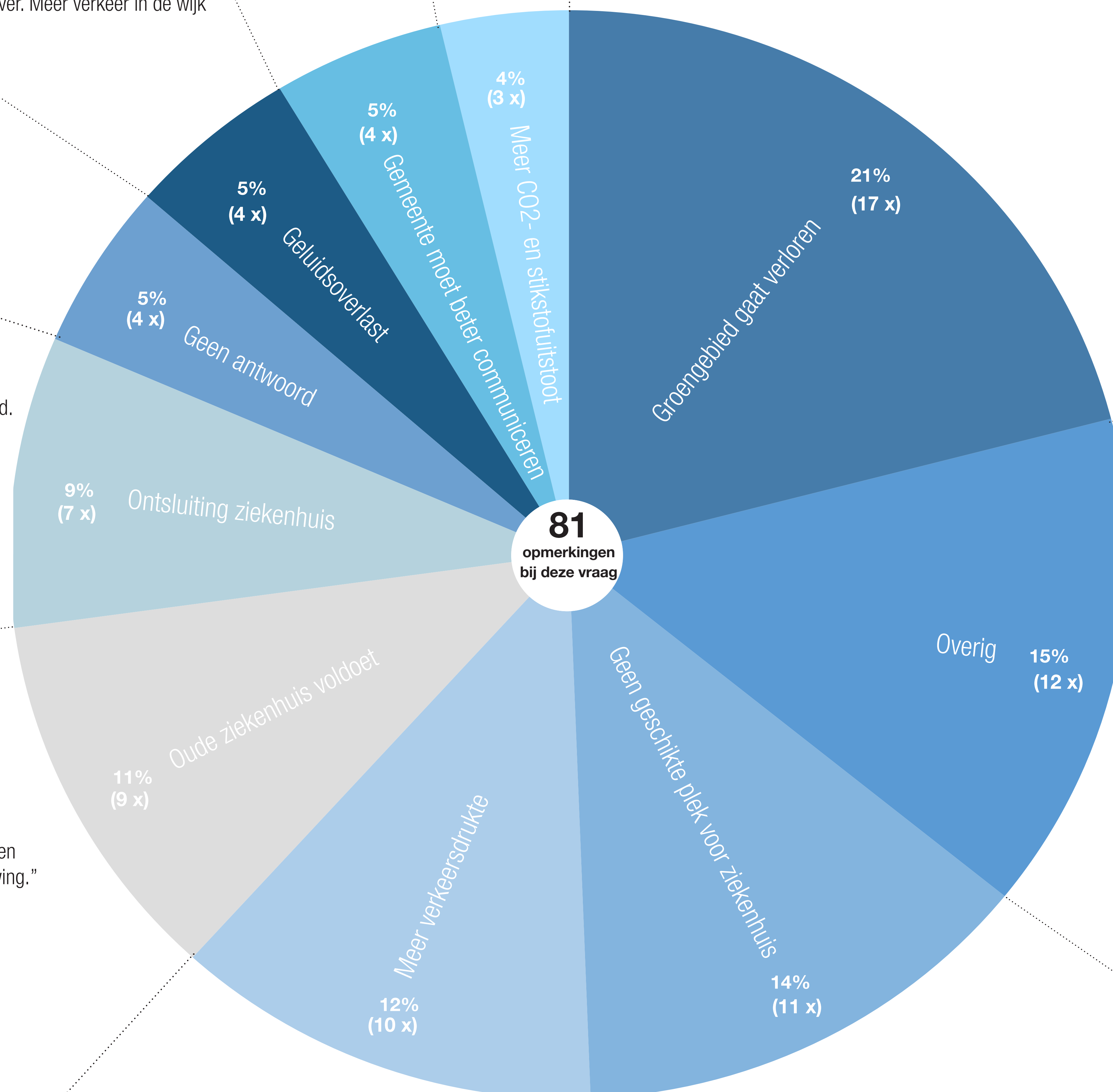
“Ik vind het zonde van de natuur. **Het nieuwe ziekenhuis is niet per se nodig**. De stikstofproblematiek wordt alleen maar erger. Ze bouwen overal. Het oude ziekenhuis was pas in verbouwing.”

“Voor de bouw van een ziekenhuis wordt het leefcomfort van de wijk Tolberg opgeofferd. Er komen immers miljoenen **passeeerbewegingen** bij in deze wijk.”

“Hierdoor gaat ons **recreatiegebied** vlakbij verloren.”

“Het is goed om een ziekenhuis in de gemeente te hebben, **dat hoort bij een compleet voorzieningenpakket van een provinciestad**.”

“Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een goede locatie. **Het gebied wordt gebruikt voor recreatie en een ziekenhuis voegt daar niets aan toe.**”

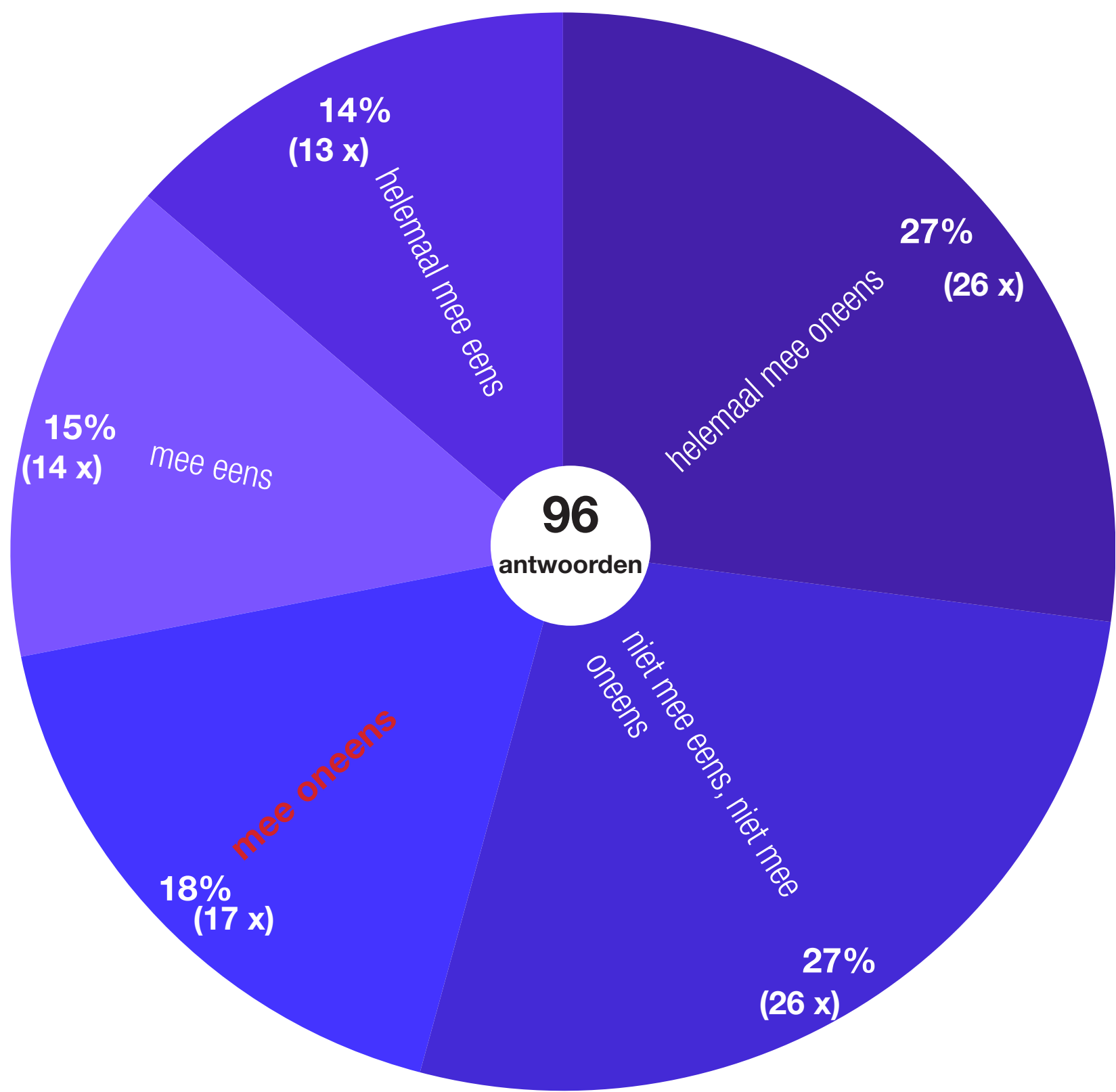




# Direct aanwonenden

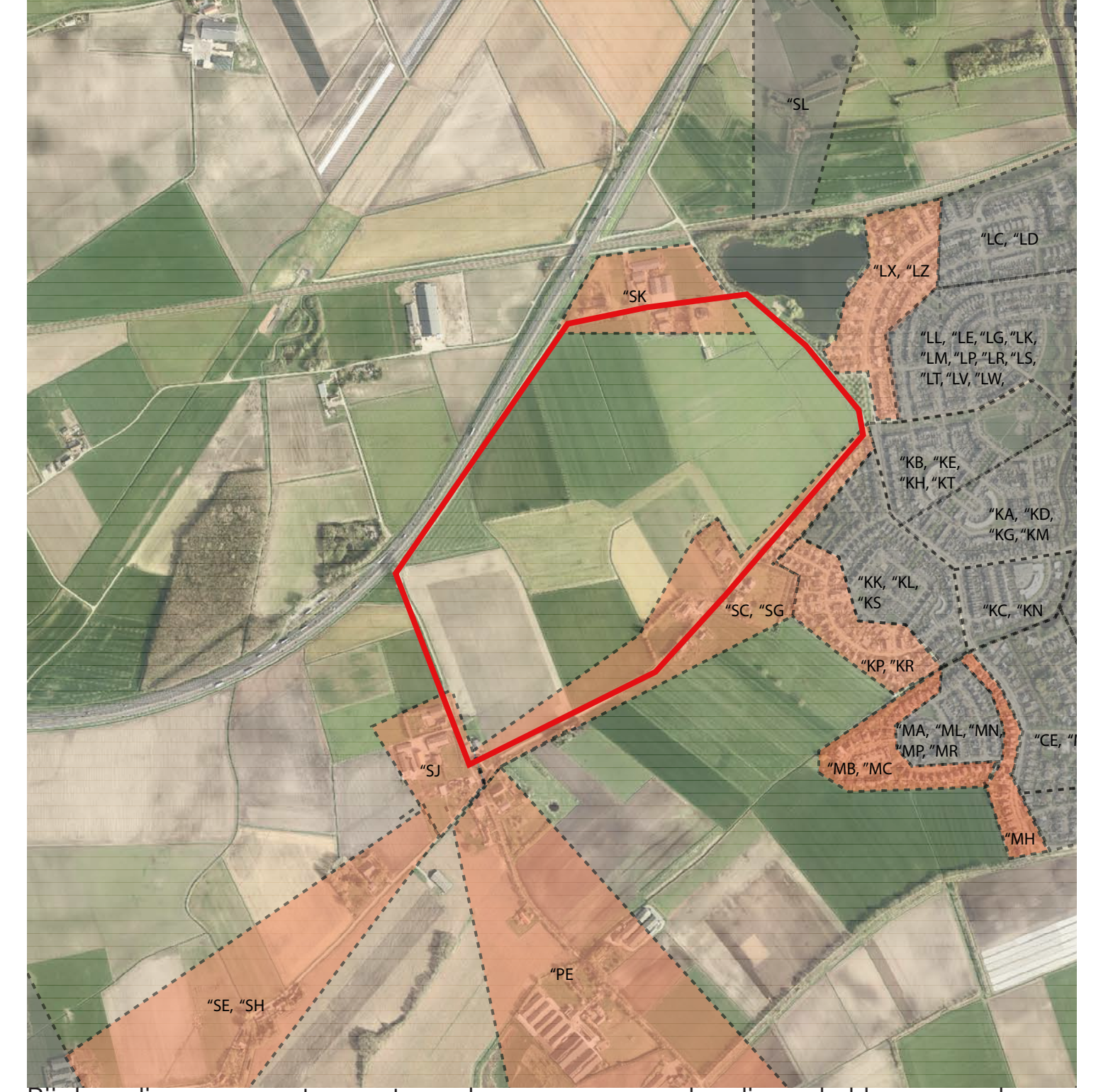
8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## -mee oneens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.



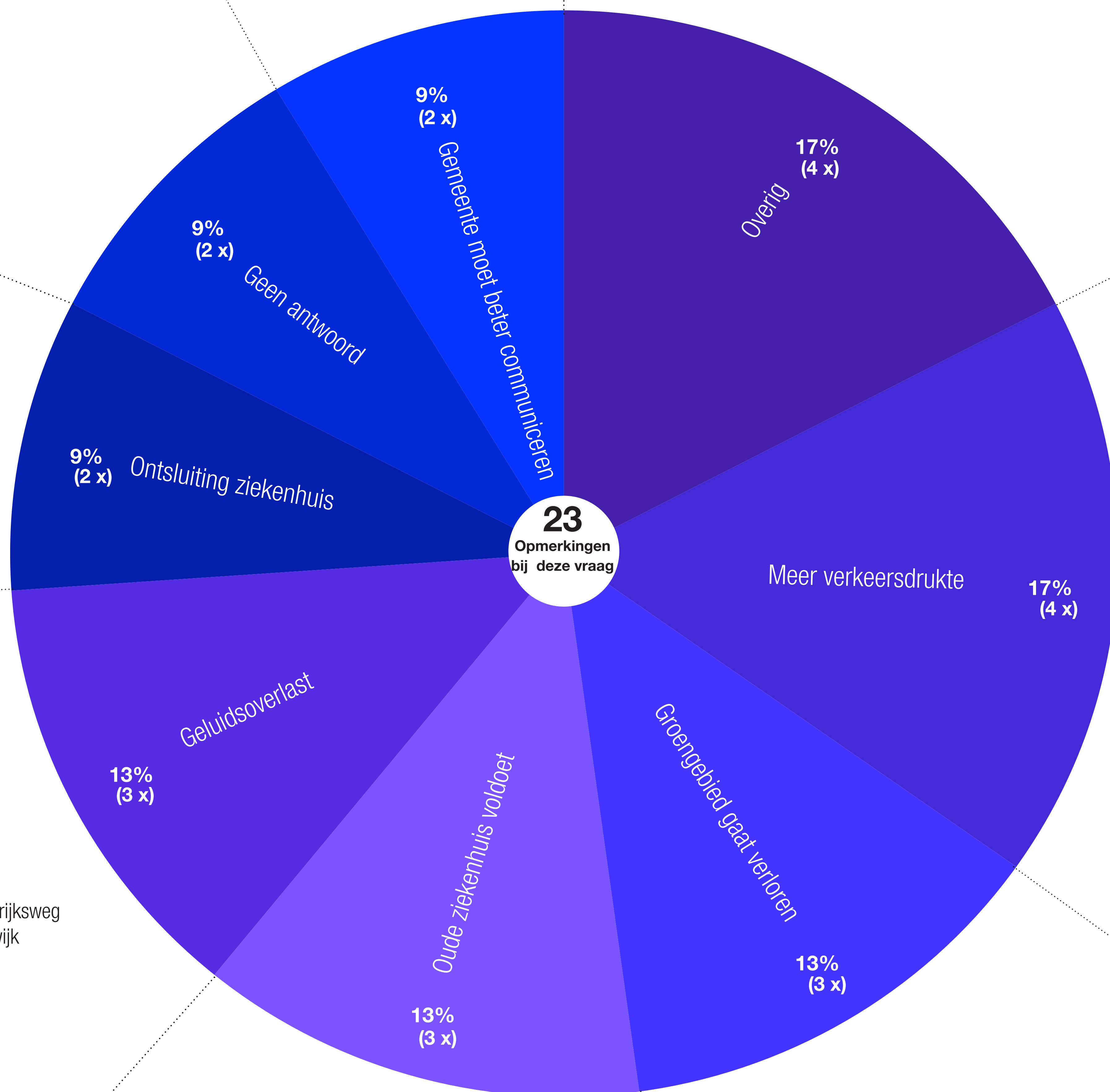
Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

“ Ik wil **eerst een goede variantenstudie zien** van de gekozen locatie ten op zichte van de andere locaties.”

“ **We hoeven niet per se Roosendaal op de kaart te zetten**, Het is namelijk groot genoeg.”

“ Het ziekenhuis valt samen met **een verkeersweg**. De auto van de bezoekers van het ziekenhuis zullen ook in de wijk gaan parkeren. Hier moet een goede oplossing voor komen.”

“ Wordt minder rustig, geluid van **sirenes van ziekenauto's**. Omdat de wind meestal van de rijksweg komt draagt dit geluid ver. Meer verkeer in de wijk Tolberg.”



“ De **wijkontsluiting zal anders moeten** want anders zal er meer verkeersdruk/parkeerdruk zijn De auto van de bezoekers van het ziekenhuis zullen ook **in de wijk gaan parkeren**. Hier moet een goede oplossing voor komen.”

