

Uitkomsten interviews en enquêtevragen i.r.t. ontwikkeling de Bulkenaar en toekomstige verbindingsweg



Interviews en online enquête

Om een goed beeld te krijgen van de verschillende **belangen, ideeën, wensen, zorgen en behoeftes** voor het gebied de Bulkenaar in Roosendaal waar in 2025 het nieuwe Bravis ziekenhuis komt, zijn interviews met bewoners afgenomen en is een online enquête opgezet. Op 27 september is een deel van de direct omwonenden geïnterviewd en op 28 september zijn bewoners geïnterviewd bij het winkelcentrum in Tolberg. Overige bewoners hebben tot 25 oktober de tijd gehad om via de applicatie van gemeentepeler.nl dezelfde vragen te beantwoorden.

Uitkomsten interviews en enquête

In totaal zijn **120 interviews afgenomen** op 27 en 28 september en hebben **316 bewoners de online enquête ingevuld**. Alle resultaten per vraag en thema worden hier vandaag tentoongesteld. De diagrammen geven een beeld van de verschillende reacties, ondersteund door geselecteerde quotes van bewoners. Om **transparant** te zijn in hoe de uitkomsten verwerkt zijn tot deze diagrammen zijn alle gesorteerde uitkomsten in te zien in een uitgebreid excel overzicht. Alle posters en het excel-overzicht is na afloop van deze bijeenkomst te downloaden via:

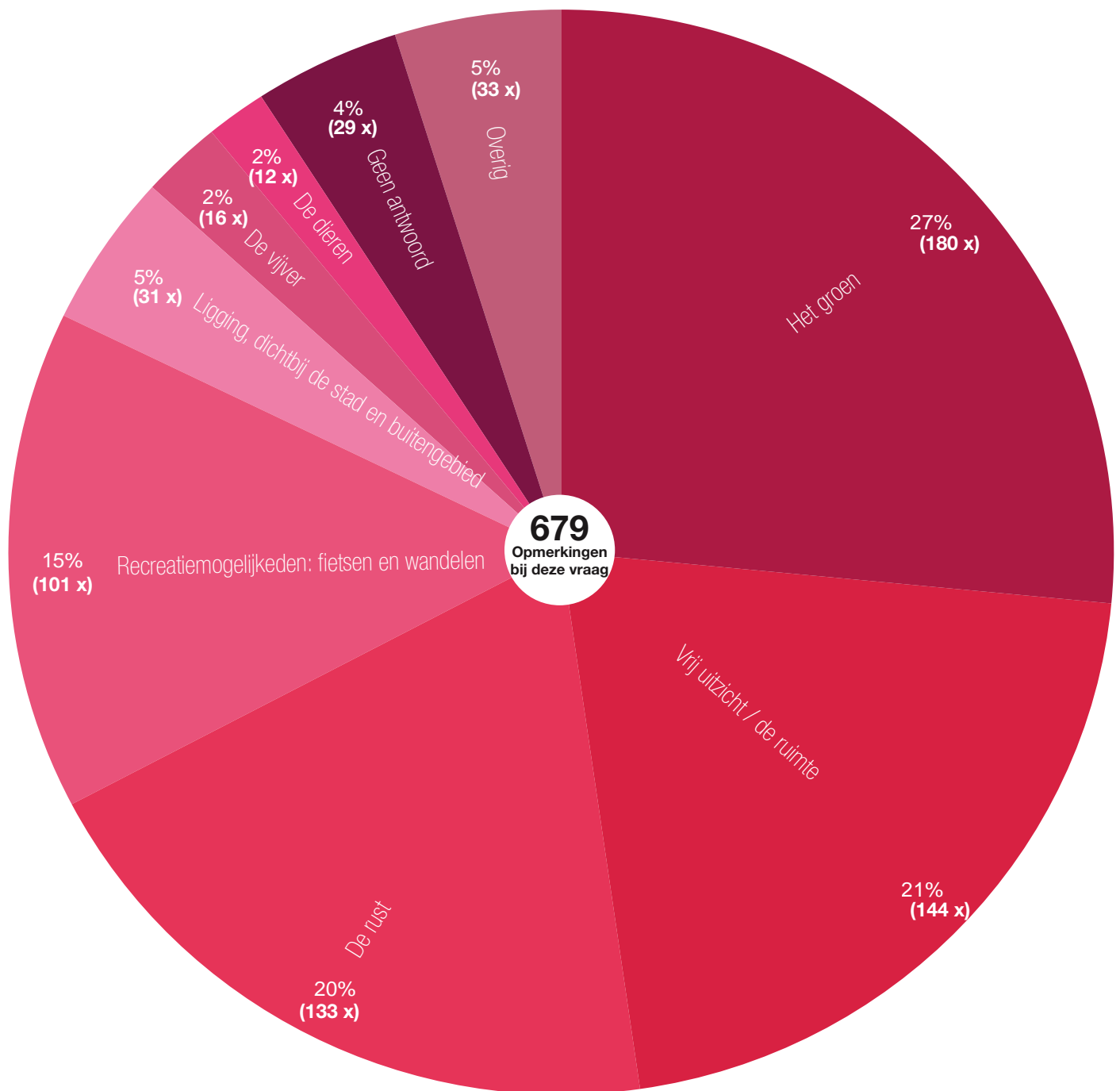
www.roosendaal.nl/bulkenaar

Vandaag horen we graag wat u van de uitkomsten vindt en willen we u vragen om met ons in gesprek te gaan en uw vraag of suggestie op te schrijven bij een betreffende poster.

Vervolg

In een reeks van verschillende bijeenkomsten en gesprekken wil de gemeente een collectie van wensen van inwoners in beeld brengen. De wensen gaan over de huidige belangrijke waarden van het gebied, de positie van het ziekenhuis ten opzichte van de omgeving en de effecten op de verkeersbewegingen. **Alle input uit de interviews en enquête dienen als input voor de gebiedsvisie en studie naar de toekomstige verbindingsweg.** Eind november/begin december worden de definitieve wensen aan de gemeente en Bravis gepresenteerd.

