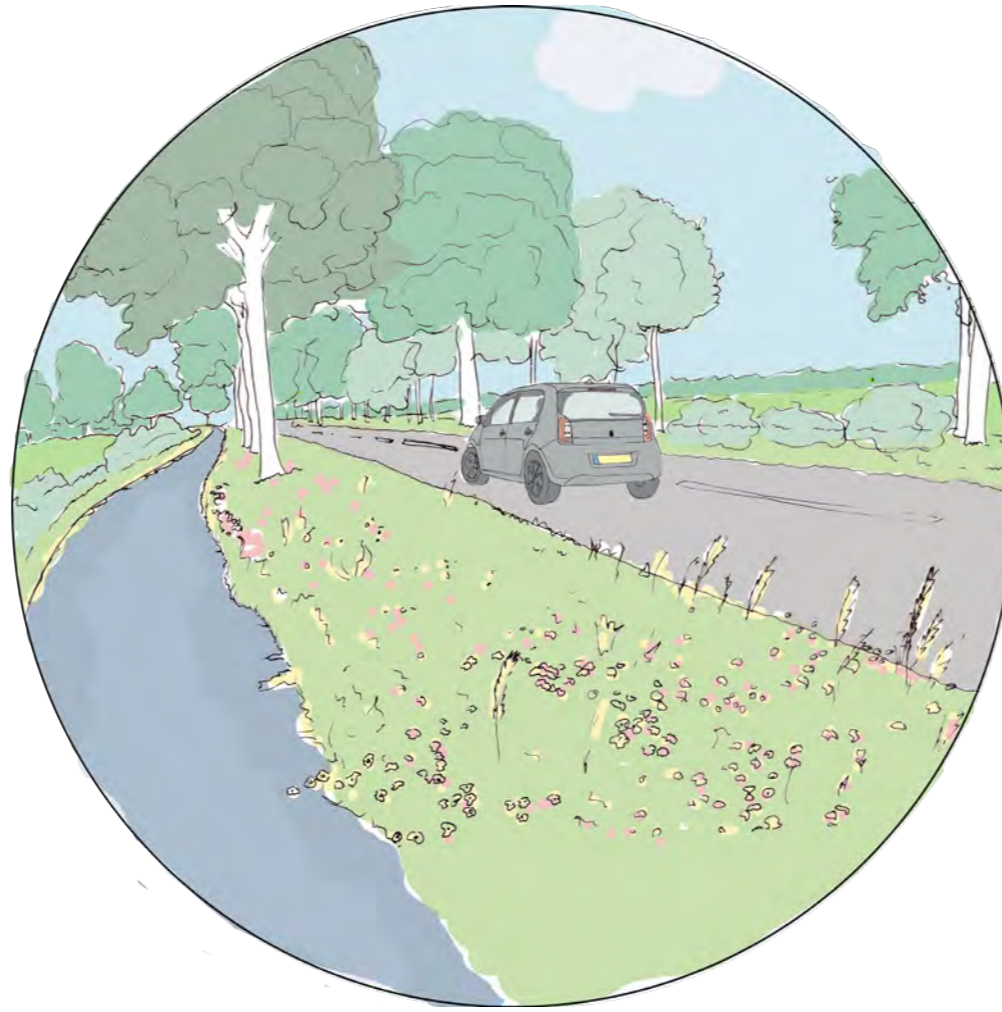
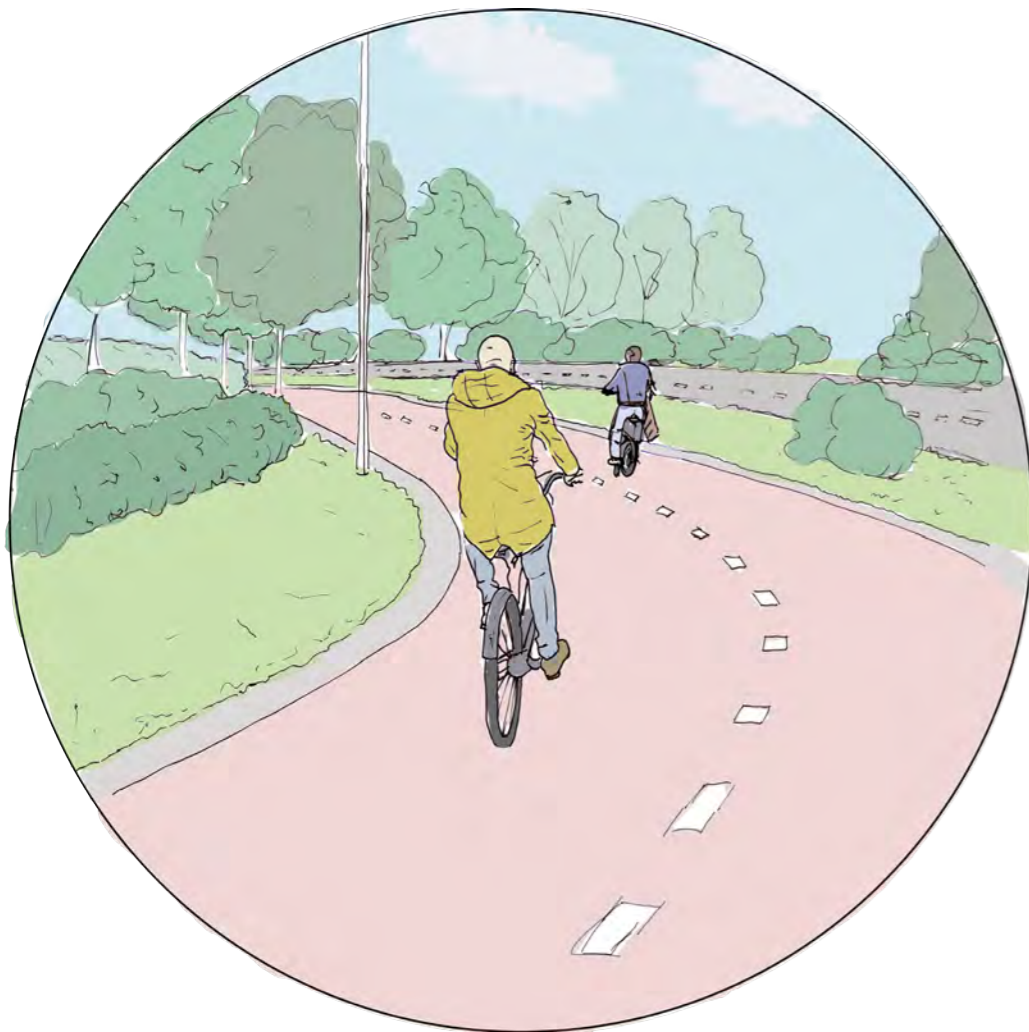