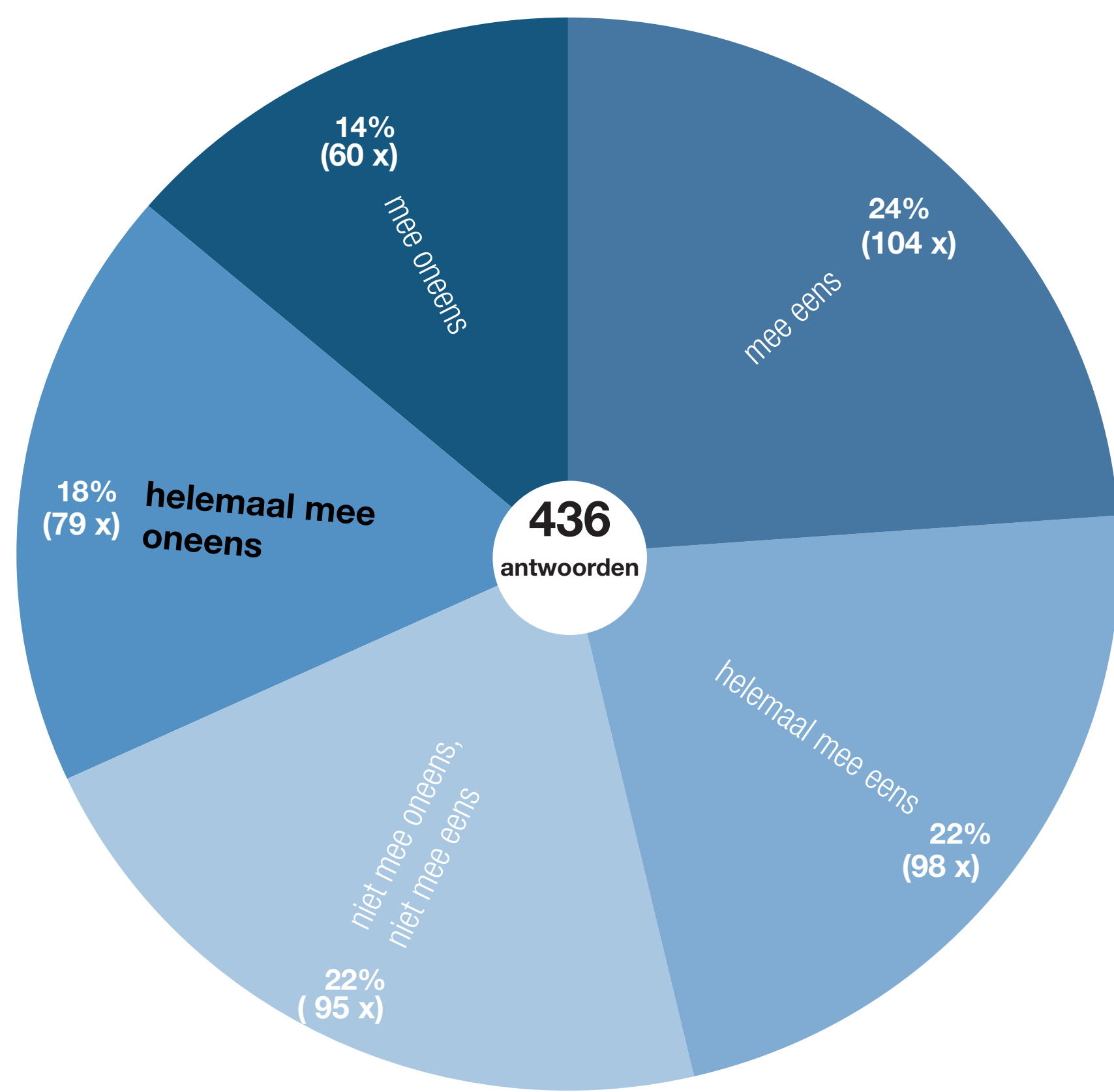
“ Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een **goede locatie**. ”

“ Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een goede locatie. Het gebied wordt gebruikt voor **recreatie** en een ziekenhuis voegt daar niets aan toe. We hadden **niet verwacht** dat het hier zou komen toen we hier gingen wonen.”



# 8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## Helemaal mee oneens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.

"Mensen uit Roosendaal en Bergen op Zoom moeten **een stuk verder rijden** om naar het ziekenhuis te gaan."

"De Tolberg aan deze zijde heeft nu nog een open, niet beklemmend karakter. **Veel huizen zullen in waarde gaan dalen** wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt."

"De verkeersdrukke aan o.a. de Thorbeckelaan zal toenemen met een **verslechterde luchtkwaliteit**, geluidsoverlast en leefomgeving."

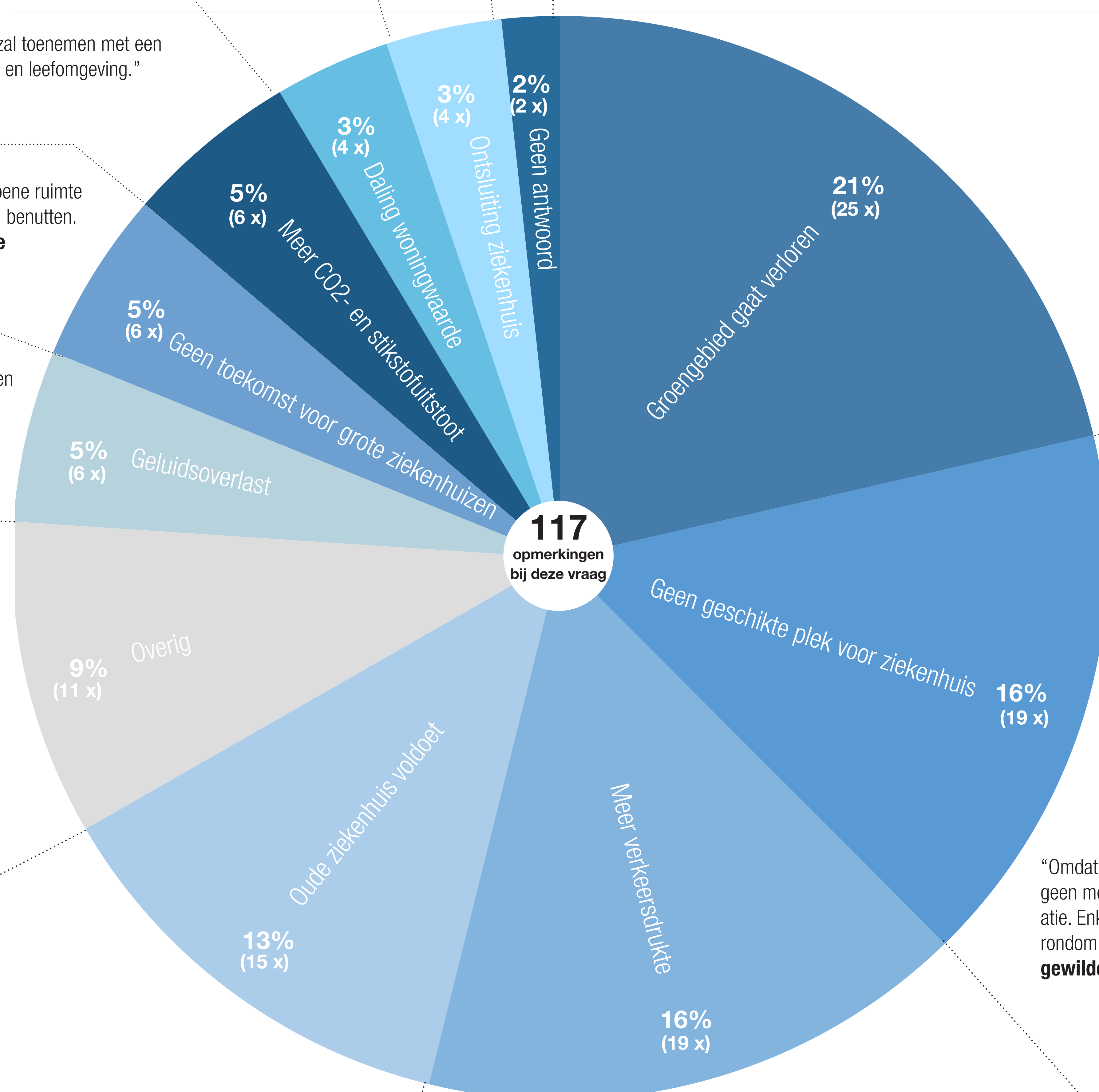
"Dit is niet de goede locatie. Opoffering van groene ruimte is niet nodig. Je moet de bestaande bebouwing benutten. **Grote ziekenhuizen zijn niet rendabel in de toekomst.**"

"Meer verkeer, meer vervuiling, **meer lawaai** en meer bebouwing."

"Ziekenhuis doet **afbreuk aan de omgeving.**"

"Er staat **een prima ziekenhuis op de huidige locatie**. Geldverspilling om op hemelsbreed 1 km afstand een nieuw ziekenhuis te bouwen. Nederland is al vol gebouwd en er blijft weinig ruimte over voor de natuur."

"**Dit gaat ten koste van de natuur** en de woonomgeving met alle nadelige consequenties van dien."



"Omdat we reeds een ziekenhuis hebben biedt dit geen meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Enkel overlast en daling van de woningwaardes rondom dit gebied, terwijl dit **een van de meest gewilde locaties is om te wonen.**"

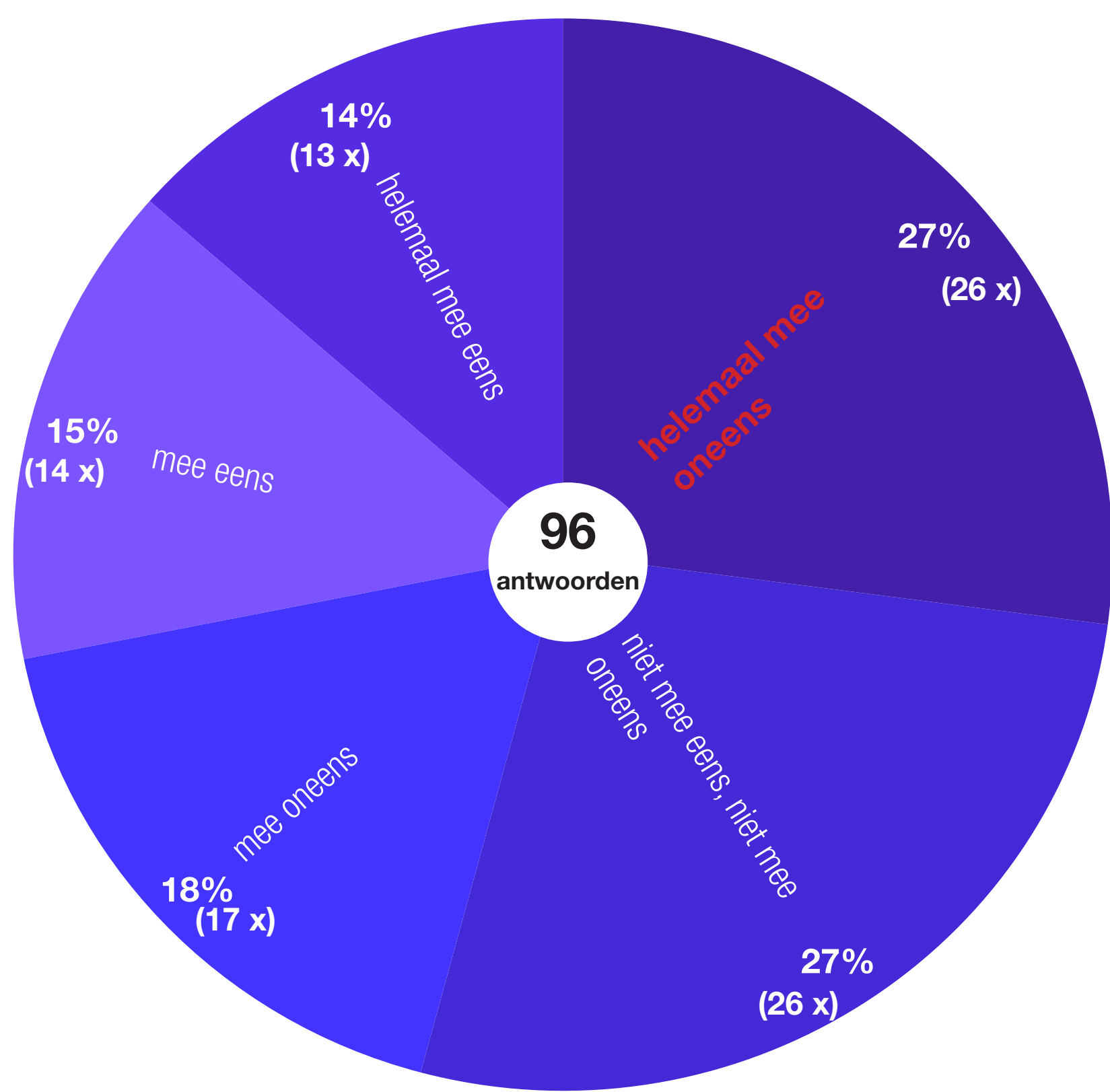
"Dit gebied staat al bekend als dichtbevolkt en dat het problemen heeft met verkeer. Nu wordt het **alleen maar drukker** en verliezen we de weinige natuur die we hebben."



# Direct aanwonenden

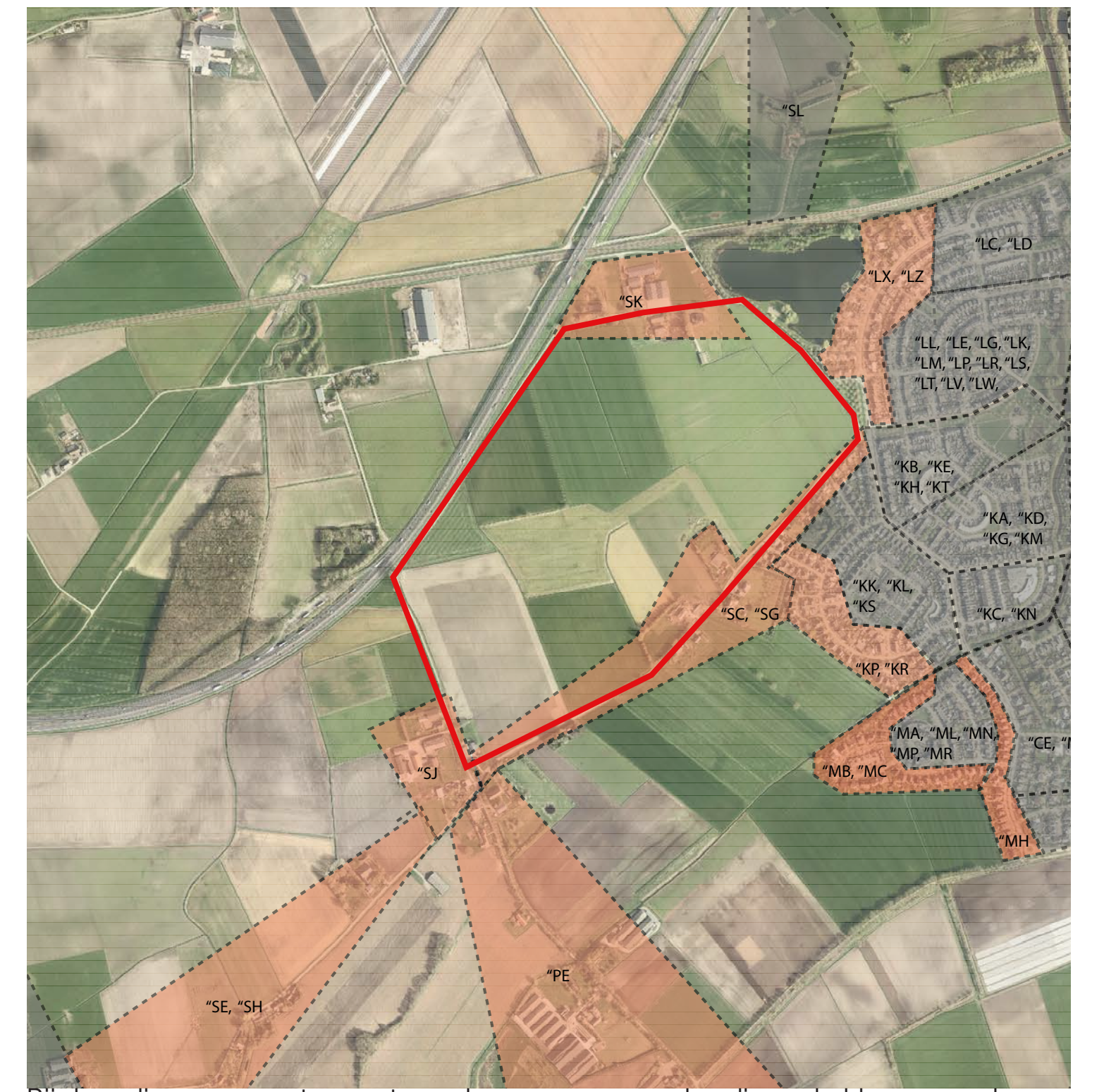
8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

## -helemaal mee oneens



Tabel 8a.

Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van het gebied De Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis.



Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

“ De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. **Veel huizen zullen in waarde gaan dalen** wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.”

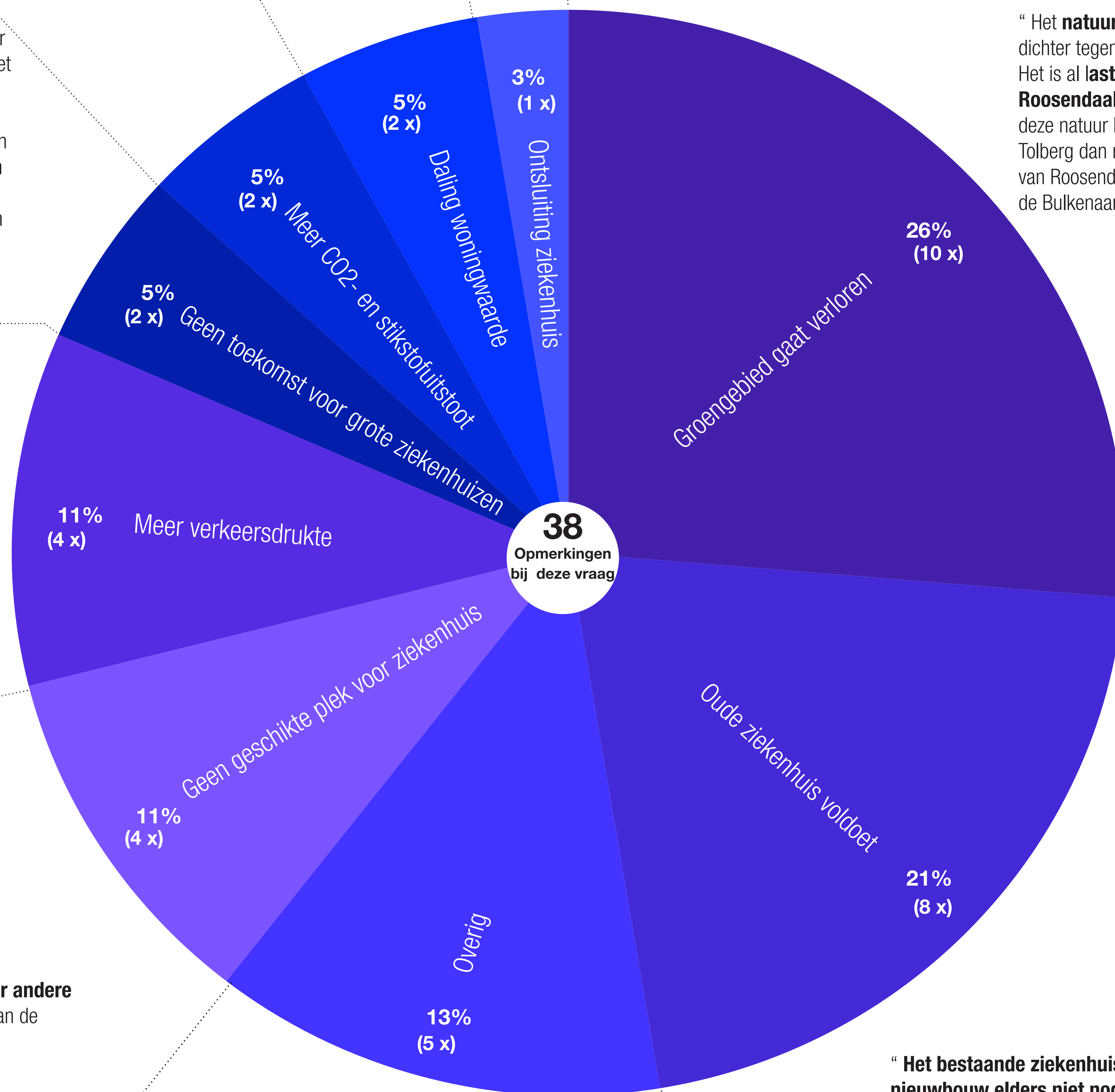
“ Naar mijn idee verpest een groot dichtbijstaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het **de luchtkwaliteit niet ten goede** evenals geluidshinder.”

“ Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de **ontsluiting doorgedrukt wordt**. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen.”

“ Toegevoegde waarde tav de huidige situatie voor de bewoners van Roosendaal is onduidelijk c.q. niet aanwezig. Zeker gezien de vergrijzing is **centraliseren van de zorg niet wenselijk**. De huidige tijd vraagt nu juist om ambulantisering van de zorg. Kleinschalige instellingen en nabijheid zijn hierbij essentieel. De Bulkenaar is op dit moment voor de Tolbergbewoners en overige bewoners van Roosendaal belangrijk als ontspanningsgebied (wandelaars, fietsers, joggers, honden uitlaters en recreanten).”

“ Dit gebied staat al bekend als dichtbevolkt en dat het problemen heeft met verkeer. **Nu wordt het alleen maar drukker** en verliezen we de weinige natuur die we hebben. De dieren van de Tolbergvijver zullen ook vertrekken.”

“ We hebben al een ziekenhuis. Er zijn **veel meer andere geschikte plekken** zoals aan de andere kant van de snelweg of in Bergen op Zoom.”



“ Het **natuurgebied zal verdwijnen**. We komen dichtert tegen Wouw/ de Wouwse plantage aan te liggen. Het is al **lastig genoeg aan deze kant van Roosendaal om de natuur te vinden**, dan verdwijnt deze natuur helemaal. Hoe moeten de mensen van de Tolberg dan nog aan hun rust toekomen? Andere kant van Roosendaal kent onder andere visdonk, wij alleen de Bulkenaar.”

“ Het **bestaande ziekenhuis kan zodanig uitgebreid worden dat nieuwbouw elders niet nodig is**, parkeergarage en nieuwbouw, past beter in de structuurvisie, verstedelijking, geen kapitaalvernietiging en onnodig misbruik van agrarisch gebied.”

“ **Geldverspilling** omdat bestaand ziekenhuis wordt afgebroken. Het nieuwe ziekenhuis doet te veel **afbreuk aan de omgeving**. Het is te dominant in het zicht.”



## 9b. Als u kansen ziet, welke zijn dat dan?

“Het ziekenhuis combineren met **zorgappartementen** voor ouderen zodat de lijntjes wat korter worden. Ik woon om de hoek op de Thorbeckelaan en ik zou daar in de toekomst gebruik van willen maken.”

“Gezondheidszorg/onderwijs/werkgelegenheid/wonen/ontsluiting Tolberg.”

“Als het ziekenhuis daar toch moet komen maak dan meteen een station dat **ontlast** het **station in Roosendaal** enorm.”

“Ontwikkeling van een mooi gebied, **waterberging** waarvan bewoners gebruik kunnen maken als **recreatie**.”

“Het zou fijn zijn als we snel bij de snelweg zouden kunnen komen, **zonder de hele stad door te moeten**, met alle milieu-belasting van dien. Voor het leefmilieu in en om Roosendaal zou dit een enorme verbetering betekenen.”

“Inspelen op toekomstige ziekenhuisfunctie. **Betere ontsluiting** van de wijk, maar ook richting centrum en Breda door het aanpakken van de bottleneck bij de spoorovergang. Verder hoogwaardige werkgelegenheid en kans tot **voorbeeldfunctie** van modern ziekenhuis in het groen, met recreatie.

“Meer banen, **alle specialismen op 1 locatie**.”

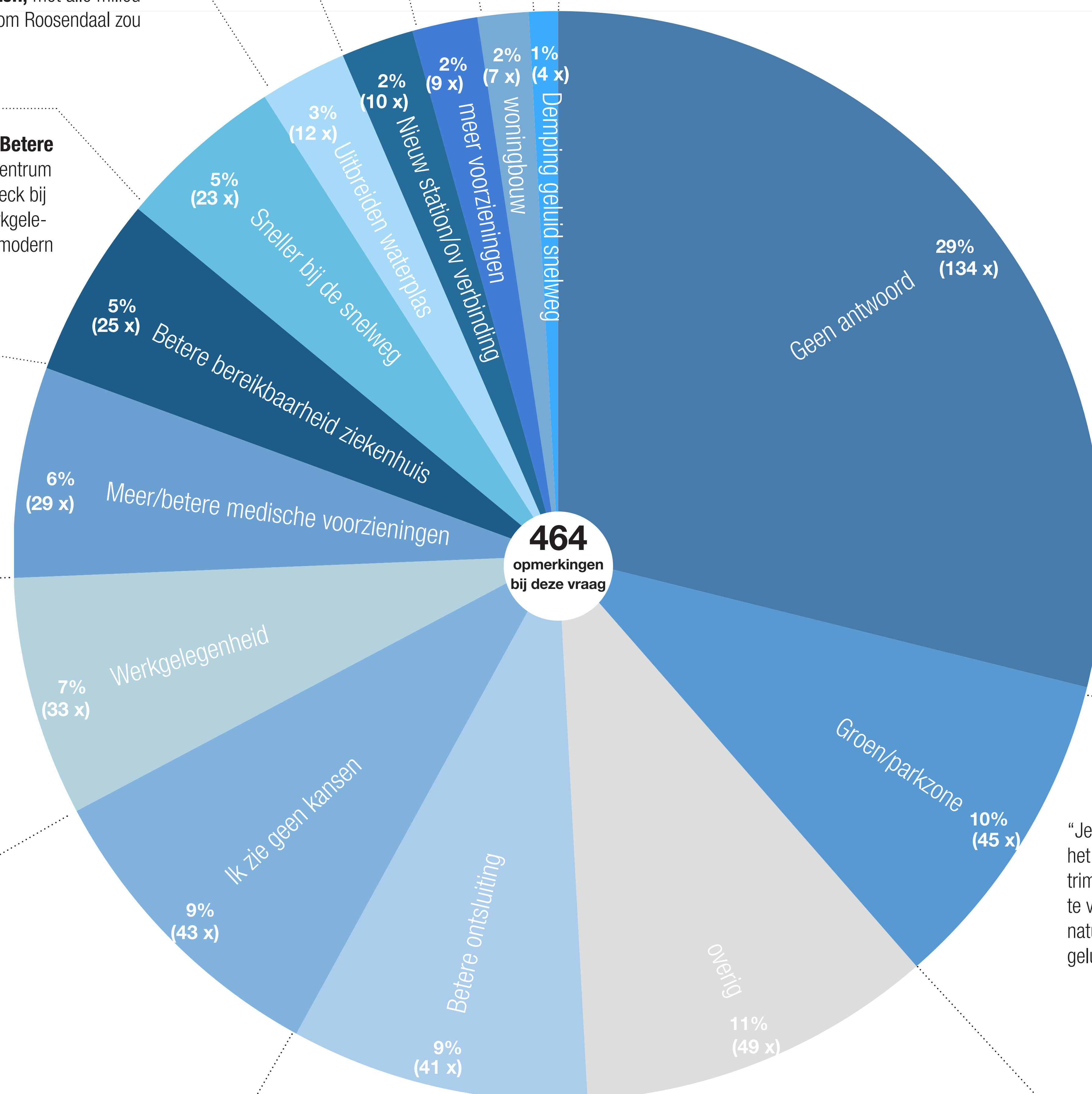
“Korte afstand naar gezondheidszorg. Samenwerking met eerste lijn makkelijker. **Werkgelegenheid op hoger niveau**. Kansen voor andere bedrijven in de gezondheidszorg.”

“Meer **werkgelegenheid**.”

“**Geen kansen**, het veroorzaakt alleen maar **onrust**.”

Eindelijk kan een fatsoenlijke en **veilige ontsluiting** van Tolberg gerealiseerd worden, waardoor het **sluipverkeer gestopt** kan worden.

“Misschien kan het ziekenhuis **geluid bufferen** van de snelweg. Er kunnen nog betere artsen en specialisten komen. Een extra treinstation. Laat de rest groen.”



“Je kan de wijk Tolberg iets moois teruggeven als het een brede **mooie groene buffer** met trimbaan en speeltuin zou worden. Het moet niet te veel gecultiveerd worden anders verlies je de natuurlijke waarde. De groene buffer kan ook het geluid van de snelweg dempen.”

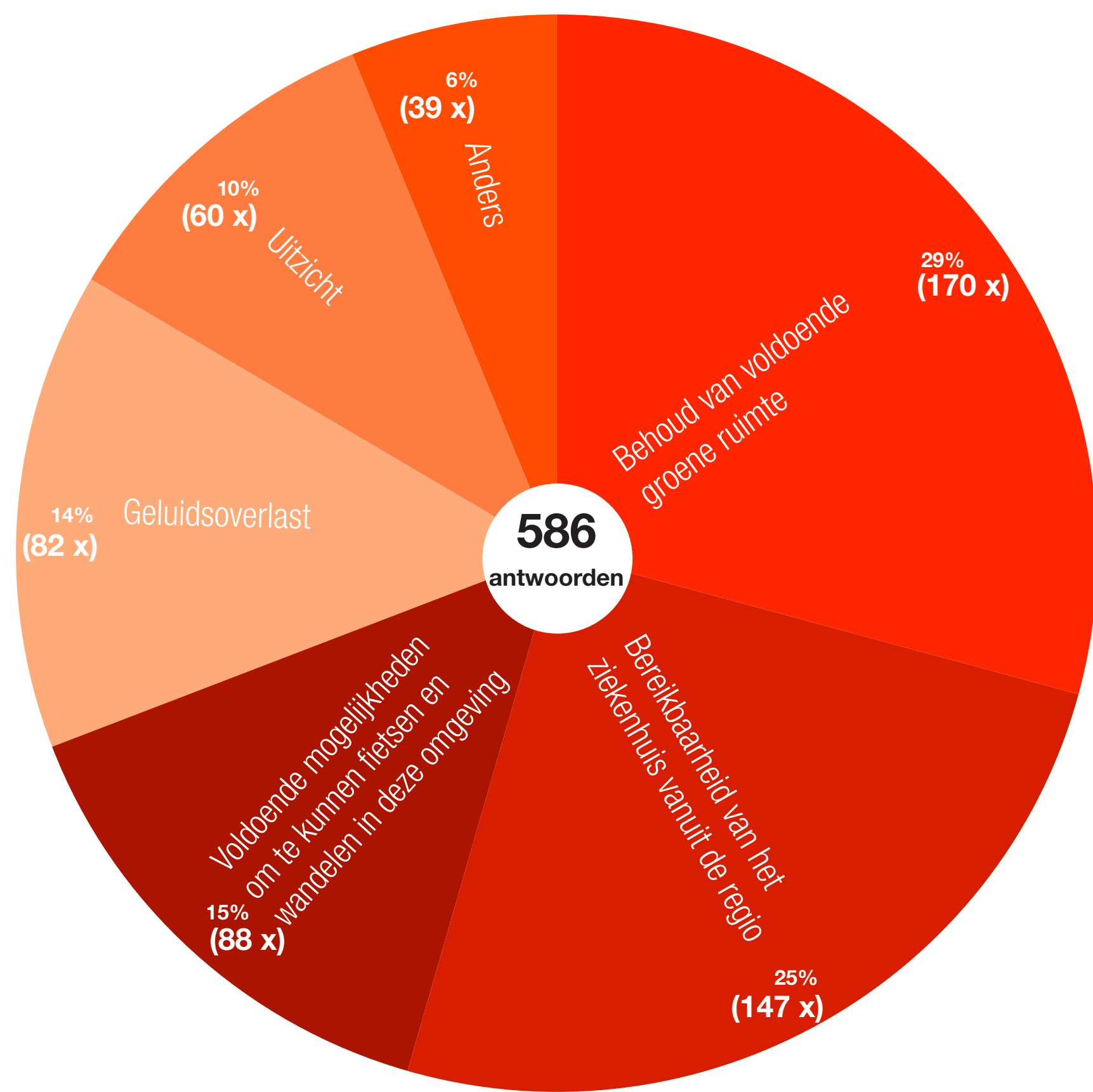
“Het gebied moet **landschappelijk** ingevuld worden, natuurlijk. De vijver kan worden doorgetrokken en er kan een parkstructuur komen.”

“**Ontwikkeling** rondom Tolberg. De wijk is erg groot maar de faciliteiten zijn minimaal.”

“Goede locatie.”



# 10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?



Tabel 10a

Welk onderwerp dient volgens u het meeste aandacht te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar De Bulkenaar?

"Aandacht voor **beperkte overlast** tijdens de bouw."

"**Voldoende (gratis) parkeergelegenheid** in de nabijheid van het ziekenhuis om parkeeroverlast in de wijk te voorkomen."

"Gezondheid en welbevinden van de bewoners. De **stik- en fijnstofgehalten** in Tolberg zijn al te hoog."

"Op dit moment wordt de Huijbergseweg voornamelijk gebruikt als sluiproute naar de snelweg. Helaas onder **grote snelheden**, waardoor we onze harten vast houden voor de **kinderen op de fiets**. Het besluit van de rijroute kan grote consequenties hebben voor de **veiligheid**, maar ook voor ons woongenot."

"Ik ben van mening dat het gebouw zo **dicht mogelijk** tegen de kant van de **snelweg** moet worden gebouwd. Mensen in de directe omgeving zitten absoluut niet te wachten op een ziekenhuis "in de achtertuin"."

"**Geen hoogbouw**, dit ontsiert de omgeving."

"Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen, en **parkeerdruk in de wijk verminderen**. Verkeersdrukte vermijden."

"**Alle genoemde onderwerpen** (10a) zijn even belangrijk."

"**Voldoende afscheiding dmv water en groen** tussen de huidige bebouwing, en het nieuwe ziekenhuis."

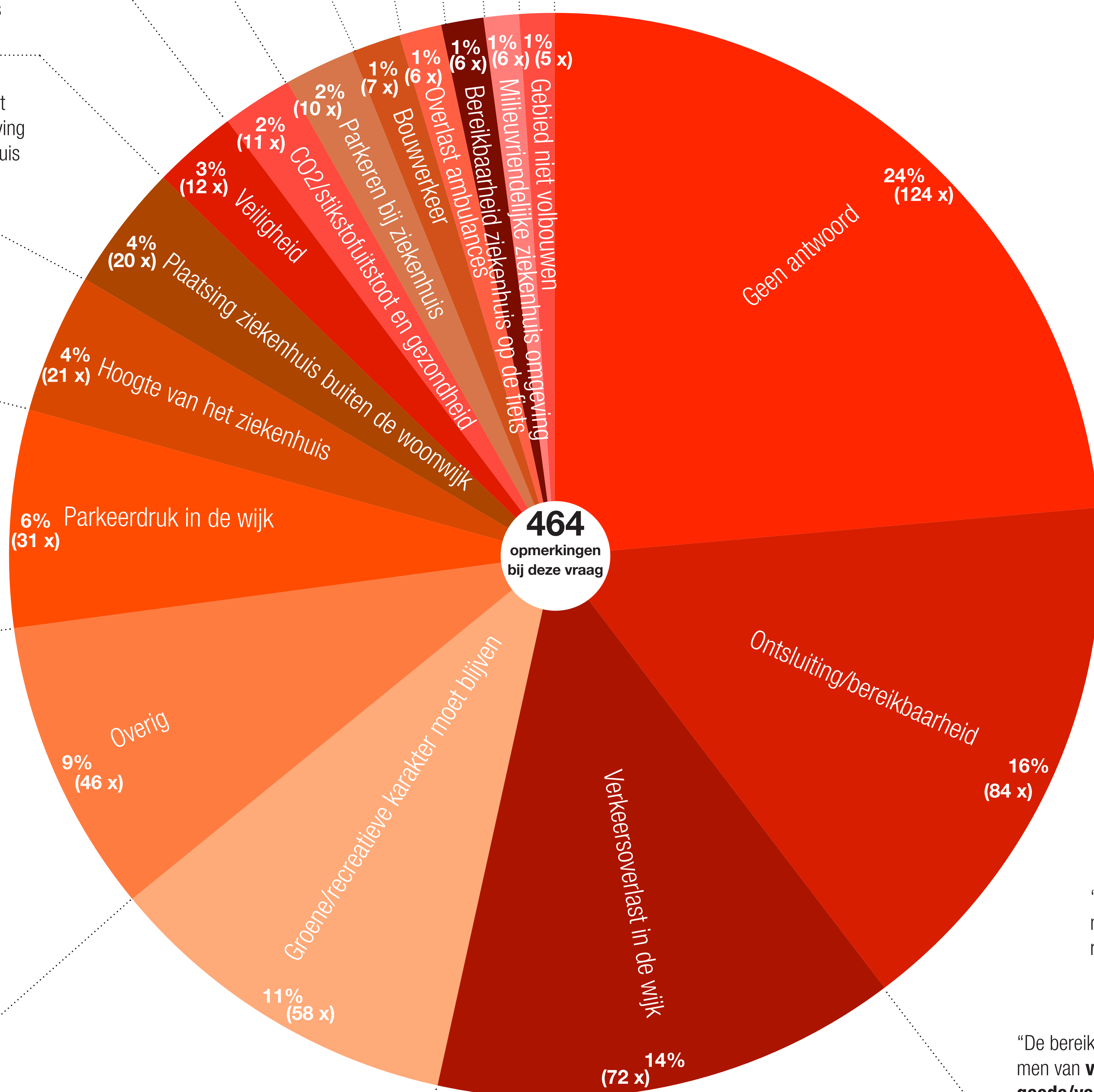
"Voldoende groen onder andere ten behoeve van de **klimaatbeheersing**."