5. Wat waardeert u het meest in de Bulkenaar?



5. Wat waardeert u het meest in de Bulkenaar?

Het groen

De landelijke natuur
Natuur
Aan de ene kant is het een mooi stukje natuur, aan de andere kant is het te dicht gelegen langs de snelweg en daardoor niet geschikt voor recreatie of woningbouw. Daarom is het een perfecte locatie voor het nieuwe ziekenhuis
Als aangrenzend bewoners waarderen wij, mijn vrouw en ik vooral de natuur en de weidsheid van het gebied "Bulkenaar" alwaar wij dan ook meerdere malen per week een wandeling maken. Het voelt echt als een voorrecht en rijkdom om zo dicht bij de natuur te mogen en kunnen wonen.
Dat het een landelijk gebied is
Dat het een open stukje niet bebouwd groen is!
De akkerbouw en smalle weggetjes
De groene omgeving
De landelijke ruimte
De landelijke uitstraling
De landelijkheid
De natuur
De natuur
De natuur en de vrijheid
De natuur en het uitzicht. De rust. het weidse uitzicht.
De natuur en open landschap en het vrij gevoel
De natuur en vrijheid
De natuur! Het prachtige uitzicht over de vijver wat wij hebben op Thorbeckelaan 64
De natuur, wandelen in het buitengebied
De natuur.
De natuur. Veel groen en vogels. Ik wandel er elke dag het rondje met mijn hond. Als het mais er staat dan hoor en zie je het verkeer op de snelweg minder.
De Natuur.
De natuur; de groene omgeving; de rust
De natuurlijke omgeving
De open ruimte de rust en de natuur
De open ruimte, wandelen op de Huijbergseweg naar het Haiinksewegje naar de Thorbeckelaan. Je kan de afwisseling van de seizoenen in de natuur en gewassen goed zien.
De openheid en het landelijk karakter
De openheid en het landelijke .
De ruimte en de natuur vlak bij de wijk
De ruimte en het landelijke
De ruimte, de natuur
De rust en de groene ruimte waarop wij uitkijken vanuit de huiskamer
De rust en de natuur
De rust en de natuur. Het is een erg fijne plek om te sporten of te wandelen. Het geeft langs de wijk Tolberg een groene buffer voor ontspanning en recreatie.
De rust en de natuur. We kunnen er elke dag wandelen.
De rust en het groen
De rust, De natuur
De rust, het ervaren van het plattelandleven, de natuur
De rust, het gevoel van vrijheid, de privacy, het groen en de natuur. Wij wonen bewust aan de rand van dit gebied, vanwege het landelijke karakter en de rust
De rust, het is een buitengebied. We wonen midden in de natuur.
De rust, natuur, recreatieve functie
De rust, ruimte, de natuur, geen doorgaand verkeer, sowieso amper verkeer, de stilte, gebrek aan kunstlicht, amper zwerfafval, de mensen kennen en groeten elkaar
De rust. De ruimte. De natuur. Lopen met de hond.
De rust. Enigszins natuurlijk omgeving dicht bij de woonwijk. Juist doordat het open is tot aan de snelweg heb ik een niet beklemmend gevoel van wonen. Dit is juist ook 1 van de redenen dat we hier zijn gaan wonen.
Eendjes voeren dicht bij huis
De stilte en dus de natuur
De Tolberg vijver en het groene hart in een redelijke drukke wijk waar gewandeld en gefietst kan worden
De verscheidenheid in vegetatie en het vennetje
De visvijver geeft een fijn gevoel van natuur om de hoek
De vogels, de weidsheid, de wandelmogelijkheden. Het is in zijn gemengdheid van natuur en agrarisch landschap een bijzonder gebied dat heel toegankelijk is voor iedereen maar ook ruimte biedt aan planten en dieren. Naast aardappels en mais zien we hier ook patrijzen en ijsvogels.
De vrijheid. Het groen.
De wandelruimte, het groen, landelijke omgeving vlakbij de tolberg
De weidse omgeving, de natuur, lekker rustig maar wel levendig door mensen die hier een rondje hardlopen, met de hond lopen of fietsen. We zijn bezig met de bouw en herinrichting van de oude boerderij op een duurzame ecologisch verantwoorde manier.
Fietsen, wandelen, openheid, Natuur.
Geweldig natuurgebied in Roosendaal. zi heerlijk om te fietsen en te genieten
groen
Groen
Groen , ruimtelijk
Groen en ruimte
Groen en rust
Groen en rustig gebied
Groen, open landelijk gebied met potentie voor ontwikkeling van laagdrempelige kortstondige recreatie en aangename verblijftijd bij doorkruisen.
Groen. De openheid. Lekker wandelen over de Bulkenaarweg.
Groen. De weilanden. Het vrije uitzicht.
Groen. Fietsen. meteen in een landelijke omgeving. De plantage is makkelijk te bereiken. Fietsen via de huijbergseweg of landerijen.
Groen. Het Fietsen. Het Meer.
groen. rustig. wandelen.
Groene buffer tussen de snelweg en de wijk. Rust
Groene buffer tussen stad en dorpen
groene omgeving

groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene open karakter
Groene rustige omgeving
Ontspannende omgeving aansluitend aan tolberg
Prettige omgeving voor gezin en kinderen vanwege de rust
Groene zone
Groene zone nabij ons huis
Groengebied
Het buitengevoel, rust, groen, gevoel uit de drukte te zijn, geeft ontspanning, ruimte, het uitzicht
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen.
Het groen. De sport zoals hardlopen en fietsen. We hebben veel verschillende rondjes zoals richting afrit Wouw langs de zuidkant van de snelweg lands de Rietgorsseweg.
Het groen. Het is een redelijk drukke wijk dus het groen is fijn buiten de wijk
Het groene karakter op loopafstand van de wijk.
Het is een mooi buitengebied met zicht op de vrije natuur.
Het is een woonleefklimaat dat hoort bij een landelijk buitengebied. Structuurvisie Roosendaal.
Het is nog een stukje natuurlandschap wat verdient in ere gehouden te worden.
Het landelijk gebied, de ruimte en boerderijen.
Het landelijke karakter zoals hier en daar een groep met ganzen
Het landschap
Het landschappelijke buitengebied karakter met een daarbij behorend bijzonder woon-leef klimaat.
Het open karakter en "natuur" dichtbij de stad
Het open karakter en de groene buffer
Het platteland, de natuur, het uitzicht en vooral de rust!
Het platteland. Ik wandel regelmatig door de bulkenaar. Of fiets van Wouw naar Roosendaal en andersom. Ik geniet altijd van de omgeving. Je ziet konijnen, vossen en fazanten. De tolberg vijver is ook een heerlijke plek om te lopen met je hond.
Het uitzicht . Het mais is er nu af. Veel dieren zoals ganzen.
Het uitzicht vanuit mijn woonkamer met name als het mais weggehaald wordt (staat er twee maanden). Wij wandelen daar ook. We kijken met de kids uit het raam naar de traktor die voorbij rijdt en de mensen die voorbij fietsen.
Het uitzicht. Geen/weinig verkeer, natuur dicht bij de woonwijk.
Het vele groen en het weidse zicht.
Het vrije uitzicht, de rust, mooie natuur, mooi wandel en fietsgebied
Ideaal om er dagelijks een rondje te wandelen, je bent direct buiten een woongebied, ziet het boerenleven en de natuur zonder daarvoor met auto of fiets weg te moeten gaan.
Ik ben hier geboren. Het is een rustig gebied. Het is veilig. Groen. vrijheid. uitzicht. buitengebied. de natuurwaarde is hoog.
Ik fiets er vaak doorheen als ik een rondje ga fietsen met de kinderen, vooral om het groene buitengebied.
Ik wandel en sport daar. Natuur vlakbij waar wij wonen
Ik wandel er vaak in het groen.
Ik wandel er veel met de hond. Ik loop het boerderijenrondje, via de Bulkenaarstraat en terug naar de Huijbergseweg. De rust en het buiten zijn. Ik zie het nodige van de natuur. Ik zie de trek van de vogels en ganzen. Die vliegen over het gebied de Bulkenaar. Die foerageren de waterplas en de weilanden.
Je kan snel naar het groen
Landelijk
Landelijk buitengebied. Groen en mooi stukje natuur. Landelijk wonen.
Landelijk gebied/ recreatie
Landelijk karakter
Landelijke omgeving
Landelijke omgeving
Landelijke omgeving, groen, rust
Landelijke uitstraling
Landelijkheid
landerijen, rust, natuur.
Landschappelijk en de rust
Lekker om te fietsen. Groenten te kopen bij de boer. De natuur. Het wandel en hardlooplekgebied.
Mooi landelijk gebied.
Mooi landelijk, rustige omgeving
Mooi natuur. Je kan lekker fietsen en wandelen.
Mooie groene omgeving
Mooie landelijke omgeving
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur

5. Wat waardeert u het meest in de Bulkenaar?

Vrij uitzicht / de ruimte

Buitengebied aan de rand van Roosendaal geeft je gelijk het gevoel van het uit de stad zijn!

De grootte open vlakke

De natuur en de vrijheid

De natuur en het uitzicht. De rust. het weidse uitzicht.

De natuur en open landschap en het vrij gevoel

De natuur en vrijheid

De natuur! Het prachtige uitzicht over de vijver wat wij hebben op Thorbeckelaan 64

De open ruimte de rust en de natuur

De open ruimte en het kunnen wandelen in het gebied

De open ruimte, wandelen op de Huijbergseweg naar het Haiinksewegje naar de Thorbeckelaan. Je kan de afwisseling van de seizoenen in de natuur en gewassen goed zien.

De open ruimte. Een heerlijk wandelgebied.

De openheid

De openheid en agrarische uitstraling van het gebied. Een prima gebied om even een blokje om te lopen zonder al te veel last te hebben van stedelijke drukte.

De openheid en de rust

De openheid en het landelijk karakter

De openheid en het landelijke .

De openheid en weidsheid, het is dichtbij de voorzieningen zoals scholen en winkels. Het is een veilige leefomgeving voor de kinderen.

De openheid van het gebied

De ruimte

De ruimte

De ruimte

De ruimte

De ruimte en de bereikbaarheid

De ruimte en de natuur vlak bij de wijk

De ruimte en het landelijke

De ruimte en het landelijke karakter

De ruimte en het uitzicht

De ruimte en mogelijkheid om daar te lopen. Tevens wonen we aansluitend de Bulkenaar

De ruimte en rust

De ruimte van deze polder, direct grenzend aan de woonwijk. Prettig om te wandelen, of fietsen.

De ruimte, de natuur

De ruimte, de rust, de vergezichten, heerlijk om daar hard te lopen en te wandelen.

De ruimte.

De ruimte. De rand van Roosendaal. Verweg kunnen kijken.

De ruimte. De stilte. Het landelijke.

De ruimte. Het uitzicht. de vrijheid. de openheid. De kievit en ganzen. De seizoenen. De zonsondergang. Je woont buiten. Je hebt veel mensen die je kent hier. Je hebt veel aanspraak met mensen.

De rust en het weidse uitzicht

De rust en ruimte

De rust, lekker wandelen, de ruimte

De rust, ruimte, de natuur, geen doorgaand verkeer, sowieso amper verkeer, de stilte, gebrek aan kunstlicht, amper zwerfafval, de mensen kennen en groeten elkaar

De rust. Enigszins natuurlijk omgeving dicht bij de woonwijk. Juist doordat het open is tot aan de snelweg heb ik een niet beklemmend gevoel van wonen. Dit is juist ook 1 van de redenen dat we hier zijn gaan wonen.

Eendjes voeren dicht bij huis

De rust. Mijn opa en vader zijn hier geboren. Het huis zit al 100 jaar in eigendom, de eerste steen is gelegd in 1911. Je kan ver van je uit kijken. Mensen fietsen vanuit België langs deze route.

De uitgestrektheid

De vogels, de weidsheid, de wandelmogelijkheden. Het is in zijn gemengdheid van natuur en agrarisch landschap een bijzonder gebied dat heel toegankelijk is voor iedereen maar ook ruimte biedt aan planten en dieren. Naast aardappels en mais zien we hier ook patrijzen en ijsvogels.

De vrije en rustige ligging

De vrije open ruimte

De vrije ruimte om te recreëren

De vrijheid. Het groen.

De wijdsse blik

De wijdsheid en openheid van het gebied.

Een stukje rust, mooi open landschap.

Fietsen, wandelen, openheid, Natuur.

Groen, ruimtelijk

Groen en ruimte

Groen, open landelijk gebied met potentie voor ontwikkeling van laagdrempelige kortstondige recreatie en aangename verblijftijd bij doorkruisen.

Groen, rust, landelijk, vrij uitzicht

Groen. De openheid. Lekker wandelen over de Bulkenaarweg.

Groen. De weilanden. Het vrije uitzicht.

Het buitengevoel, rust, groen, gevoel uit de drukte te zijn, geeft ontspanning, ruimte, het uitzicht

Het geeft de woonwijk Tolberg, ik benadruk woonwijk en geen gebied voor 'licht' industriële bebouwing, lucht, een weidse blik en de mogelijkheid voor recreatief gebruik.

Het is een mooi buitengebied met zicht op de vrije natuur.

Het is een open en onbebouwd gebied. De rust. Het vrij uitzicht.

Het landelijk gebied, de ruimte en boerderijen.

Het mooie landelijke uitzicht, iets wat steeds zeldzamer wordt in de omgeving.

Het open uitzicht en dat er weinig gebouwd is

Het platteland, de natuur, het uitzicht en vooral de rust!

Het uitzicht

Het uitzicht . Het mais is er nu af. Veel dieren zoals ganzen.