Uitkomsten interviews: bouwstenen verbindingsweg



Landschappelijke inpassing



Vrijliggend fietspad (t.o.v. verbindingsweg)



Natuurlijke geluidswal

Uitkomsten interviews: locatiegebonden bouwstenen verkeer

“Om de wijk heen”



Huijbergseweg ontlasten



Nieuw treinstation/
OV verbinding



(Gratis)
parkeergelegenheid
bij het ziekenhuis



Thorbeckelaan
ontlasten

“Door de wijk heen”



Lelieberg ontlasten



Rotonde Lelieberg
opschuiven en
vergroten

“Parallel aan snelweg”



Natuurlijke geluidswal



Rotonde eind van afrit
die verkeer ziekenhuis
en Tolberg splitst



Huijbergseweg veilig
voor naar school-
gaande kinderen



Huijbergseweg en
Sputendonksestraat
eenrichtingsverkeer

“Via noordzijde”



Bulkenaarsestraat
verbreden



Autoluw maken van
Rietgorsestraat en
Westelaarsestraat



Verbreden Willem
Dreesweg



Verlaging snelheid
60km/h Rietgorsestraat
en Westelaarsestraat



Isolerend glas voor be-
woners Thorbeckelaan

“Via zuidzijde”



Thorbeckelaan
ontlasten



Natuurlijke geluidswal



Rotonde Roosendaals-
weggetje vergroten



Verbindingsweg ver-
diept uit het zicht



Parkeerdruk niet te
hoog in de wijk

“Algemeen”



Doorgaand verkeer
naar andere wijken
ontmoedigen



Eenrichtingsverkeer
van Plantagebaan naar
Tolberg



Treinovergangen
Willem Dreesweg
verbeteren



Beperking van de
maximumsnelheid in
de wijk, 30km/h



Wijk Tolberg West
autoluwe zone/
bestemmingsverkeer

Uitkomsten interviews: overig genoemde bouwstenen verkeer

Fietspad



Vrijliggende fietspaden met groene berm



Snelfietspad



Geluidsarm asfalt



Natuurlijke geluidswal

Geluid

Groen



Weg verdiept aanleggen, uit het zicht



Groene berm

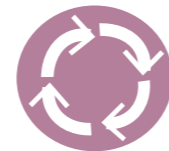


Eenbaansweg met tussenberm met bomen

Infrastructuur



Nieuwe op en afrit snelweg



Kruisingen in de vorm van rotondes



Veilige weg



Agrarisch verkeer gescheiden



Ruime weg



Aparte weg voor ambulances



Nieuw treinstation/ OV verbinding



Treinovergangen verbeteren

Snelheid



Beperking van de maximumsnelheid verbindingsweg, 30 km/h



Beperking van de maximumsnelheid verbindingsweg, 50 km/h



Beperking van de maximumsnelheid verbindingsweg, 60 km/h



Verkeersdrempels



Flitspalen voor regulatie snelheid

Overig



Goede verlichting



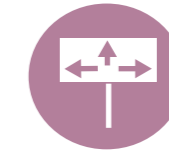
(Gratis) parkeergelegenheid



Verkeer naar andere wijken ontmoedigen



S'nachts verlichting uit met sensoren wanneer beweging



Goede bewegwijzering