"Ik ben bang dat de Thorbeckelaan bij Rietgoorseweg wordt gebruikt als aanvoerweg voor ambulances vanuit Hoeven en Ettenleur."

"Bereikbaar per fiets en openbaar vervoer, bij voorkeur met permanent rijdende elektrische wagentjes tussen bushalte markt en ziekenhuis."

Maak een ziekenhuis dat een uitstraling heeft van **duurzaamheid, natuur en rust**. Voor zieken en mensen met zorgen is een ziekenhuis vaak geen prettige omgeving met veel auto's, gangen en beton. Dat kan en moet beter.

Het ziekenhuis moet ver van de woonwijk af. Niet het hele gebied volbouwen en weilanden behouden. De **huidige sfeer behouden**.



"Bereikbaarheid van de wijk. Als de **spoorwegovergangen** dicht zijn. Dan zitten we vast."

"Maak **nieuwe op en afrit(ten)** voor ziekenhuis en wijk Tolberg aan de **snelweg**."

"Er zou een **treinstation** bij kunnen komen om de bereikbaarheid te optimaliseren."

"De bereikbaarheid van het ziekenhuis, het voorkomen van **verkeersopstoppingen** van de Tolberg en **goede/veilige fietspaden** richting het ziekenhuis."

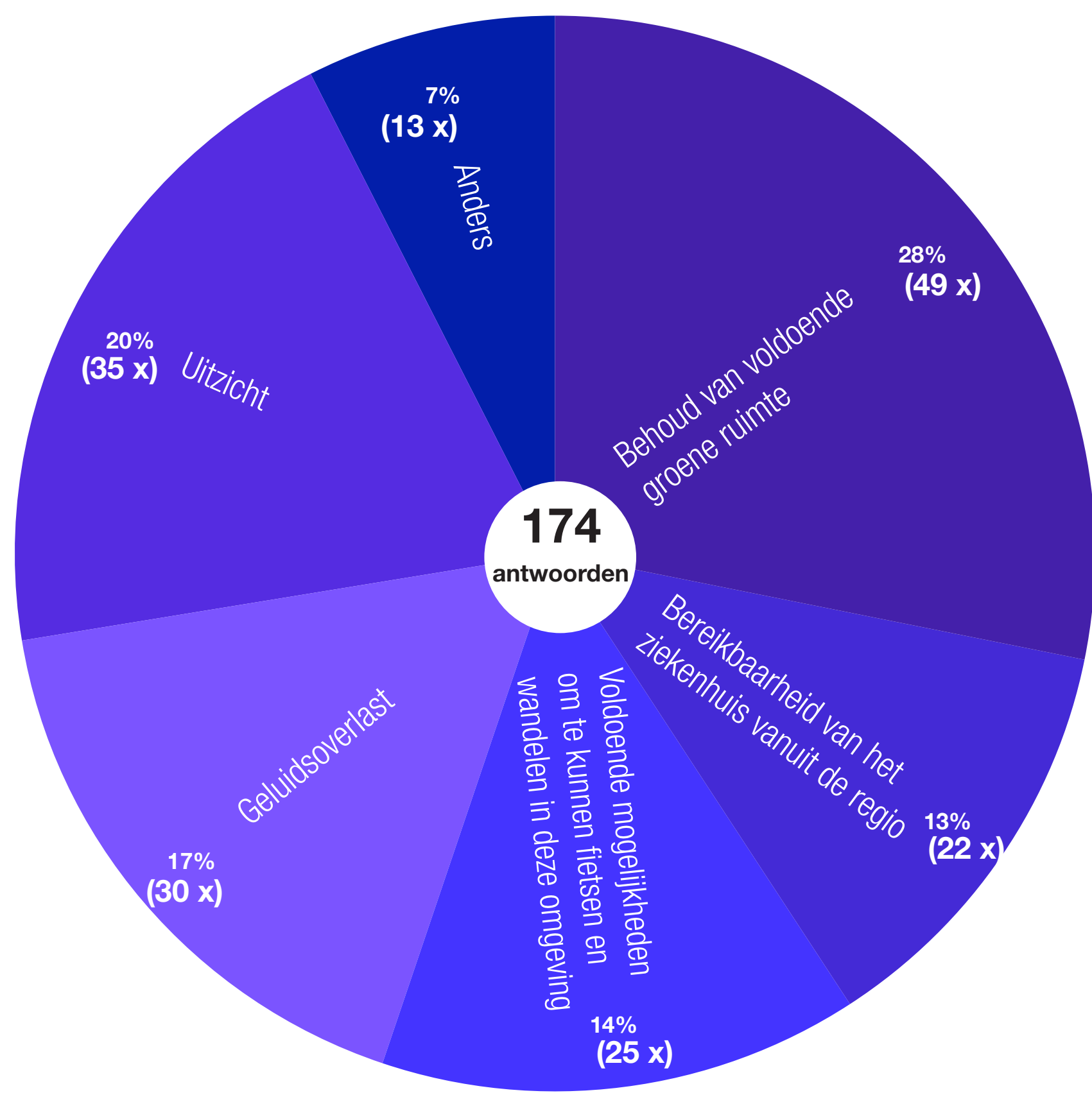
"Voorkomen dat door de (verkeers)drukte, de **veiligheid** en de **rust** in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden."

"**Belasting van het bestaande wegennet** (verkeersbewegingen en parkeerdruk) in de wijk m.n. Thorbeckelaan en Lelieberg mag **niet in grote mate toenemen** ivm verkeersveiligheid en leefbaarheid."

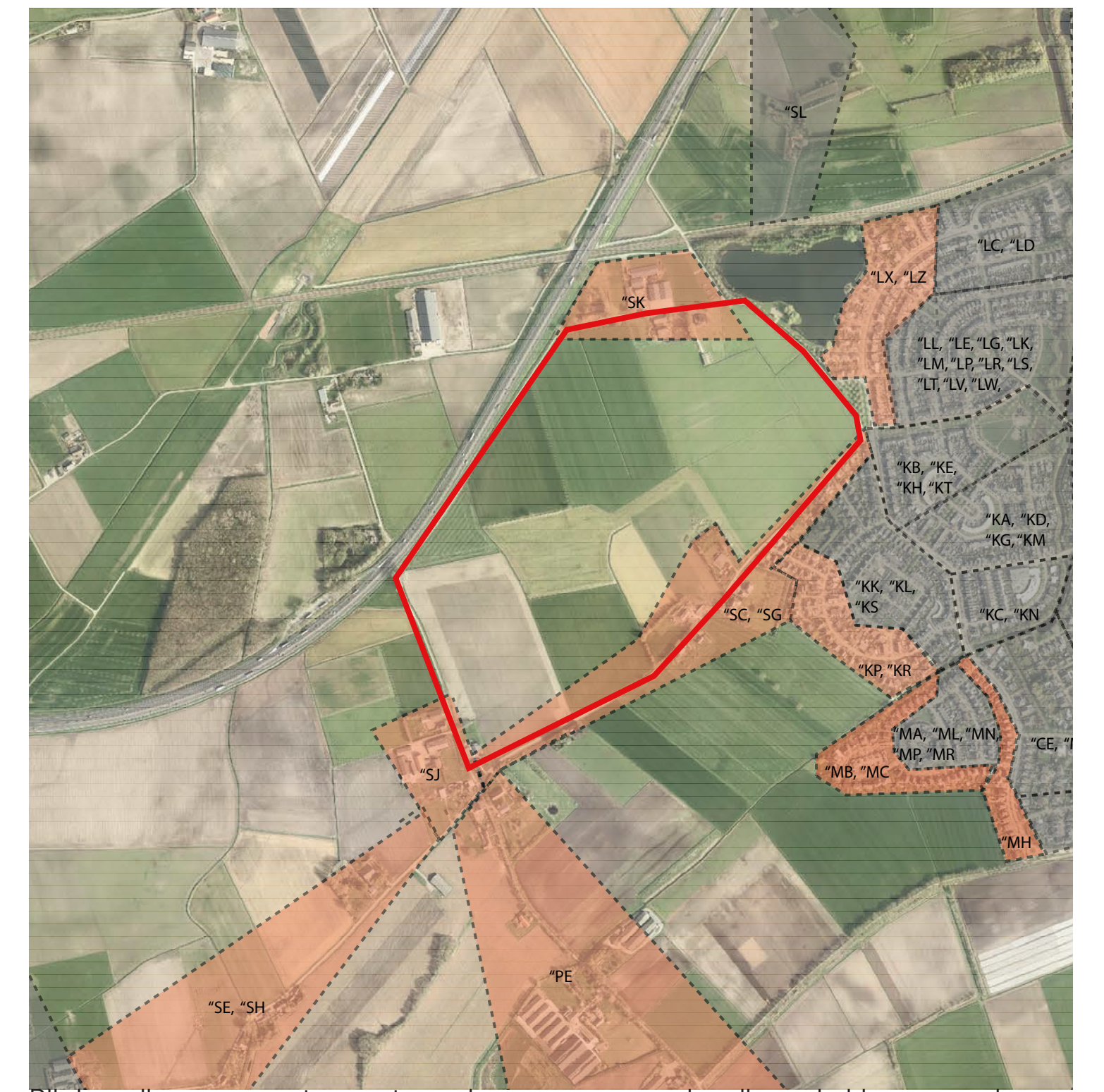


# Direct aanwonenden

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar het gebied de Bulkenaar?



Tabel 10a  
Welk onderwerp dient volgens u het meeste aandacht te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar het gebied De Bulkenaar?



Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

“ Uitzicht, geluidsoverlast, verkeersdrukke, **veilige verkeerssituatie.**”

“ Niet te hoog bouwen. Het gebouw moet passen bij het landschap. **Niet helemaal vol bouwen.**”

“ Overlast. Verkeersdrukke. **Ambulances op de Willem Dreesweg.** Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.”

“**Bouwwerkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg.**”

“ geen hoge bomen of gebouw. **Let op parkeren. Het liefst parkeren ondergrond.**”

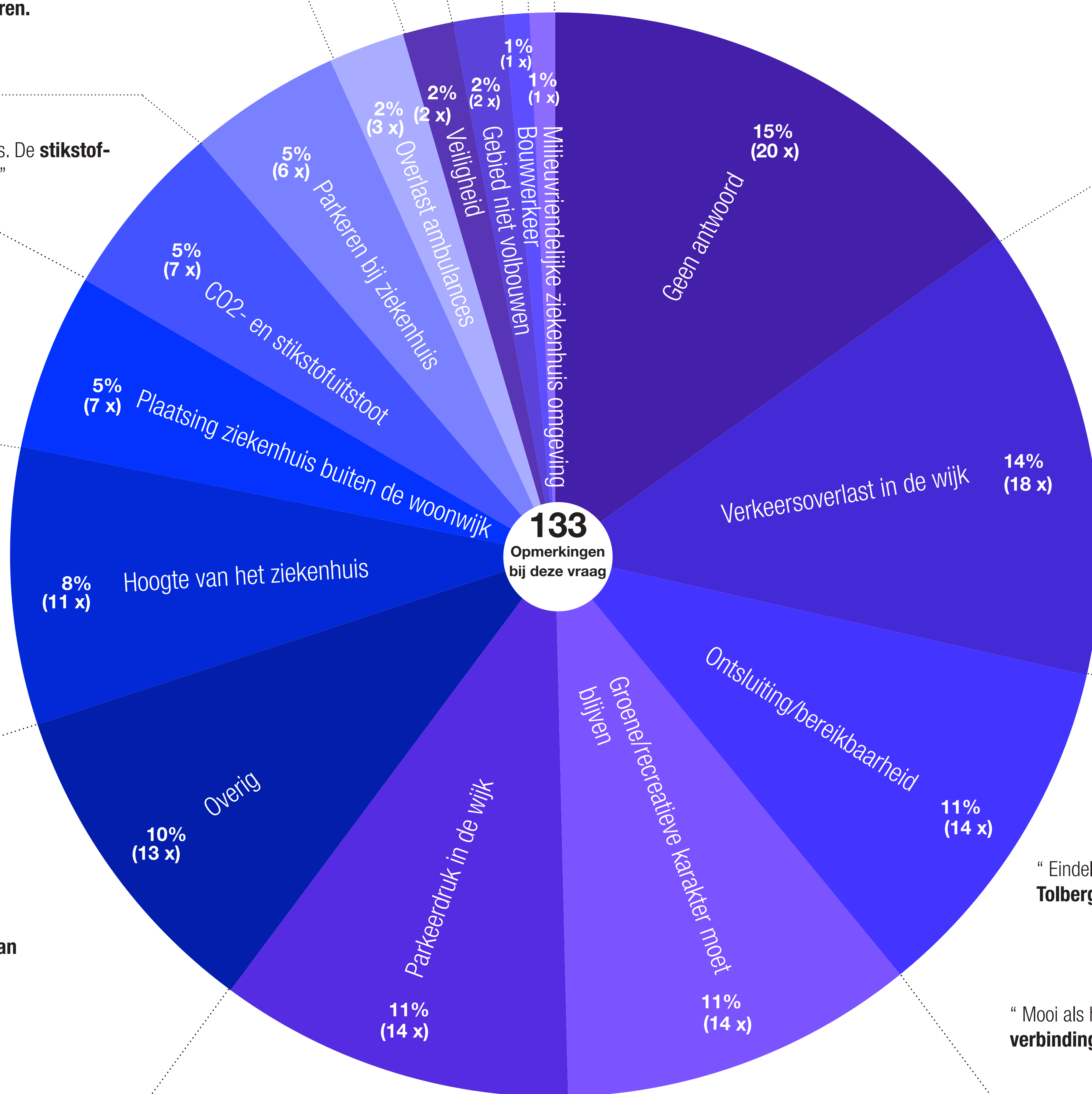
“Hoogte van het ziekenhuis, **energieneutraal ziekenhuis.** Verkeersoverlast, Het liefst zou de straat echt bestemmingsverkeer zijn. Dit moet goed worden gereguleerd.”

“ Gezondheid en welbevinden van de bewoners. De **stikstof- en fijnstofgehalten** in Tolberg zijn al te hoog.”

“ Als we t niet tegen kunnen houden, dan in ieder geval **zo ver mogelijk naar achter tegen de snelweg.** Maak een mooi park er omheen zodat er een groene buffer ontstaat met veel hoge bomen. Wandel en recreatiegebied berm.”

“ **Gebouwhoogte van het ziekenhuis.** Zorg dat er **genoeg licht** blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.”

“ **Belangrijk dat ik hier mijn paarden kan behouden.**”



“ **Voorkomen dat door de drukke en verkeersdrukke,** de veiligheid en de rust in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden.”

“ Eindelijk de beloofde **ontsluiting van de wijk Tolberg op A58.**”

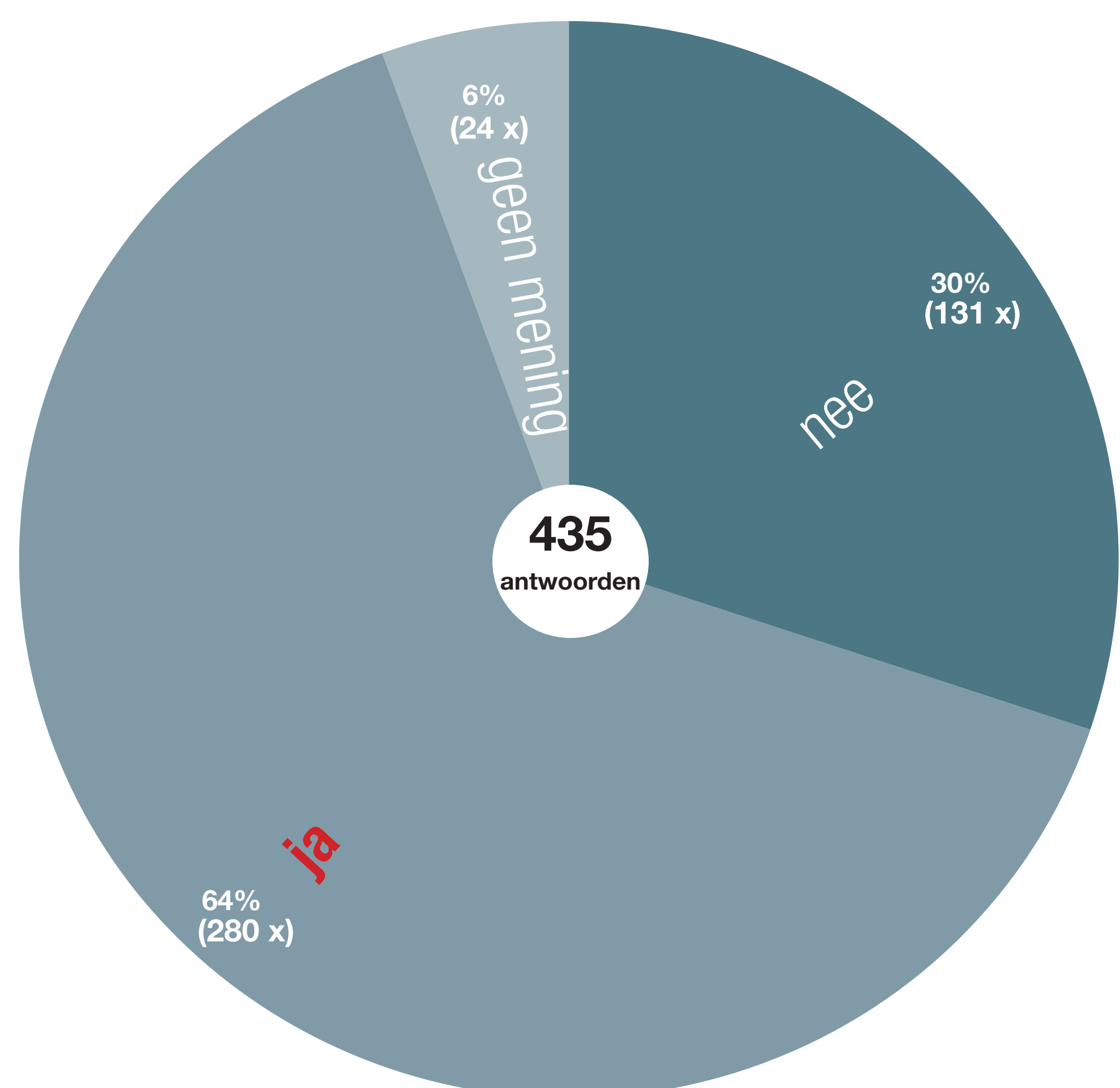
“ Mooi als het ziekenhuis er komt maar **plan een snelle verbinding voor de wijk.**”

“ **Voornamelijk de parkeerdruk.** De meeste mensen kunnen niet parkeren. Er is wel een garage tegen een gereduceerd tarief nu maar dit zal niet genoeg zijn. Misschien zou er een **vergunningstelsel** kunnen komen.”