Het uitzicht en rust

Het uitzicht vanuit mijn woonkamer met name als het mais weggehaald wordt (staat er twee maanden). Wij wandelen daar ook. We kijken met de kids uit het raam naar de traktor die voorbij rijdt en de mensen die voorbij fietsen.

Het uitzicht, recreatie- en wandelfunctie

Het uitzicht. Geen/weinig verkeer, natuur dicht bij de woonwijk.

Het vele groen en het weidse zicht.

Het vrije uitzicht, de rust, mooie natuur, mooi wandel en fietsgebied

Het vrije uitzicht.

Het weidse uitzicht en de rust

Het weidse uitzicht. De zonsondergang. De rand van de woonwijk. de vrijheid.

Ik ben hier geboren. Het is een rustig gebied. Het is veilig. Groen. vrijheid. uitzicht. buitengebied. de natuurwaarde is hoog.

Ik woon er. Het uitzicht en de rust

Korte route naar outlet , ruimte, gevoel van buitengebied

Landelijk gebied zonder veel bebouwing.

Landelijke en agrarisch benutte omgeving met vergezichten, wilde dieren zoals ganzen, eenden, konijnen en hazen en vele andere vogelsoorten die op het land fourageren en vervolgens verder trekken tijdens de seizoenen. Verder zicht op de ondergaande zon tijdens een avondwandeling. Dit gebied is een natuurlijke buffer tussen de extreem drukke snelweg en de woonwijk Tolberg. Rust en ruimte nabij mijn woonomgeving die ik kan benutten zonder dat ik hiervoor weer de auto nodig heb.

lekker rustig en vrij af

Natuur. De vrijheid. Weids. Het uitzicht.

Natuur. Vrij zicht op de vijver.

Natuurlijke omgeving aan buitenrand woonwijk tolberg. Uitzicht vrije natuur.

Niet bebouwd

Open en natuur

Open gebied

Open gebied, mooi om te wandelen/hardlopen/fietsen, rustig, fijn om de drukte van de stad te ontvluchten

Open karakter

Open karakter, mooi om hard te lopen

Open landbouwgebied

Open landelijke karakter welke overgang weergeeft naar stedelijke bebouwing

Open landschap

Open ruimte, platteland, rustig wandelgebied. Dichtbij de drukke Thorbeckelaan.

Open ruimte. Natuur.

Openheid

openheid

Openheid

Openheid en Groen.

Openheid en ruimte

Openheid, ruimte, rust, natuur, recreatie

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

Ruimte

5. Wat waardeert u het meest in de Bulkenaar?

De rust

.rustige omgeving
Dat je lekker buiten kan zijn en over de landerijen kan kijken, rust.
De landelijke en rustgevende uitstraling
De mogelijkheid om op rustige wegen te wandelen / fietsen / hardlopen
De natuur en het uitzicht. De rust. het weidse uitzicht.
De natuur; de groene omgeving; de rust
De open ruimte de rust en de natuur
De openheid en de rust
De ruimte en rust
De ruimte, de rust, de vergezichten, heerlijk om daar hard te lopen en te wandelen.
De ruimte. De rustige weggetjes om te wandelen.
De ruimte. De stilte. Het landelijke.
De rust
De rust
De rust en de groene ruimte waarop wij uitkijken vanuit de huiskamer
De rust en de mogelijkheid om in de directe omgeving te kunnen sporten en recreëren. Een wandelingetje al dan niet met hond.
De rust en de natuur
De rust en de natuur. Het is een erg fijne plek om te sporten of te wandelen. Het geeft langs de wijk Tolberg een groene buffer voor ontspanning en recreatie.
De rust en de natuur. We kunnen er elke dag wandelen.
De rust en het groen
De rust en het weidse uitzicht
De rust en lekker wandelen met de hond
De rust en omgeving
De rust en ruimte
De rust en ruimte
De rust net buiten de stad
De rust, De natuur
De rust, het ervaren van het plattelandsleven, de natuur
De rust, het gevoel van vrijheid, de privacy, het groen en de natuur. Wij wonen bewust aan de rand van dit gebied, vanwege het landelijke karakter en de rust
De rust, het is een buitengebied. We wonen midden in de natuur.
De rust, het mooie gebied die ik graag loop met mijn honden.
De rust, lekker wandelen, de ruimte
De rust, natuur, recreatieve functie
De rust, ruimte, de natuur, geen doorgaand verkeer, sowieso amper verkeer, de stilte, gebrek aan kunstlicht, amper zwerfafval, de mensen kennen en groeten elkaar
De rust.
De rust. De ruimte. De natuur. Lopen met de hond.
De rust. Enigszins natuurlijk omgeving dicht bij de woonwijk. Juist doordat het open is tot aan de snelweg heb ik een niet beklemmend gevoel van wonen. Dit is juist ook 1 van de redenen dat we hier zijn gaan wonen.
Eendjes voeren dicht bij huis
De rust. Heerlijk om een avondwandeling te maken.

De rust. Mijn opa en vader zijn hier geboren. Het huis zit al 100 jaar in eigendom, de eerste steen is gelegd in 1911. Je kan ver van je uit kijken. Mensen fietsen vanuit België langs deze route.
De rustgevende omgeving. De waterplas.
De stilte en dus de natuur
De vrije en rustige ligging
De vrijheid van de stilte.
De weidse omgeving, de natuur, lekker rustig maar wel levendig door mensen die hier een rondje hardlopen, met de hond lopen of fietsen. We zijn bezig met de bouw en herinrichting van de oude boerderij op een duurzame ecologisch verantwoorde manier.
Een stukje rust, mooi open landschap.
Groen en rust
Groen en rustig gebied
Groen, rust, landelijk, vrij uitzicht
groen. rustig. wandelen.
Groene buffer tussen de snelweg en de wijk. Rust
Groene rustige omgeving
Ontspannende omgeving aansluitend aan tolberg
Prettige omgeving voor gezin en kinderen vanwege de rust
Het buitengevoel, rust, groen, gevoel uit de drukte te zijn, geeft ontspanning, ruimte, het uitzicht
Het is een open en onbebouwd gebied. De rust. Het vrij uitzicht.
Het landelijke en rustige
Het platteland, de natuur, het uitzicht en vooral de rust!
Het uitzicht en rust
Het vrije uitzicht, de rust, mooie natuur, mooi wandel en fietsgebied
Het weidse landschap en de rust die het grengt voor de Tolberg
Het weidse uitzicht en de rust
Ik ben hier geboren. Het is een rustig gebied. Het is veilig. Groen. vrijheid. uitzicht. buitengebied. de natuurwaarde is hoog.
Ik wandel er veel met de hond. Ik loop het boerderijenrondje, via de Bulkenaarstraat en terug naar de Huijbergseweg. De rust en het buiten zijn. Ik zie het nodige van de natuur. Ik zie de trek van de vogels en ganzen. Die vliegen over het gebied de Bulkenaar. Die foerageren de waterplas en de weilanden.
Ik woon er. Het uitzicht en de rust
Je bent echt even uit de stad
Landelijk en rust
Landelijke omgeving, groen, rust
landerijen, rust, natuur.
Landschappelijk en de rust
lekker rustig en vrij af
Mooi buitengebied voor wandeling om even de drukte van de wijk te ontlopen
Mooi landelijk, rustige omgeving
Mooi rustig gebied
Mooie eilanden. Snel buiten de stad. Rust.
Natuur en Rust
Natuur en Rust
Natuur en rust

Natuur en rust
Natuur en Rust en recreatie.
Natuur en Rust. De fietsmogelijkheden
Natuur, wandelen, stilte en rust.
Open gebied, mooi om te wandelen/hardlopen/fietsen, rustig, fijn om de drukte van de stad te ontvluchten
Open natuur. Rust. Het meer is erg mooi.
Openheid, Landelijke ligging, Met de hond lopen. Rust.
Openheid, ruimte, rust, natuur, recreatie
Ruimte en betrekkelijke rust in dit gebied.
Ruimte en rust
ruimte, veiligheid, kindvriendelijkheid, rust
Ruimte. Relatieve rust.
Vele wandelaars, fietsers, paarden. Gemoedelijke buurt
Rust
Rust
Rust, natuur
Rust en de natuur
Rust en groen
Rust en groen
Rust en groene uitstraling
Rust en landelijk
Rust en mooie wandelroute met de hond
Rust en natuur.
Rust en natuur.
Rust en ruimte
Rust en ruimte
rust en ruimte
Platteland en natuur voor iedereen bereikbaar vlakbij de stad
Rust en ruimte, boeren die landbouw bedrijven en langs de tolbergvijver
Rust en wandelgebied, ik ga er paar keer per week joggen
Rust en wijsheid. Buffer tussen snelweg en woongebied.
Rust, landelijke uitstraling!!!!
Rust, natuur en uitzicht
Rust, ruimte en natuur. Heerlijk ontspannen rondje hardlopen of wandelen met de hond.
Rust, ruimte, zeer dichtbij huis, minder dan 100 meter van mijn huis
Rust.
rust. geen doorlopend verkeer, mooi uitzicht dat je ver kunt kijken.
Rust. Landelijk gevoel. Vrijheid
Rust. Landelijk. Rand van een drukke stad. Wijste blik.
rust. Natuur. Weilanden
rust. natuurschoon. uitzicht. recreatie
rust. ruimte
rust. weilanden. natuur. konijntjes.
Rust. Weinig verkeer
Rustig
Rustig gebied
Rustig gebied, respect voor natuur
rustig gebied; kunt er goed trainen met fietsen en hardlopen
Rustig gelegen aan de buitenrand van Roosendaal
Rustig. Wandelgebied.
Rustige landelijke omgeving om een rondje te wandelen.
Rustige wegen en omgeving
Stilte en rust
Stuk groen, relatieve rust dicht bij huis waar ik te voet heen kan en kan sporten zonder veel verkeer tegen te komen
Wandelen en fietsen op rustige wegen
Wandelen in rustig groen gebied
Wandelen via de snelweg via de Wouw afslag en de Bulkenaarweg via de Haiinksestraat via de Roosendaalse weg en de Thorbeckelaan. Het uitzicht. Het licht. Het mais. De rust en opspanning opzoeken.
Weidse blik en relatieve rust
Wij wonen aan het gebied. Wij hebben voor deze locatie gekozen omdat het lekker open, groen en rustig is!!! En niet volgebouwd!

5. Wat waardeert u het meest in de Bulkenaar?

Recreatiemogelijkheden: Fietsen en wandelen

"rondje buitenaf lopen", we lopen nu regelmatig om de Bulkenaar heen met de hond

Als aangrenzend bewoners waarderen wij, mijn vrouw en ik vooral de natuur en de weidsheid van het gebied "Bulkenaar" alwaar wij dan ook meerdere malen per week een wandeling maken. Het voelt echt als een voorrecht en rijkdom om zo dicht bij de natuur te mogen en kunnen wonen.

De mogelijkheid om op rustige wegen te wandelen / fietsen / hardlopen

De mogelijkheid tot het maken van wandelingen

De natuur, wandelen in het buitengebied

De natuur. Veel groen en vogels. Ik wandel er elke dag het rondje met mijn hond. Als het mais er staat dan hoor en zie je het verkeer op de snelweg minder.

De open ruimte en het kunnen wandelen in het gebied

De open ruimte, wandelen op de Huijbergseweg naar het Haiinksewagje naar de Thorbeckelaan. Je kan de afwisseling van de seizoenen in de natuur en gewassen goed zien.

De open ruimte. Een heerlijk wandelgebied.

De openheid en agrarische uitstraling van het gebied. Een prima gebied om even een blokje om te lopen zonder al te veel last te hebben van stedelijke drukte.

De recreatieve waarde

De ruimte en mogelijkheid om daar te lopen. Tevens wonen we aansluitend de Bulkenaar

De ruimte van deze polder, direct grenzend aan de woonwijk. Prettig om te wandelen, of fietsen.

De ruimte, de rust, de vergezichten, heerlijk om daar hard te lopen en te wandelen.

De ruimte. De rustige weggetjes om te wandelen.

De rust en de mogelijkheid om in de directe omgeving te kunnen sporten en recreëren. Een wandelingetje al dan niet met hond.

De rust en de natuur. Het is een erg fijne plek om te sporten of te wandelen. Het geeft langs de wijk Tolberg een groene buffer voor ontspanning en recreatie.

De rust en de natuur. We kunnen er elke dag wandelen.

De rust en lekker wandelen met de hond

De rust, het mooie gebied die ik graag loop met mijn honden.

De rust, lekker wandelen, de ruimte

De rust, natuur, recreatieve functie

De rust. De ruimte. De natuur. Lopen met de hond.

De rust. Heerlijk om een avondwandeling te maken.

De rust. Mijn opa en vader zijn hier geboren. Het huis zit al 100 jaar in eigendom, de eerste steen is gelegd in 1911. Je kan ver van je uit kijken. Mensen fietsen vanuit België langs deze route.

De Tolberg vijver en het groene hart in een redelijke drukke wijk waar gewandeld en gefietst kan worden

De vogels, de weidsheid, de wandelmogelijkheden. Het is in zijn gemengdheid van natuur en agrarisch landschap een bijzonder gebied dat heel toegankelijk is voor iedereen maar ook ruimte biedt aan planten en dieren. Naast aardappels en mais zien we hier ook patrijzen en ijsvogels.