“ Het zoveel mogelijk behouden van het **open karakter van het gebied** tussen de Huijbergseweg en de Rietgoorsestraat en daarmee de natuur in dat gebied, de **recreatiemogelijkheden** en ook nog eens het woongenot voor zoveel mogelijk direct omwonenden komt gelijk daarna.”

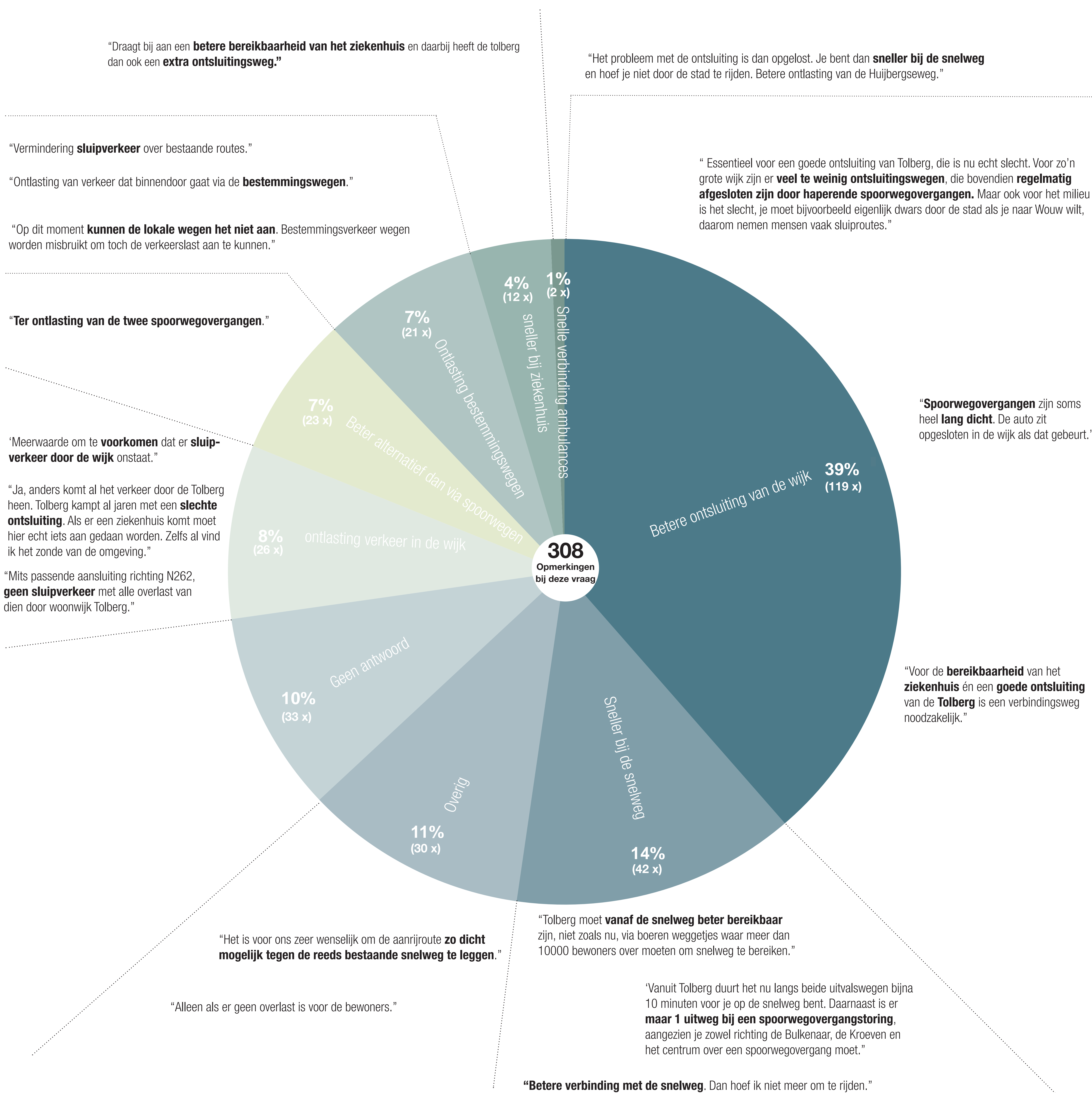


# 11b. Waarom ziet u **wel** meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



Tabel 11a

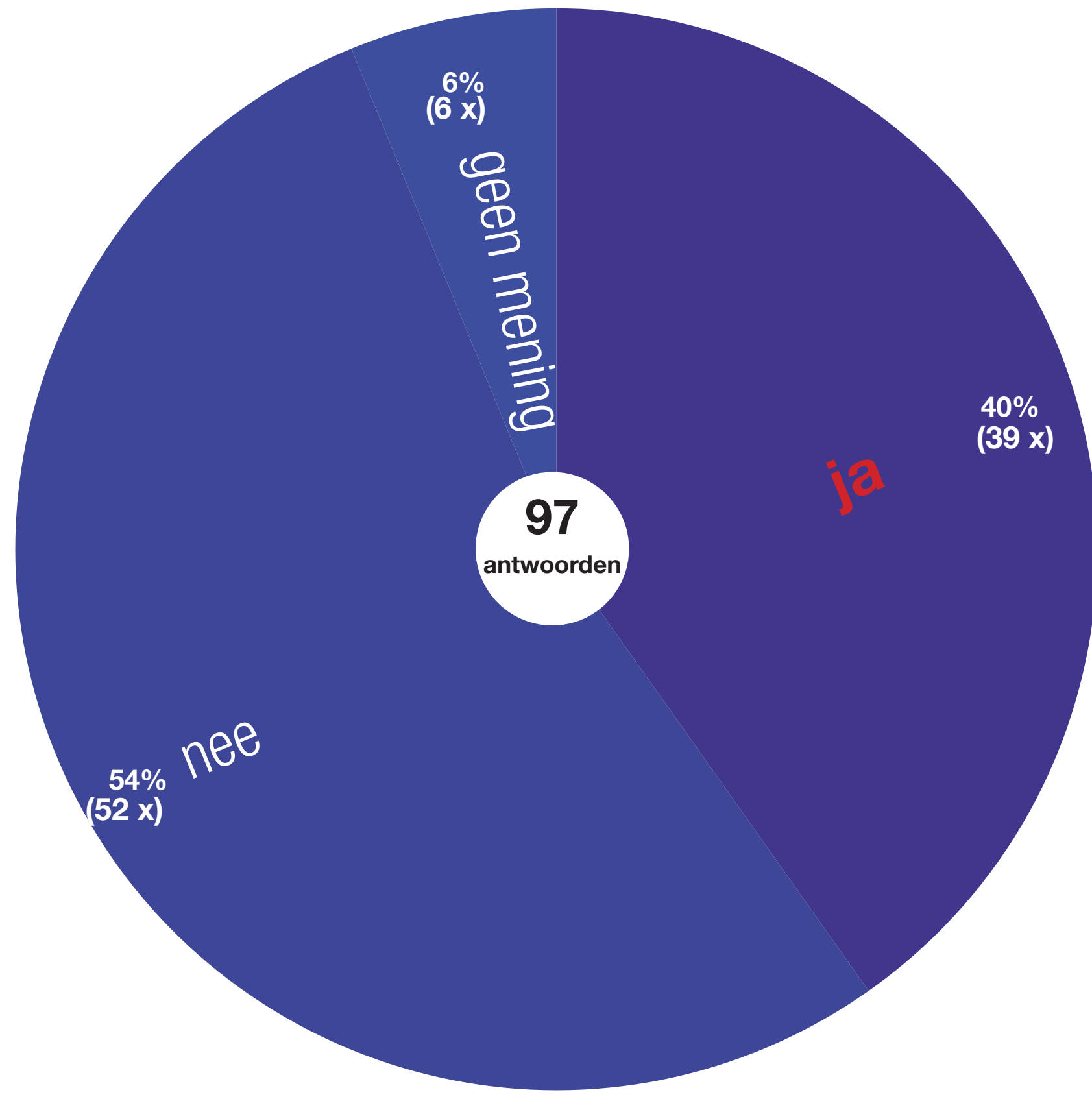
Ziet u een meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



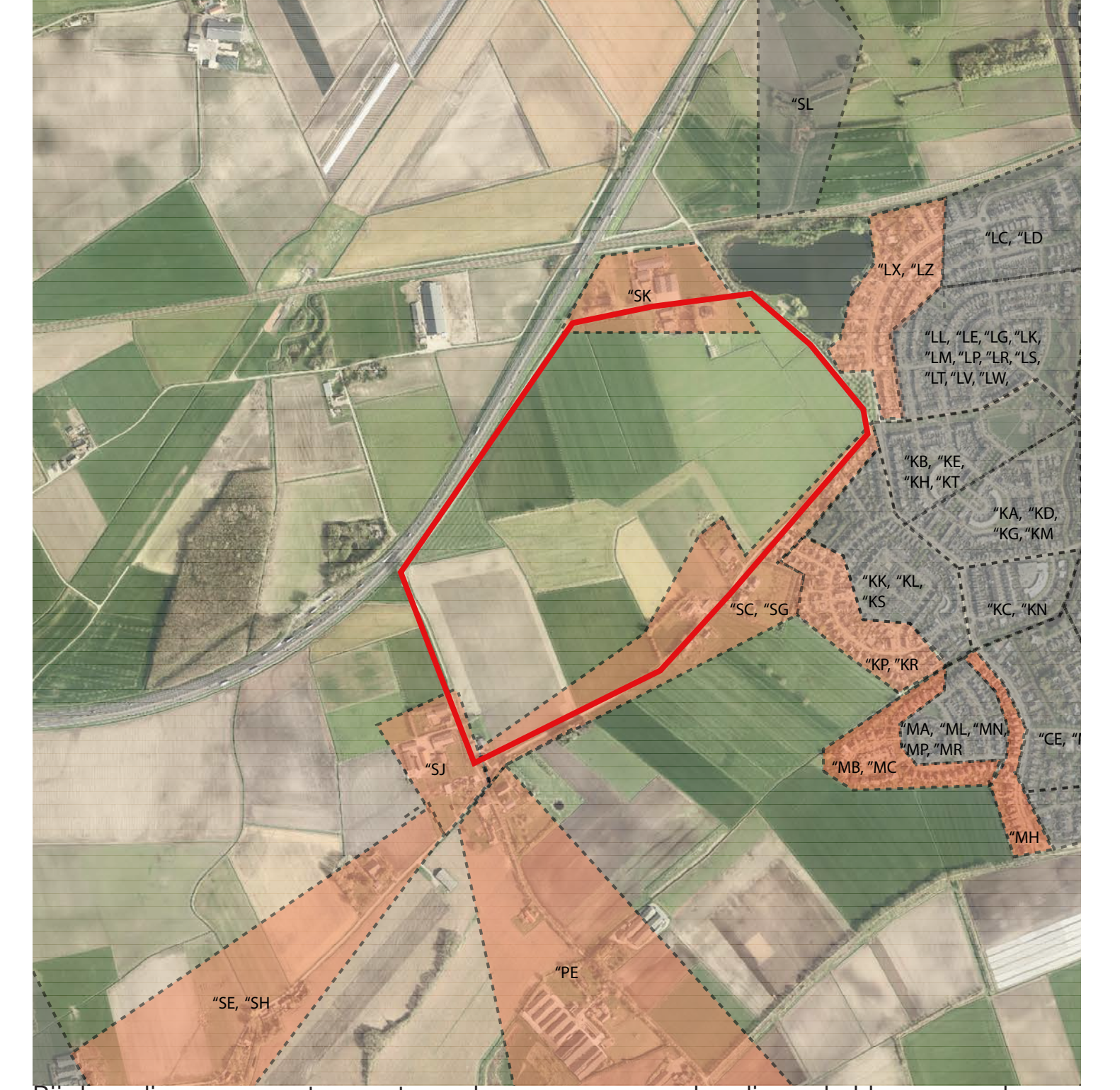


# Direct aanwonenden

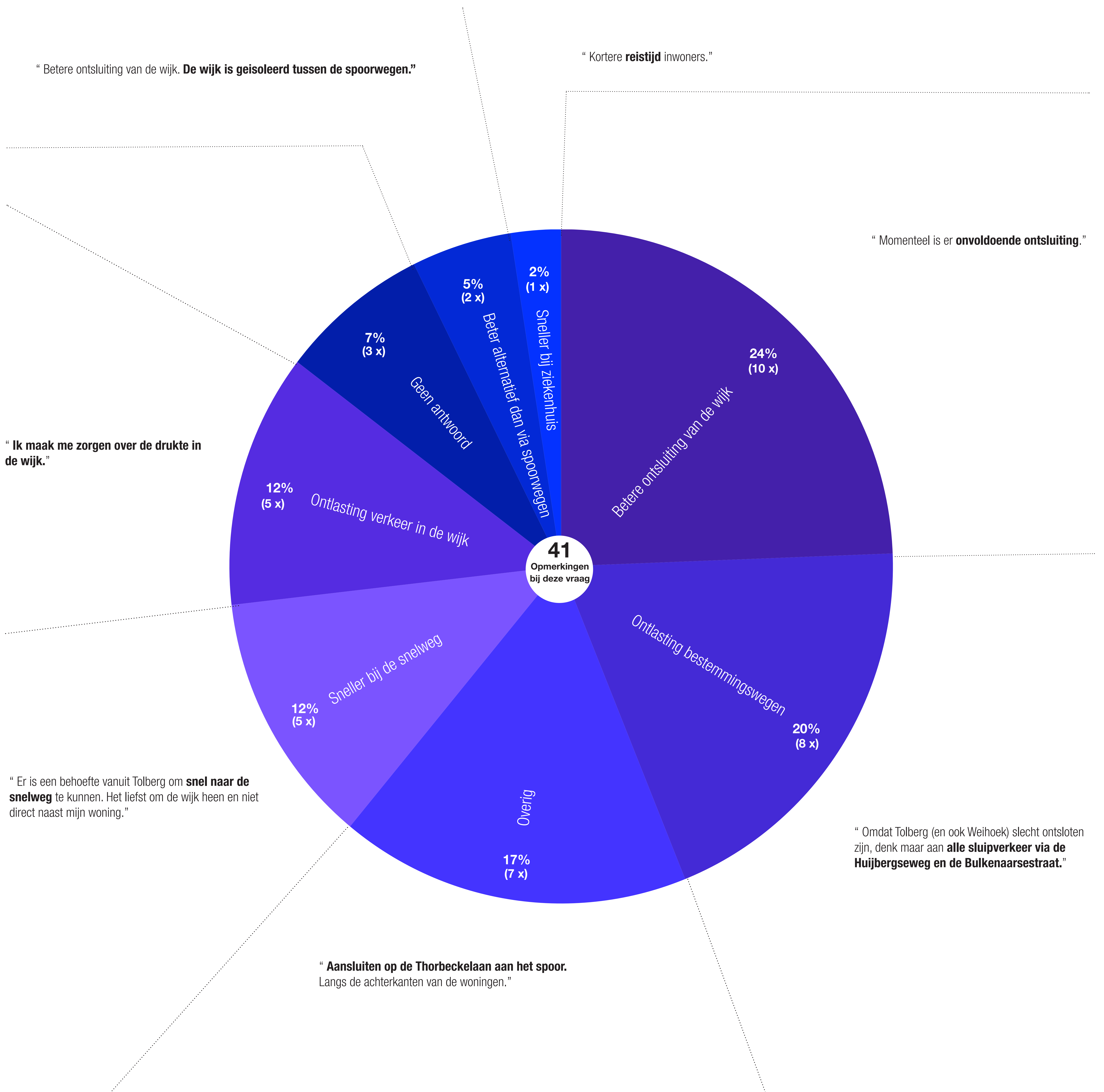
11b. Waarom ziet u **wel** meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



Tabel 11a  
Ziet u een meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk tolberg?