De wandelruimte, het groen, landelijke omgeving vlakbij de tolberg

De weidse omgeving, de natuur, lekker rustig maar wel levendig door mensen die hier een rondje hardlopen, met de hond lopen of fietsen. We zijn bezig met de bouw en herinrichting van de oude boerderij op een duurzame ecologisch verantwoorde manier.

De weilanden, mooi om omheen te wandelen

fietsen

Fietsen, wandelen, openheid, Natuur.

Fijn wandelgebied

Geweldig natuurgebied in Roosendaal. zo heerlijk om te fietsen en te genieten

Groen, open landelijk gebied met potentie voor ontwikkeling van laagdrempelige kortstondige recreatie en aangename verblijftijd bij doorkruisen.

Groen. De openheid. Lekker wandelen over de Bulkenaarweg.

Groen. Fietsen. meteen in een landelijke omgeving. De plantage is makkelijk te bereiken. Fietsen via de huijbergseweg of landerijen.

Groen. Het Fietsen. Het Meer.

Groen. Mooi rondje om te lopen rond de Bulkenaar en verder ook op het Roosendaalwegje groen. rustig. wandelen.

Het geeft de woonwijk Tolberg, ik benadruk woonwijk en geen gebied voor 'licht' industriële bebouwing, lucht, een weidse blik en de mogelijkheid voor recreatief gebruik.

Het groen. De sport zoals hardlopen en fietsen. We hebben veel verschillende rondjes zoals richting afrit Wouw langs de zuidkant van de snelweg lands de Rietgorsweg.

Het is een mooi klein rondje hardlopen. Voor de rest vind ik het vooral een route voor sluipverkeer wat er eigenlijk niet mag komen.

Het platteland. Ik wandel regelmatig door de bulkenaar. Of fiets van Wouw naar Roosendaal en andersom. Ik geniet altijd van de omgeving. Je ziet konijnen, vossen en fazanten. De tolberg vijver is ook een heerlijke plek om te lopen met je hond.

Het uitzicht vanuit mijn woonkamer met name als het mais weggehaald wordt (staat er twee maanden). Wij wandelen daar ook. We kijken met de kids uit het raam naar de traktor die voorbij rijdt en de mensen die voorbij fietsen.

Het uitzicht, recreatie- en wandelfunctie

Het vrije uitzicht, de rust, mooie natuur, mooi wandel en fietsgebied

Ideaal om er dagelijks een rondje te wandelen, je bent direct buiten een woongebied, ziet het boerenleven en de natuur zonder daarvoor met auto of fiets weg te moeten gaan.

Ik fiets er vaak doorheen als ik een rondje ga fietsen met de kinderen, vooral om het groene buitengebied.

Ik vind het heerlijk om daar te joggen of wandelen. Ook is het een heerlijke start voor een fietstocht.

Ik wandel daar elke dag. Heerlijk gebied

Ik wandel en sport daar. Natuur vlakbij waar wij wonen

Ik wandel er vaak in het groen.

Ik woon aan de thorbeckelaan, een drukke weg. Heerlijk om een paar meter de hoek om meteen in het buitengebied te lopen. Ga daar graag wandelen

Je kan er een mooi rondje van 3 km wandelen met de kinderen of er de hond uitlaten of joggen.

Landelijk gebied/ recreatie

Landelijk. Heerlijk om te wandelen en/of fietsen.

Landelijke en agrarisch benutte omgeving met vergezichten, wilde dieren zoals ganzen, eenden, konijnen en hazen en vele andere vogelsoorten die op het land fourageren en vervolgens verder trekken tijdens de seizoenen. Verder zicht op de ondergaande zon tijdens een avondwandeling. Dit gebied is een natuurlijke buffer tussen de extreem drukke snelweg en de woonwijk Tolberg. Rust en ruimte nabij mijn woonomgeving die ik kan benutten zonder dat ik hiervoor weer de auto nodig heb. Lekker achteraf waar je zonder veel verkeer kunt hardlopen, fietsen en wandelen.

Lekker om te fietsen. Groenten te kopen bij de boer. De natuur. Het wandel en hardlooplegebied.

Leuk wandelgebied

Mogelijkheid om lekker te hardlopen en fietsen in het buitengebied.

Mooi buitengebied voor wandeling om even de drukte van de wijk te ontlopen

Mooi natuur. Je kan lekker fietsen en wandelen.

Mooi wandelgebied

Mooie omgeving om te fietsen. Het is een snelle verbinding met de Wouwse plantage en Wouw

Natuur en Rust. De fietsmogelijkheden

Natuur, wandelen fietsen

Natuur, wandelen, stilte en rust.

Natuur, wandelroutes samen met hond

Natuur. Fietspaden

Natuur. Leuk om met de hond te wandelen.

Ontspanning, wandelen en hardlopen, in het buitengebied

Op dit moment dat het een snelle verbinding per fiets naar Wouw is en dat je er goed kunt hardlopen. Betreft het toekomstige ziekenhuis waardeer ik de nabijheid van de snelweg en de extra mogelijkheid om sneller op de A58 en A17 te kunnen komen. In mijn ogen is dit een geschikte locatie hiervoor.

Open gebied, mooi om te wandelen/hardlopen/fietsen, rustig, fijn om de drukte van de stad te ontvluchten

Open gebied, vijver, wandelingen in dit gebied, fietsen ook van Wouwse plantage naar Roosendaal/ tolberg

Open karakter, mooi om hard te lopen

Open ruimte, platteland, rustig wandelgebied. Dichtbij de drukke Thorbeckelaan.

Openheid, Landelijke ligging, Met de hond lopen. Rust.

Polderweg en in verband met sporten

Ronde wandelen

Rondje rennen of met ee hond wandelen rond de Bulkenaar

Ruimte, natuur, wandelgebied, weinig tot geen bebouwing, ontspanning.

Ruimte, wandel mogelijkheid

Ruimte. Relatieve rust.

Vele wandelaars, fietsers, paarden. Gemoedelijke buurt

Rust en mooie wandelroute met de hond

Rust en wandelgebied, ik ga er paar keer per week joggen

Rust, ruimte en natuur. Heerlijk ontspannen rondje hardlopen of wandelen met de hond.

rustig gebied; kunt er goed trainen met fietsen en hardlopen

Rustig. Wandelgebied.

Rustige landelijke omgeving om een rondje te wandelen.

Stuk groen tegen de wijk de tolberg waar je lekker kunt wandelen en fietsen.

Tolbergvijver erg mooi, mooi wandelgebied.

Kortste manier om bij een snelweg te komen.

Tolbergvijver is wel mooi. Ik liep er vaak met de hond toen ik er nog woonde.

Uitzicht op de natuur. Veel mensen genieten van het gebied. Er zijn veel fietsers en wandelaars. zonde hoor.

Vrije natuur. Heerlijk wandelen. landelijke uitstaling. dieren

Wandelen en fietsen op rustige wegen

Wandelen in rustig groen gebied

Wandelen via de snelweg via de Wouw afslag en de Bulkenaarweg via de Haiinksestraat via de Roosendaalse weg en de Thorbeckelaan. Het uitzicht. Het licht. Het mais. De rust en opspanning opzoeken.

wandelen, vrijheid in de natuur

Wandelrondje.

5. Wat waardeert u het meest in de Bulkenaar?

Ligging, dichtbij de stad

- De landelijke ligging, maar toch naast de stad.
- De openheid en weidsheid, het is dichtbij de voorzieningen zoals scholen en winkels. Het is een veilige leefomgeving voor de kinderen.
- De ruimte. De rand van Roosendaal. Verweg kunnen kijken.
- De wijdsheid en de overgang van stedelijk naar agrarisch
- Groene buffer tussen de snelweg en de wijk. Rust
- Het geeft de woonwijk Tolberg, ik benadruk woonwijk en geen gebied voor "licht" industriële bebouwing, lucht, een weidse blik en de mogelijkheid voor recreatief gebruik.
- Het is buitengebied om de deur. Maar het is wel vervelend met die grote verkeersweg ernaast (veel lawaai) en veel autoverkeer ondanks dat het slechts voor bestemmingsverkeer is (sluipverkeer?..?). Het is heel dichtbij en er is geen spoorweg.
- Het landschap. De overgang van stedelijk naar agrarisch.
- Het open karakter en "natuur" dichtbij de stad
- Het uitzicht. Geen/weinig verkeer, natuur dicht bij de woonwijk.
- Het weidse uitzicht. De zonsopgang. De rand van de woonwijk. de vrijheid.
- Ideaal om er dagelijks een rondje te wandelen, je bent direct buiten een woongebied, ziet het boerenleven en de natuur zonder daarvoor met auto of fiets weg te moeten gaan.
- Ik woon daar op zeer korte afstand vandaan en is er prettig toeven
- Je kan snel naar het groen
- Landelijk gebied dicht bij de stad
- Mooi aan de rand van roosendaal... is veel mogelijk ook qua bereikbaarheid
- Mooie eilanden. Snel buiten de stad. Rust.
- Mooie omgeving om te fietsen. Het is een snelle verbinding met de Wouwse plantage en Wouw
- Mooie stadsrand. De snelweg is ver weg
- Open landelijke karakter welke overgang weergeeft naar stedelijke bebouwing
- Ruimtelijkheid. Nabijheid.
- rust en ruimte
- Platteland en natuur voor iedereen bereikbaar vlakbij de stad
- Rust, ruimte, zeer dichtbij huis, minder dan 100 meter van mijn huis
- Rustig gelegen aan de buitenrand van Roosendaal
- Toekomstige bereikbaarheid en locatie buiten het centrum
- Verbinding naar landschap Wouwse Plantage.

- Landelijke en agrarisch benutte omgeving met vergezichten, wilde dieren zoals ganzen, eenden, konijnen en hazen en vele andere vogelsoorten die op het land fourageren en vervolgens verder trekken tijdens de seizoenen. Verder zicht op de ondergaande zon tijdens een avondwandeling. Dit gebied is een natuurlijke buffer tussen de extreem drukke snelweg en de woonwijk Tolberg. Rust en ruimte nabij mijn woonomgeving die ik kan benutten zonder dat ik hiervoor weer de auto nodig heb.
- De rust, het gevoel van vrijheid, de privacy, het groen en de natuur. Wij wonen bewust aan de rand van dit gebied, vanwege het landelijke karakter en de rust
- De rust net buiten de stad
- Buitengebied aan de rand van Roosendaal geeft je gelijk het gevoel van het uit de stad zijn!

De vijver

- De natuur! Het prachtige uitzicht over de vijver wat wij hebben op Thorbeckelaan
- De Tolberg vijver en het groene hart in een redelijke drukke wijk waar gewandeld en gefietst kan worden
- De vijver
- De visvijver geeft een fijn gevoel van natuur om de hoek
- Groen. Het Fietsen. Het Meer.
- Het platteland. Ik wandel regelmatig door de bulkenaar. Of fiets van Wouw naar Roosendaal en andersom. Ik geniet altijd van de omgeving. Je ziet konijnen, vossen en fazanten. De tolberg vijver is ook een heerlijke plek om te lopen met je hond.
- Ik wandel er veel met de hond. Ik loop het boerderijenrondje, via de Bulkenaarstraat en terug naar de Huijbergseweg. De rust en het buiten zijn. Ik zie het nodige van de natuur. Ik zie de trek van de vogels en ganzen. Die vliegen over het gebied de Bulkenaar. Die foerageren de waterplas en de weilanden.
- Mooi buitengebied met de Tolbergvijver in het bijzonder
- Natuur. Vrij zicht op de vijver.
- Open gebied, vijver, wandelingen in dit gebied, fietsen ook van Wouwse plantage naar Roosendaal/ tolberg
- Open natuur. Rust. Het meer is erg mooi.
- Recreatie rondom de Tolbergvijver, het open zicht over de weilanden en het groen.
- Rust en ruimte, boeren die landbouw bedrijven en langs de tolbergvijver
- Tolberg vijver
- Tolbergvijver erg mooi, mooi wandelgebied.
- Kortste manier om bij een snelweg te komen.
- Tolbergvijver is wel mooi. Ik liep er vaak met de hond toen ik er nog woonde.