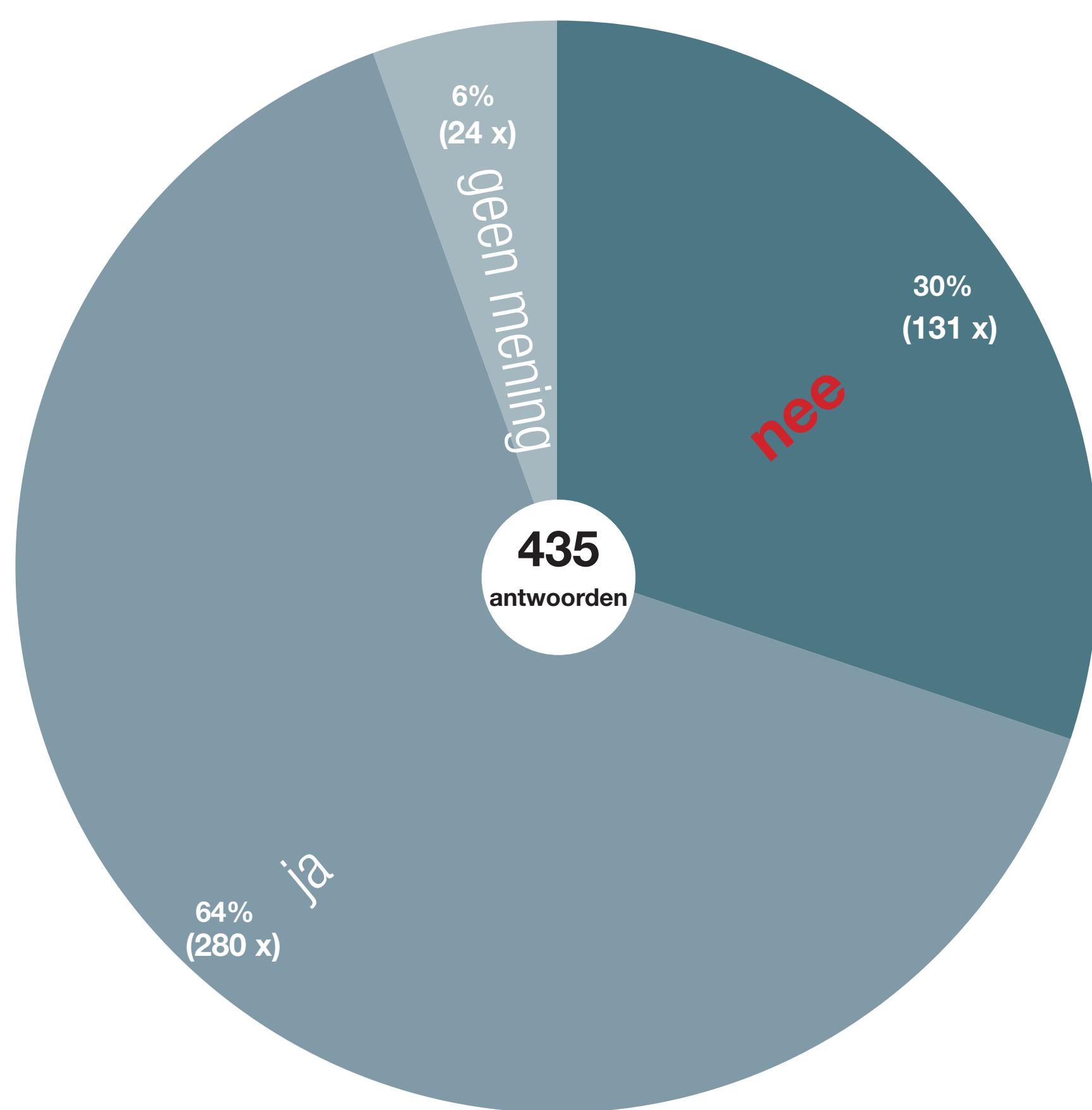


Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.



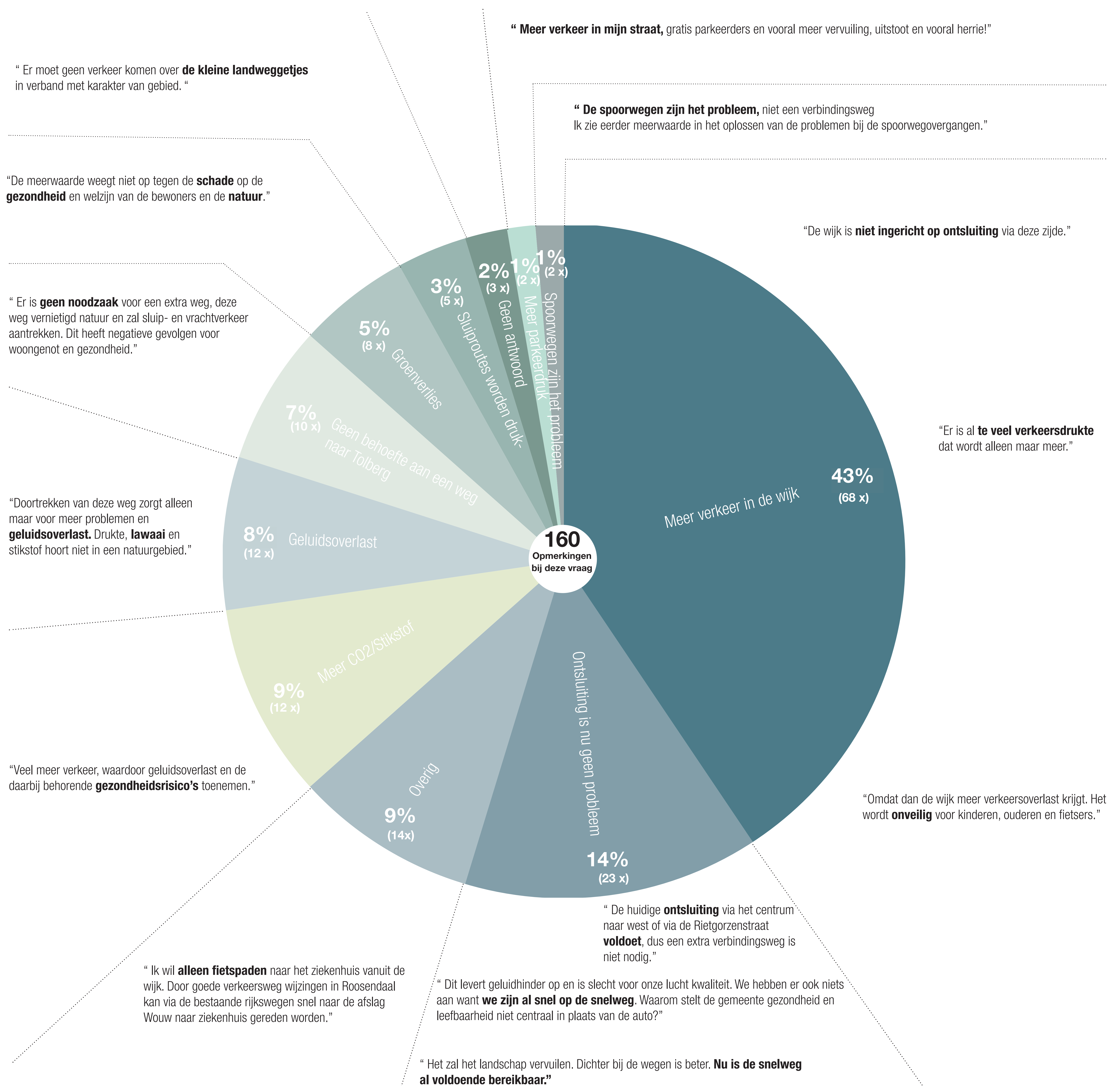


# 11b. Waarom ziet u **geen** meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



Tabel 11a

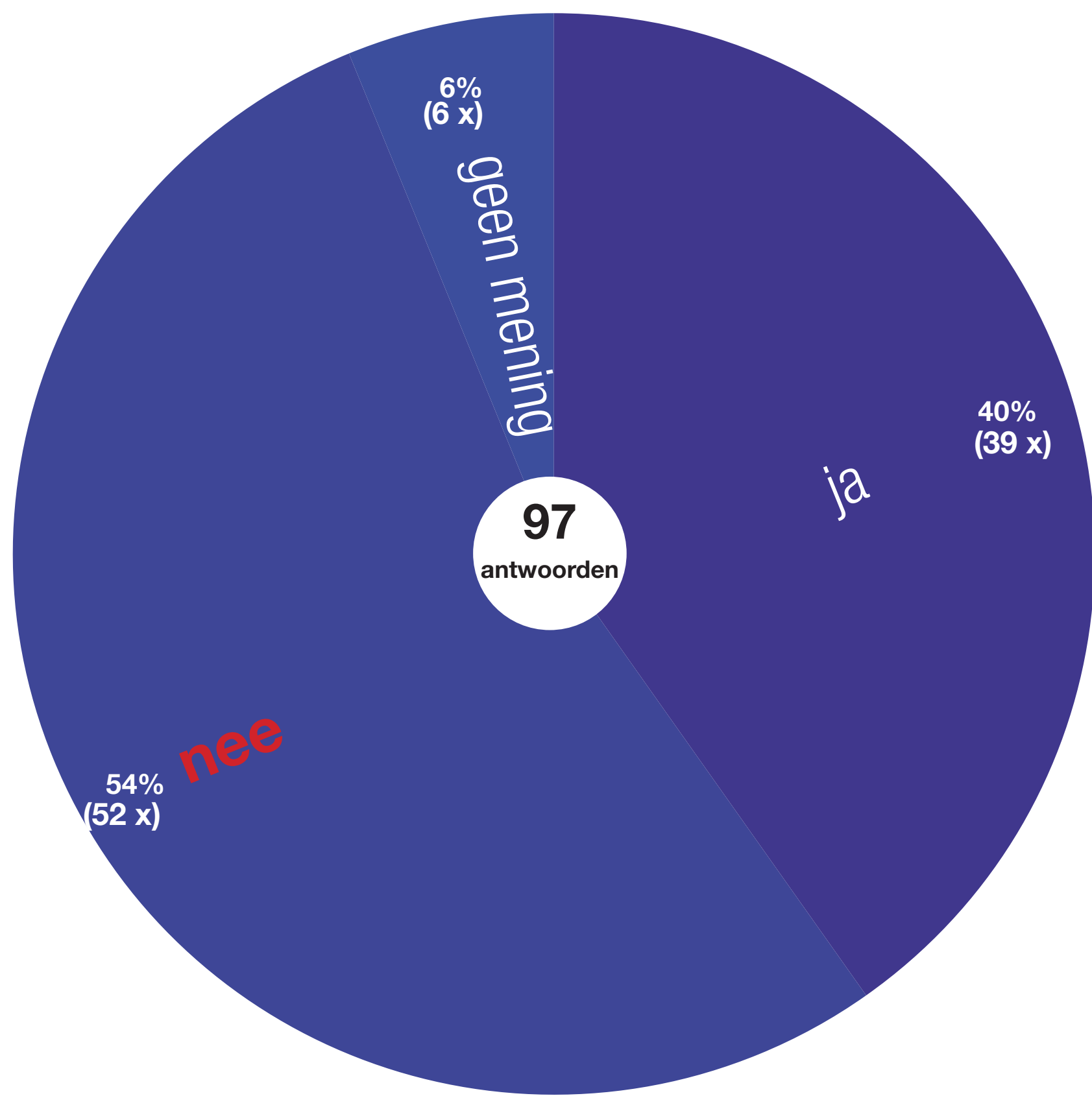
Ziet u een meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?





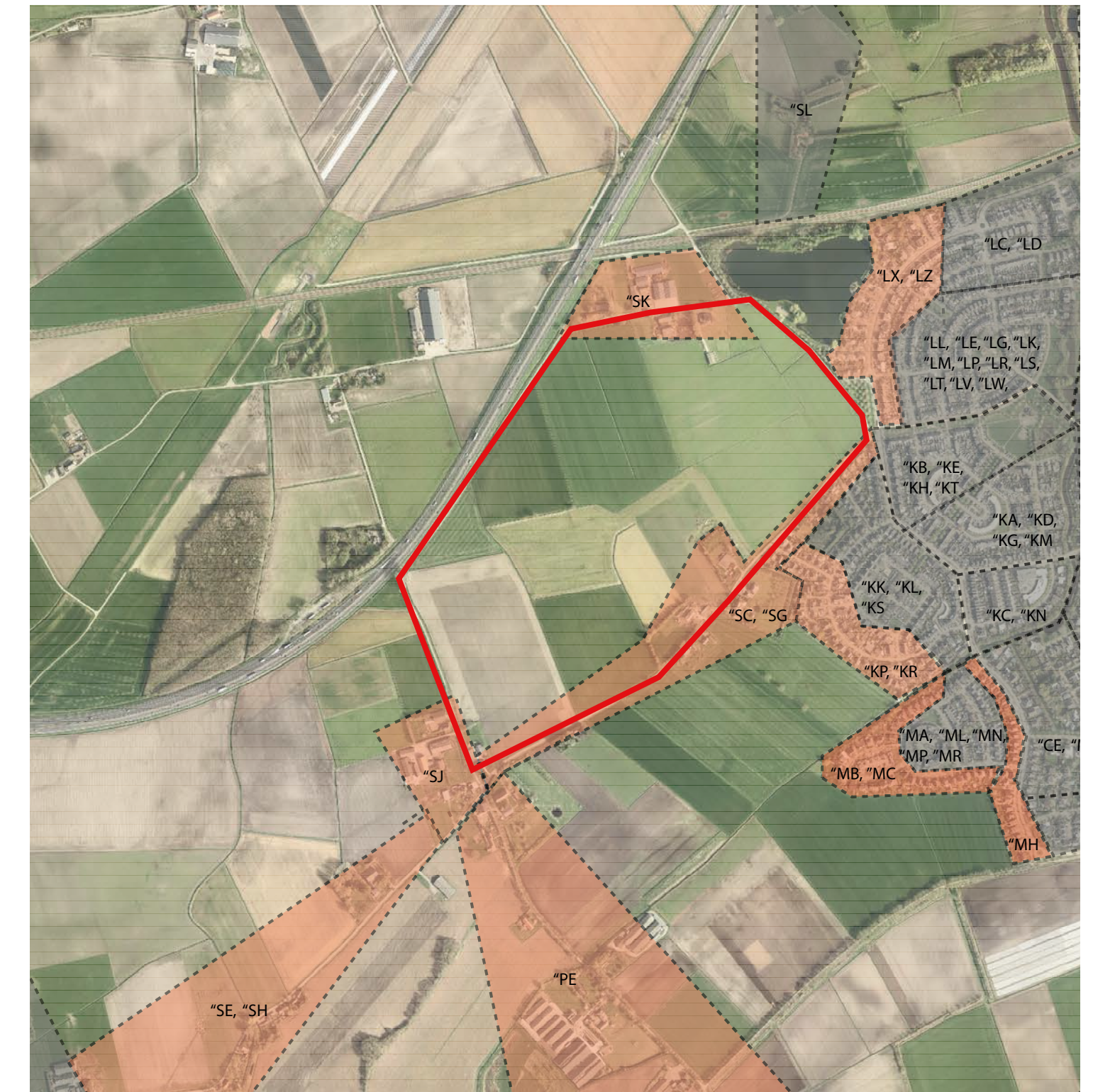
# Direct aanwonenden

11b. Waarom ziet u **geen** meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



Tabel 11a

Ziet u een meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk tolberg?



Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

“ De Huijberseweg moet blijven zoals hij is.”

“ Meer verkeer in mijn straat, **gratis parkeerders** en vooral meer vervuiling, uitstoot en bovenal herrie!”

“ Drukke in de wijk. **Spoorwegovergangen geven nu al veel problemen richting de Weihoek en het centrum van Roosendaal.** Aansluiting Thorbeckelaan alleen bestemmingsverkeer bus en fietsen. Aansluiting met ringweg naar de donken wel.”

“ Doortrekken van deze weg zorgt alleen maar voor meer problemen en **geluidsoverlast.**”

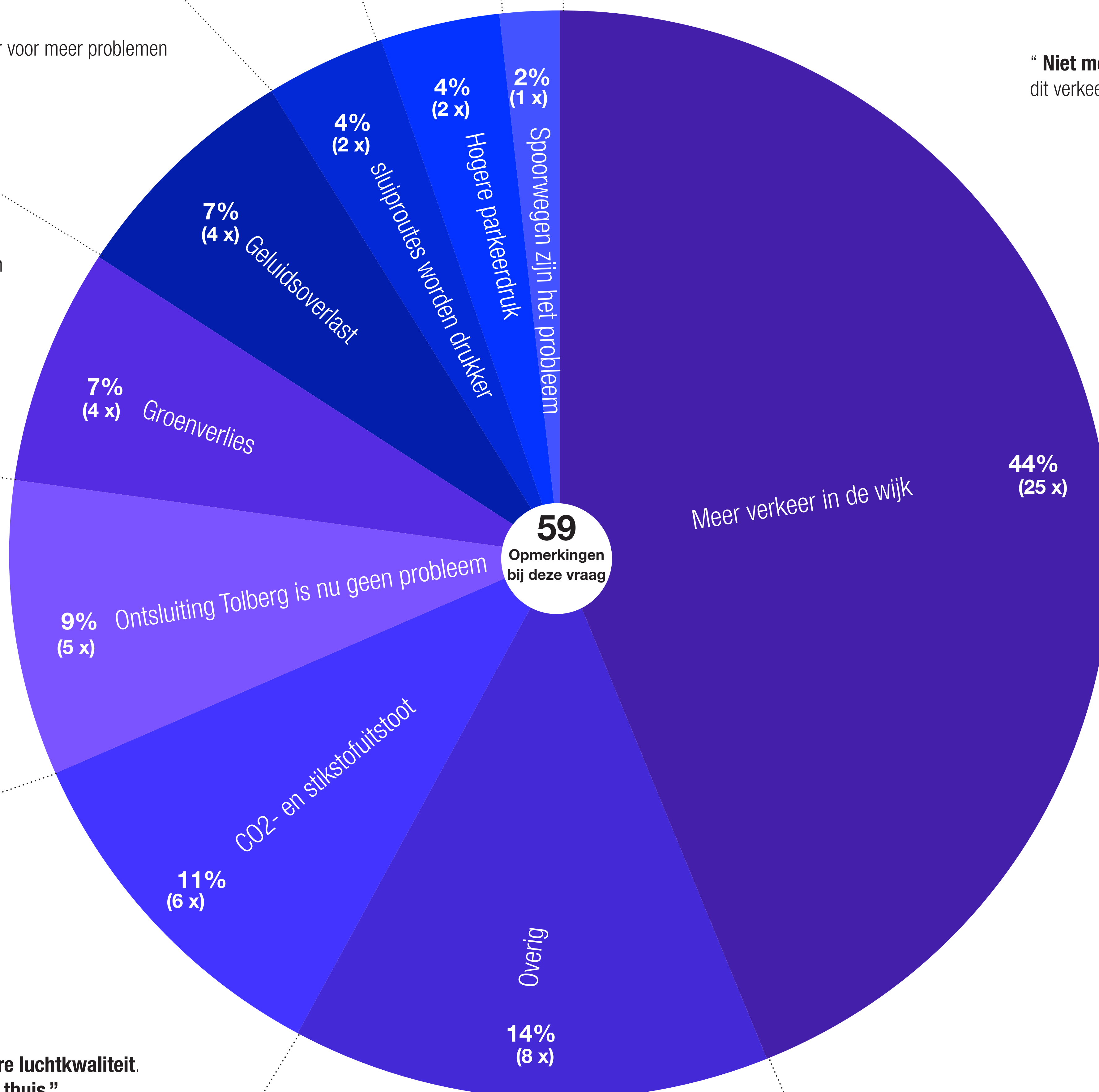
“ **Niet meer verkeer in de wijk toelaten.** Zorg dat dit verkeer langs de buitenkant gaat rijden.”

“ Er is geen probleem op het moment. Het zijn totaal twee verschillende problemen. **Ik wil geen verkeer in het groene stuk.**”

“ **Ik ervaar het niet als last om de snelweg op te kunnen.** Via de Rietgoorsestraat ben ik zo op de snelweg.”

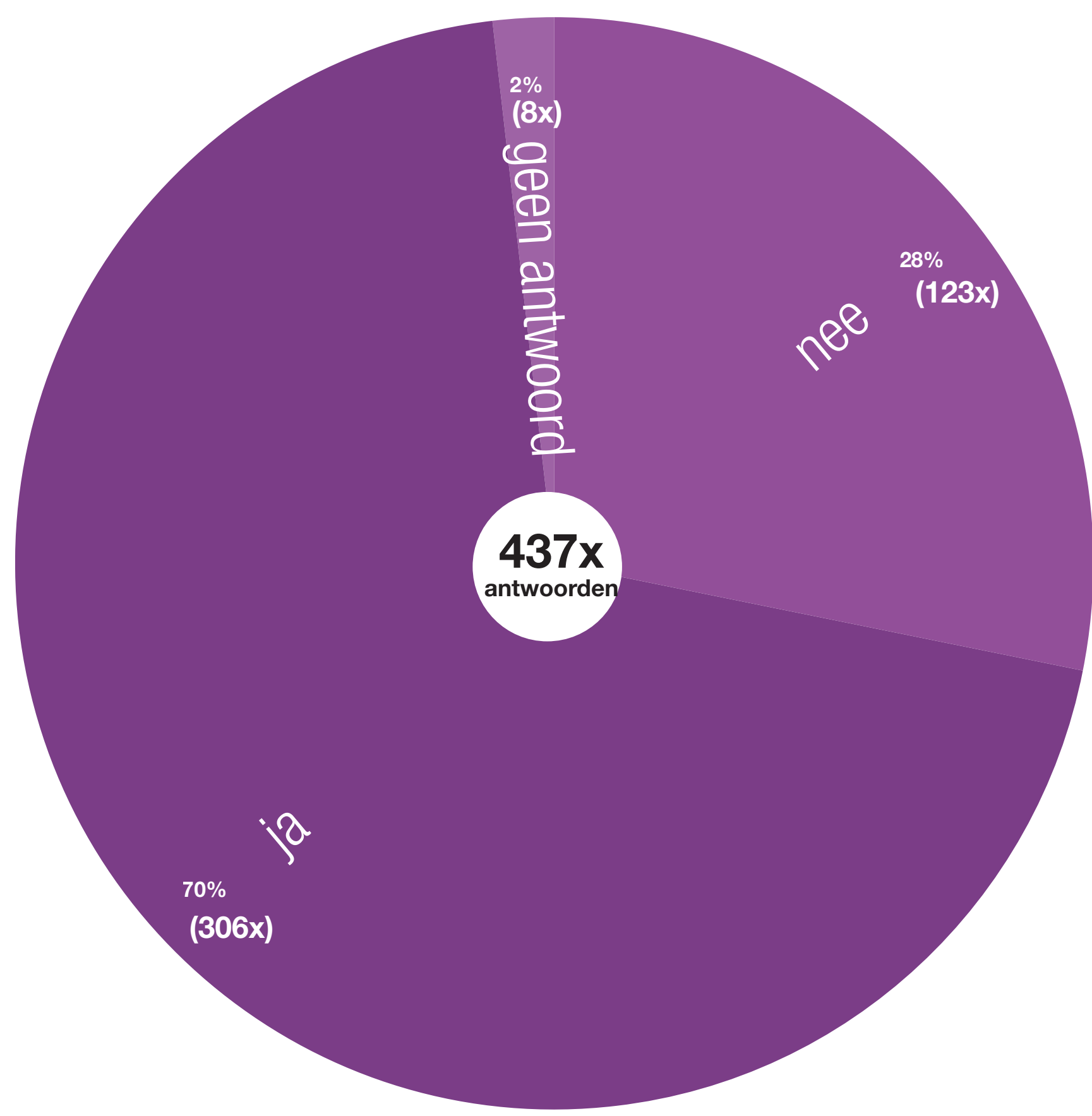
“ Een grotere verkeersdrukke en een **slechtere luchtkwaliteit.** Dit hoort NIET in een reguliere woonwijk thuis.”

“ Omdat men uit grote delen van Roosendaal sneller bij het ziekenhuis is. **Wellicht fietspad vanaf leliepad.** Alleen naar het ziekenhuis.”





# 12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?



Tabel 12

Zou u gebruik maken van de verbindingsweg wanneer deze is doorgetrokken richting de wijk Tolberg?

"Niet door de Thorbeckelaan, dat loopt vast. Graag **rondom de wijk ontsluiten** en niet erdoorheen zodat er geen overlast met parkeren is."

"We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. **Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar**. Het is een open buitengebied waar veel gerecreëerd wordt."

"Zo plaatsen dat omwonende er **zo min mogelijk last van hebben**."

"De wegen moeten **voldoende capaciteit** hebben. De Huijbergeseweg moet niet worden gebruikt. Deze weg moet zo blijven."

"Reguleer het verkeer in de wijk zodanig dat de **verkeersdruk** niet toeneemt."

"De verbindingsweg mag bij de Lelieberg. Dat is de **kortste route**."

"**Maak een afslag bij de A58 (ter hoogte waar het ziekenhuis komt)** en laat deze uitkomen bij de rotonde bij de Thorbeckelaan."

"De weg doortrekken **naar de andere afrit** (niet afrit Wouw)."

"Denk goed na over de **maximumsnelheid** en de weginrichting. Zorg voor gescheiden rijbanen voor fietsers t.o.v. auto's, maar zorg wel dat deze twee in elkaars zichtveld liggen ivm veiligheidsgevoel."

"Zorg ervoor dat deze veilig is. Liefst de **rijbaan gescheiden van het fietspad**. Zodat fietsers / hardlopers en wandelaars veilig kunnen sporten."

"Verbindingsweg alleen te bereiken met een ruime strook **om woonwijken heen**."

"Er hoeft maar **één verbindingsweg** te komen en dat is van en naar de snelweg."

"Aansluiting van de verbindingsweg op Thorbeckelaan ter hoogte van Roosendaalswegje. Hierdoor wordt het **verkeer** direct **verspreid** in de richting van doorgaand verkeer en hoeft er geen verkeer door de woonwijk."

"De verbinding Thorbeckelaan en Rietgoorsestraat direct verbinden met de afslag Wouw en Wouwse plantage. Dan ontstaat er een goede extra verbinding vanuit de wijk en direct een **snellere verbinding naar de ziekenhuis**. Geen extra overlast voor de wijk die direct grenst aan de Bulkenaar."

"Zoveel mogelijk **bestaande wegen** gebruiken of verbreden."

"Liever via de **Weihoek** en dan naar de snelweg."

"Ik zou de verbindingsweg vanaf de afslag het liefst **aansluiten op de Huijbergeseweg**."

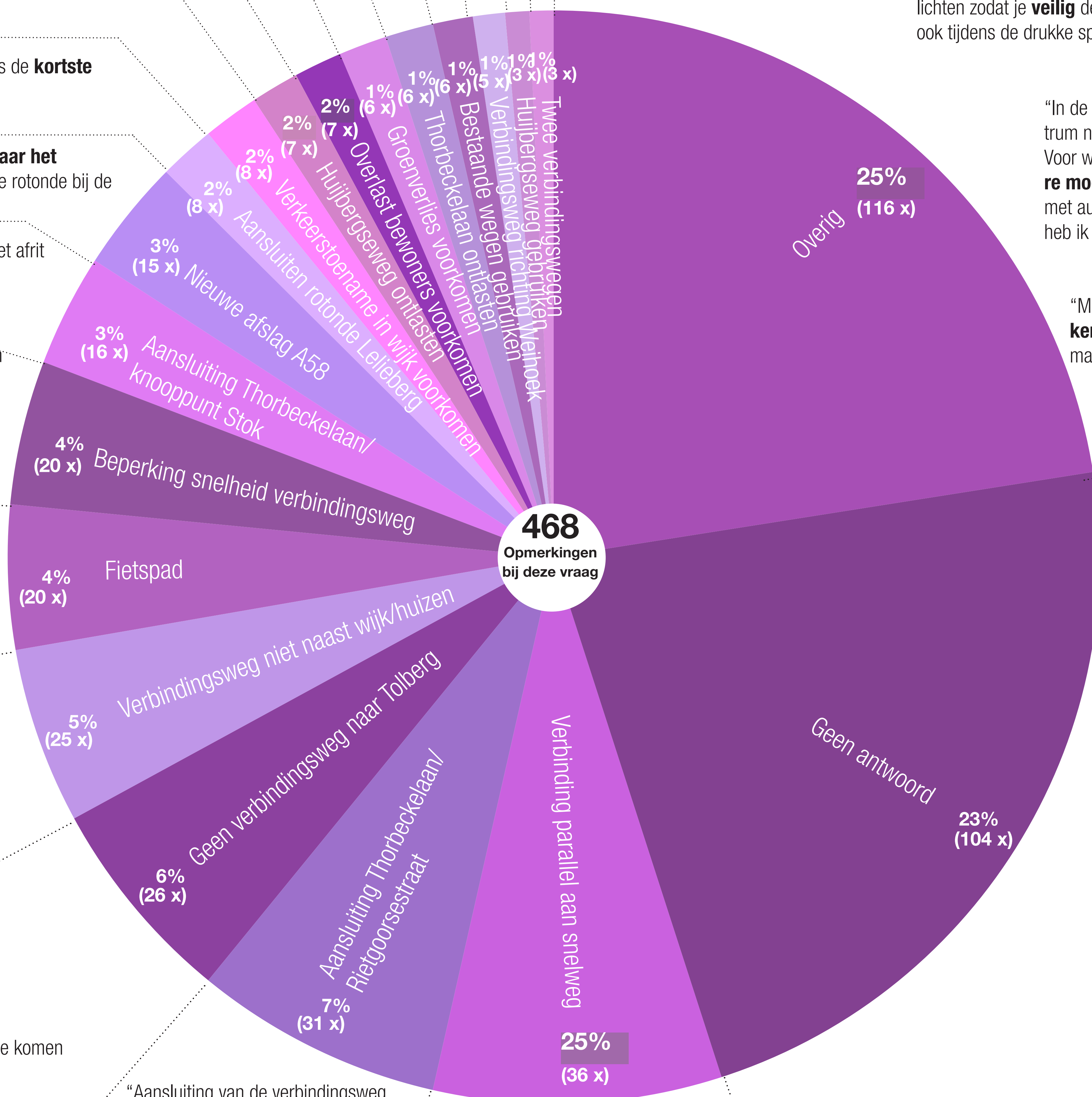
"Noord en zuid."

Zorgen voor **goede doorstroming**. Mooie ruimte creëren. Beleving van de ruimte.

"Zo min mogelijk kruisingsen maar voornamelijk rotondes of stoplichten zodat je **veilig** de weg op kan draaien vanuit een zijweg, ook tijdens de drukke spits."

"In de huidige situatie moet je vanuit Tolberg-centrum naar Roosendaal-centrum via drukke wegen. Voor winkeliers is het van belang dat er **meerderre mogelijkheden** zijn. Wanneer de weg volstaat met auto's of er is file of werkzaamheden, dan heb ik minder klandizie."

"Maak de weg **aantrekkelijk om te gebruiken**, zodat mensen niet door de wijk rijden maar de verbindingsweg nemen."

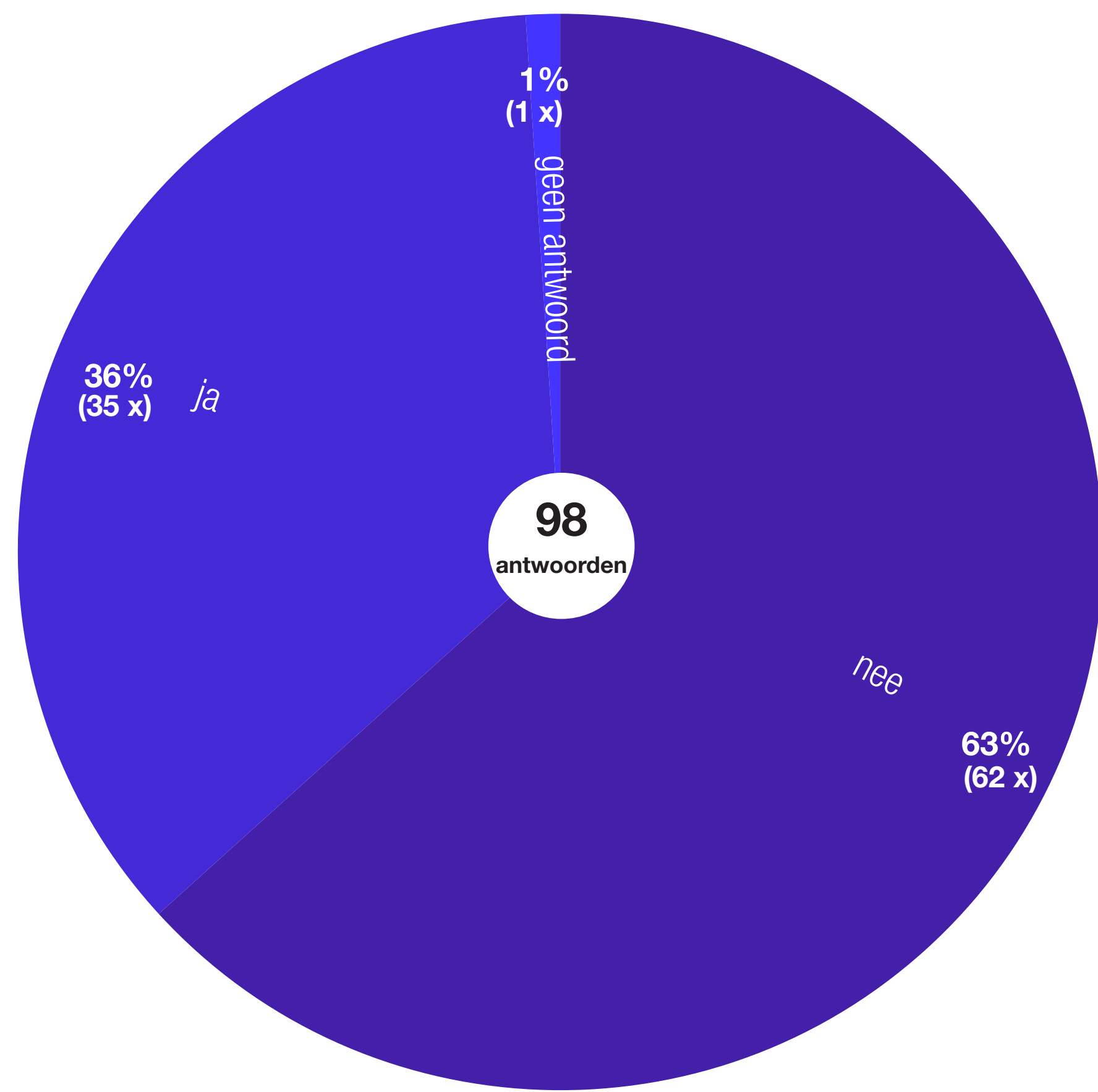


468  
Opmerkingen  
bij deze vraag

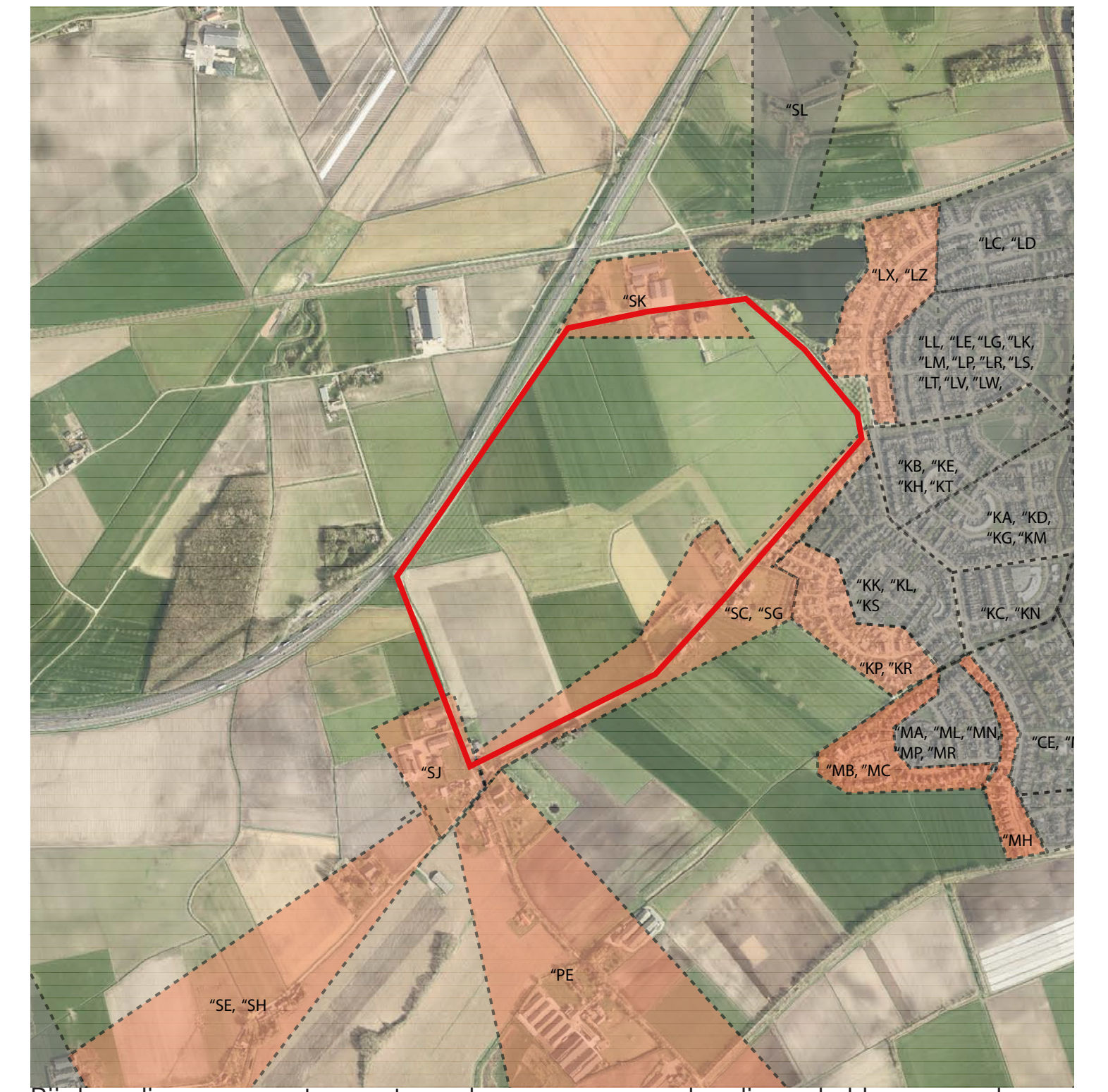


# Direct aanwonenden

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?



Tabel 12.  
Zou u gebruik maken van de verbindingsweg wanneer deze is doorgetrokken richting de wijk Tolberg?



Bij deze diagrammen staan antwoorden van omwonenden die we hebben gesproken op 27 en 28 september, woonachtig binnen het op de kaart oranje gekleurde postcodegebied.

“ De wegen moeten voldoende capaciteit hebben. **De Huybergseweg moet niet worden gebruikt.** Deze weg moet zo blijven.”

“ **Blijf weg** met de verbindingsweg **uit het stukje groen van de Bulkenaar.** Het is een open buitengebied waar veel gerecreëerd wordt.”

“ Een normale weg met snelheid van **30km per uur of 50km per uur.** Een apart fietspad.”

“ Niet vanuit het midden van de **Thorbeckelaan** een verbindingsweg leggen, gezien **deze niet is ingericht op zoveel verkeer** en ook veel overlast zal geven aan de omwonenden. Gelieve dan aan het einde van de Thorbeckelaan of verder (in de richting van Nispen) een verbindingsweg te leggen. overlast in de Thorbeckelaan wordt voorkomen.”

“ **Directe verbinding met de snelweg** (zowel richting Breda als Bergen op Zoom) met een rotonde onderaan de op-/afrit die het verkeer richting Tolberg van het ziekenhuis splitst.”

“ Verbindingsweg alleen te bereiken in een **ruime strook om woonwijken** heen.”

“ **Het idee van een verbindingsweg door de tolberg zo snel mogelijk loslaten.** Ga voor een afrit via de A58. Het is nu al een probleem tijdens de spitsuren, ga voor bescherming woongenot van de woonwijk.”

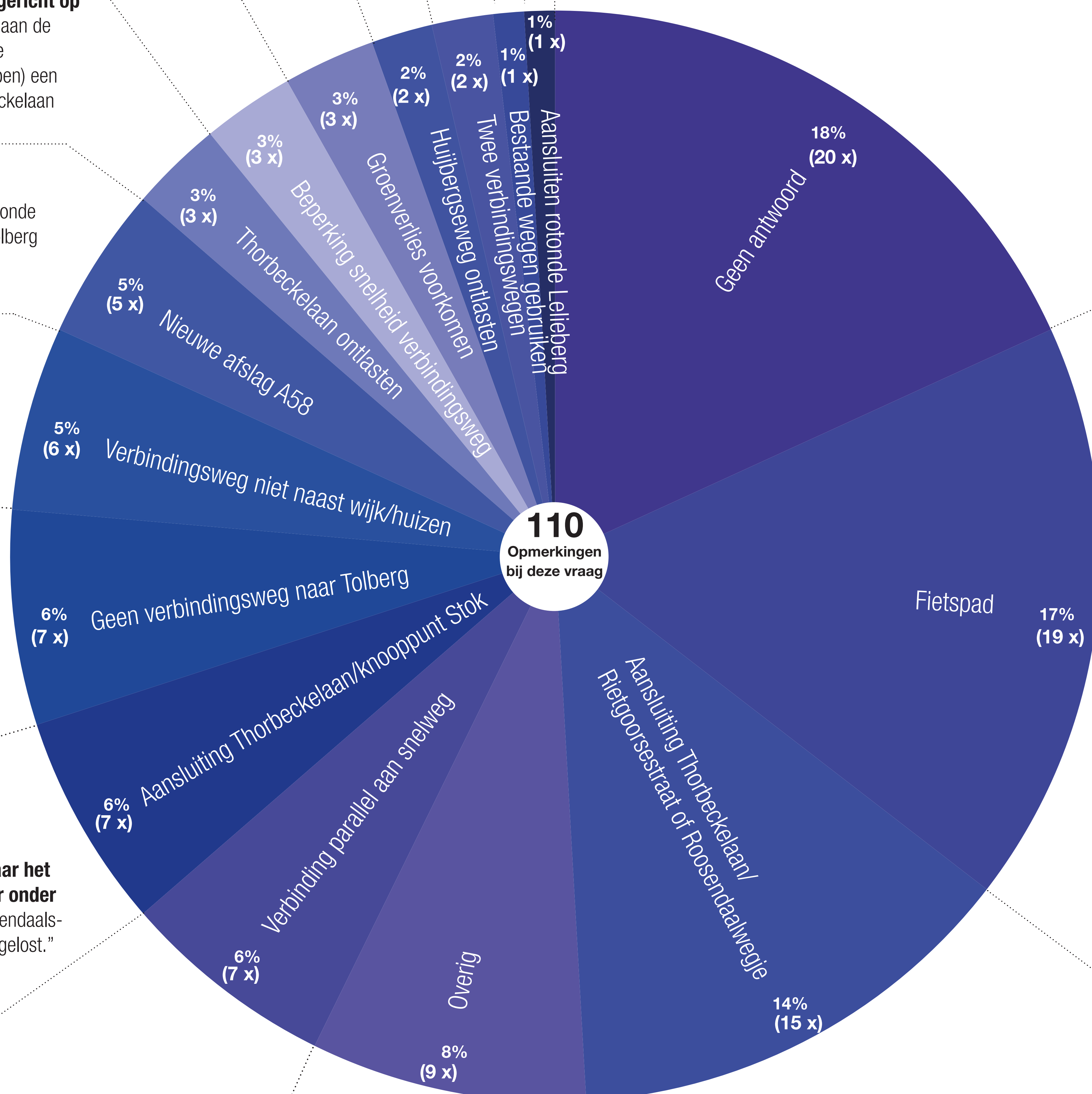
“ Bij de **Thorbeckelaan langs het spoor, daar het spoor onderdoor en voorbij de vijver weer onder de het spoor door.** Verder ook naar het Roosendaalswegje zodat zuid-Roosendaalse deel ook is opgelost.”

“ Aansluiten op afslag Wouw/Wouwse Plantage en dan **parallel aan de snelweg richting ziekenhuis en Tolberg.** Afsluiten van Huybergseweg en Spuitendonksestraat voor doorgaand autoverkeer en verkeersluw maken van Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat door bijvoorbeeld versmallingen zoals op de Bergsestraat tussen Wouw en Heerlen. Verder een betere aanduiding van de maximum snelheid van 60 km/u op de Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat.”

“ **Meerdere wegen aanleggen** zodat de Thorbeckelaan ontlast wordt.”

“ Velen, maar de belangrijkste is naar mijn mening de verbreding van **al bestaande infrastructuur** en de mogelijkheid tot betere verbinding.”

“ Aansluiten op de **rotonde Thorbeckelaan - Lelieberg.**”



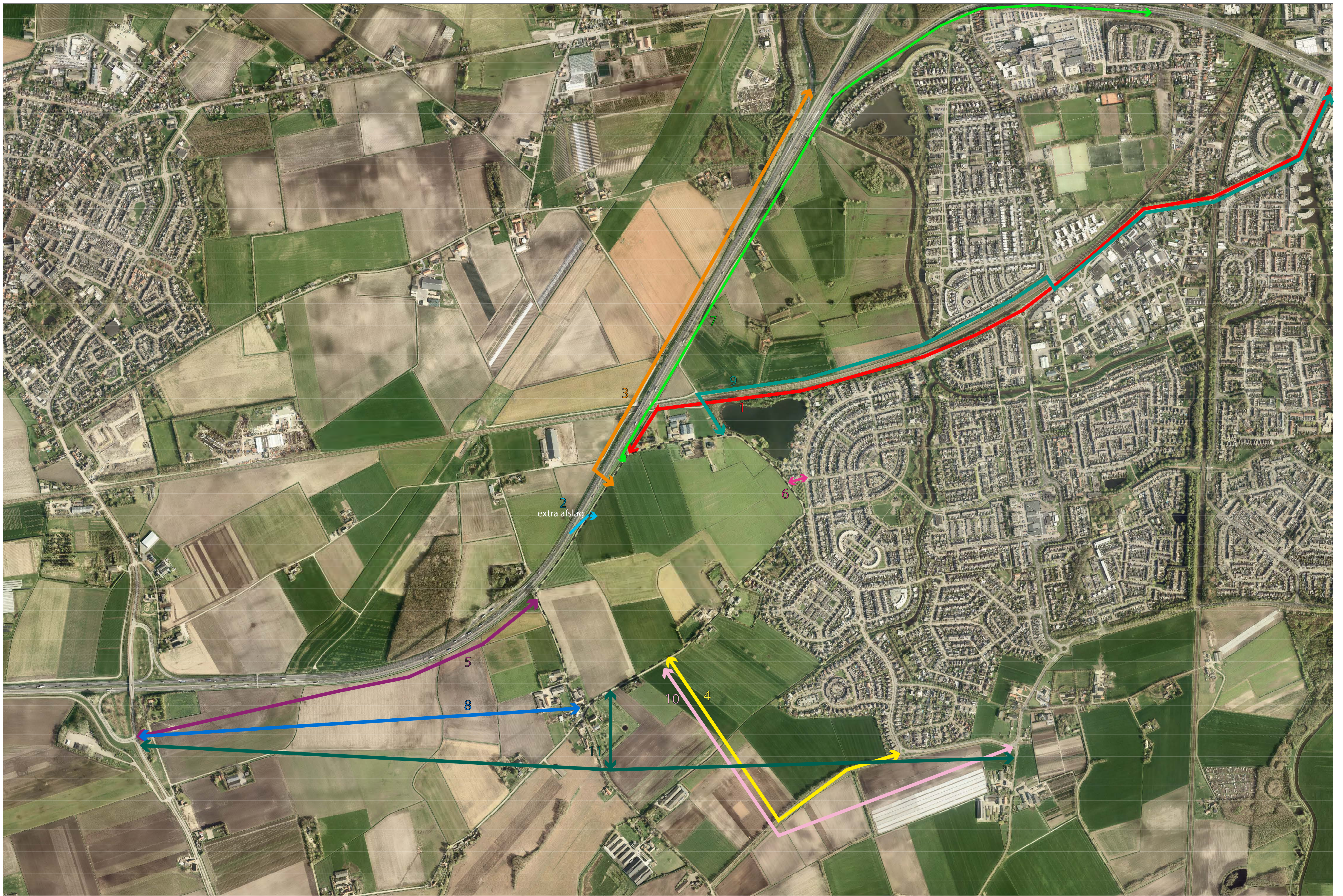
“ Zorg ervoor dat deze veilig is. **Liefst de rijbaan gescheiden van het fietspad.** Zodat fietsers / hardlopers en wandelaars veilig kunnen sporten.”

“ Als u de Parallelweg bedoeld **goede bewegwijzering** uit ook de Roosendaalsewijken via de rijkswegen naar de afslag Wouw.”

“ Aansluiting van de verbindingsweg op **Thorbeckelaan ter hoogte van Roosendaalwegje.** Hierdoor wordt het verkeer direct verspreid in de richting van doorgaand verkeer en hoeft er geen verkeer door de woonwijk.”



# Suggesties vanuit enquêtes Roosendaal voor de ligging van de toekomstige verbindingsweg en suggestie extra afslag vanaf de A58



1: Voorstel vanuit NatuurlijkBetrokkenTolberg, langs het spoor naar het centrum  
in 3 interviews genoemd

2: Voorstel vanuit NatuurlijkBetrokkenTolberg, extra afslag van de A58  
in 5 interviews genoemd  
In 2 interviews genoemd door NatuurlijkBetrokkenTolberg

3: Voorstel vanuit NatuurlijkBetrokkenTolberg, aansluiting op afslag Stok naar Bulkenaar  
in 0 interviews genoemd

4: Buiten de wijk om; aansluiting rotonde Thorbeckelaan Roosendaalswegje  
in 11 interviews genoemd

5: Aansluiting op afrit Wouw; zo dicht mogelijk bij de snelweg  
in 6 interviews genoemd  
in 4 interviews genoemd door NatuurlijkBetrokkenTolberg

6: Aansluiting op de wijk op de Lelieberg  
in 4 interviews genoemd  
in 2 interviews genoemd door NatuurlijkBetrokkenTolberg

7: Aansluiting via de Weihoek langs de snelweg  
in 1 interview genoemd

8: Afrit Wouw op Huijbergseweg  
in 1 interview genoemd

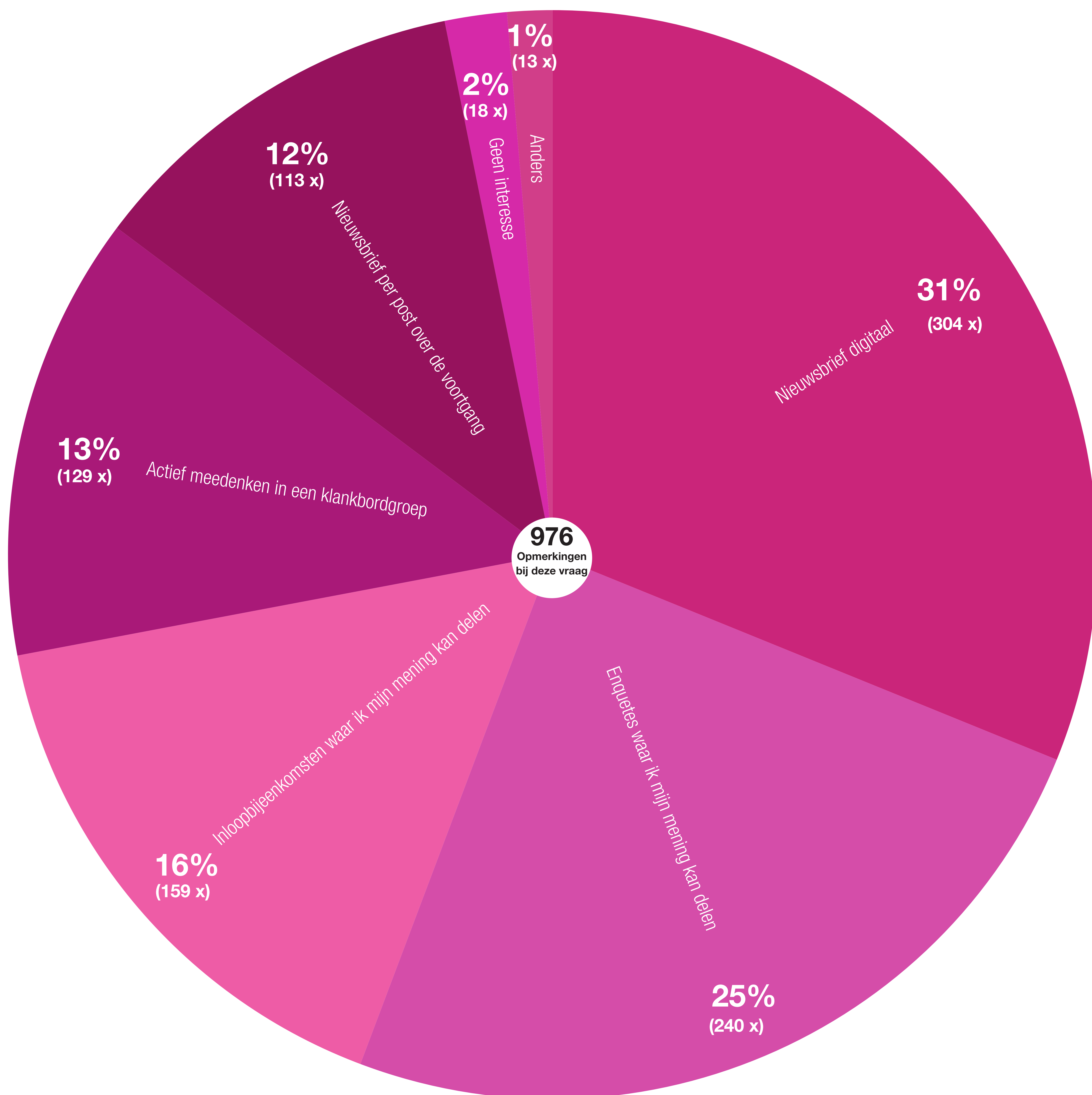
9: Onder spoor achter de tolbergvijver  
in 3 interviews genoemd

10: Aansluiten op Rietgorsestraat naar Willem dreesweg  
in 7 interviews genoemd

11: aansluiten op Willem dreesweg met aftakking naar de Bulkenaar  
in 4 interviews genoemd



# 14. Op welke manier wilt u graag op de hoogte gehouden worden over het vervolgproces?





# Stakeholders





# Planning



## INPUT

## TOETSING

## VASTSTELLING