De dieren

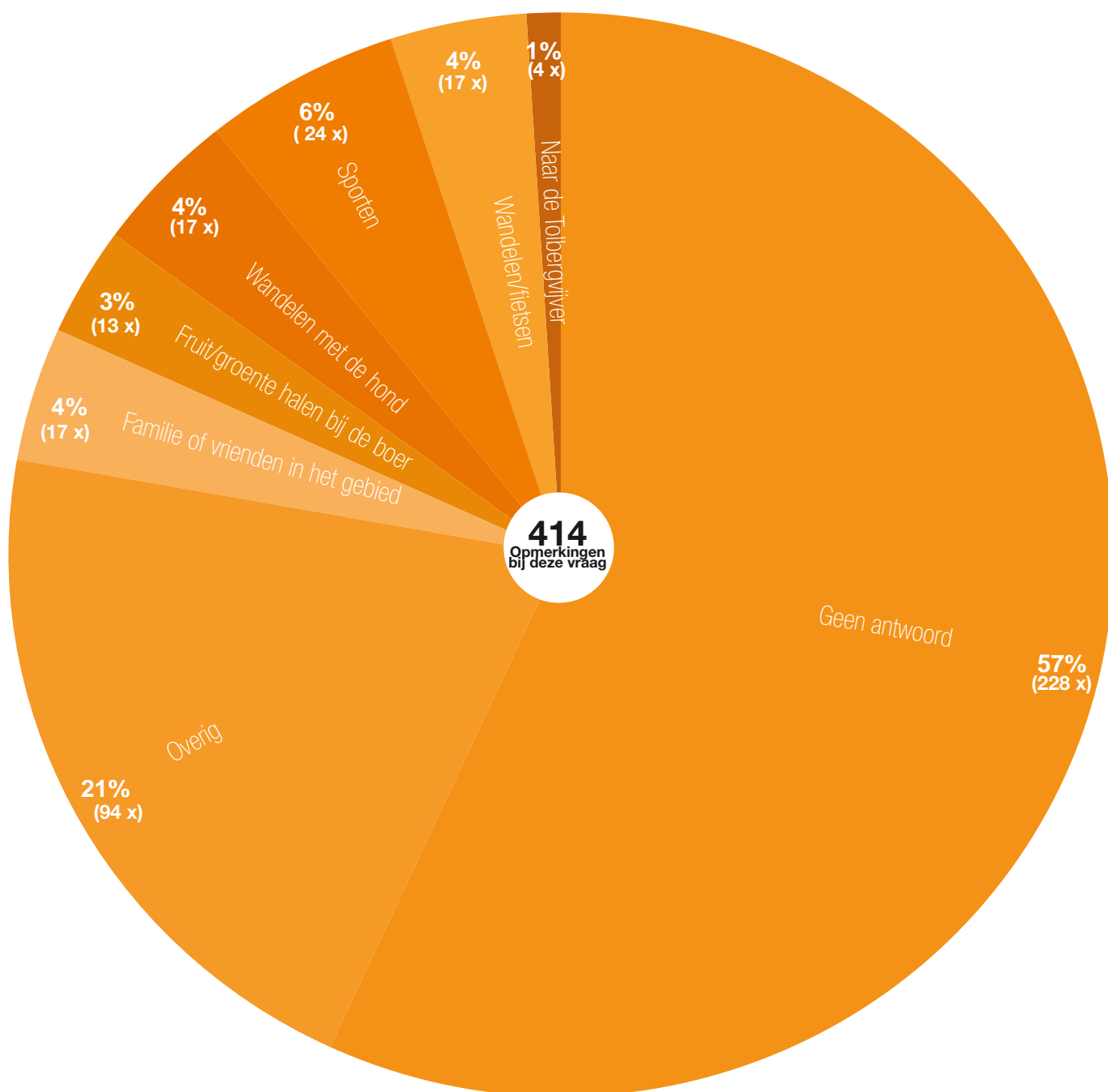
- Vrije natuur. Heerlijk wandelen. landelijke uitstaling. dieren
- De vogels, de weidsheid, de wandelmogelijkheden. Het is in zijn gemengdheid van natuur en agrarisch landschap een bijzonder gebied dat heel toegankelijk is voor iedereen maar ook ruimte biedt aan planten en dieren. Naast aardappels en mais zien we hier ook patrijzen en ijsvogels.
- Ik wandel er veel met de hond. Ik loop het boerderijenrondje, via de Bulkenaarstraat en terug naar de Huijbergseweg. De rust en het buiten zijn. Ik zie het nodige van de natuur. Ik zie de trek van de vogels en ganzen. Die vliegen over het gebied de Bulkenaar. Die foerageren de waterplas en de weilanden.
- rust. weilanden. natuur. konijntjes.
- Het platteland. Ik wandel regelmatig door de bulkenaar. Of fiets van Wouw naar Roosendaal en andersom. Ik geniet altijd van de omgeving. Je ziet konijnen, vossen en fazanten. De tolberg vijver is ook een heerlijke plek om te lopen met je hond.
- Het uitzicht . Het mais is er nu af. Veel dieren zoals ganzen.
- De ruimte. Het uitzicht. de vrijheid. de openheid. De kieviten en ganzen. De seizoenen. De zonsopgang. Je woont buiten. Je hebt veel mensen die je kent hier. Je hebt veel aanspraak met mensen.
- De natuur. Veel groen en vogels. Ik wandel er elke dag het rondje met mijn hond. Als het mais er staat dan hoor en zie je het verkeer op de snelweg minder.
- Het landelijke karakter zoals hier en daar een groep met ganzen
- De ganzen die op doortrek zijn
- De vogels

- Landelijke en agrarisch benutte omgeving met vergezichten, wilde dieren zoals ganzen, eenden, konijnen en hazen en vele andere vogelsoorten die op het land fourageren en vervolgens verder trekken tijdens de seizoenen. Verder zicht op de ondergaande zon tijdens een avondwandeling. Dit gebied is een natuurlijke buffer tussen de extreem drukke snelweg en de woonwijk Tolberg. Rust en ruimte nabij mijn woonomgeving die ik kan benutten zonder dat ik hiervoor weer de auto nodig heb.

Overig

- Dat het landbouwgebied is
- De boeren. Er is veel land.
- De mogelijkheden
- De omgeving
- Eigendom kavel grond.
- Gebied is een gebied, waarvan er zoveel zijn in Nederland. Het ligt tegen de snelweg aan. Niet bijzonder.
- Geen specifieke waardering
- Heeft voor ons geen bijzondere waarde ondanks dat we er vlakbij wonen.
- Het is een stuk platteland, het is niet opmerkelijk genoeg om er iets van te vinden.
- Ik ben zelf melkveehouder. Daarom zie ik graag veel agrarische gronden
- Is een mooi open landschap
- Korte route naar kruisland
- Landbouw
- Landerijen
- Landschap
- Landschap
- Mooi buitengebied
- Mooi gelegen naast het water en een sluiproute voor naar Wouw
- Mooie omgeving.
- Niet heel bijzonder
- Niet heel bijzonder. Het zijn gewoon velden.
- Niets
- Niets
- Niets
- Niets in het bijzonder.
- Niets speciaals
- Nvt
- Ontsluiting richting snelweg
- Rijroute naar de stok vanaf tolberg
- Rustig goede lokaliteit voor Bravis
- Weet ik niet
- Weet ik niet

6. Wat is de reden dat u de Bulkenaar en directe omgeving bezoekt?



6. Wat is de reden dat u de Bulkenaar en directe omgeving bezoekt?

Overig

Als raadslid wil ik weten waar ik over praat.
Alsmede voor recreatief gebruik
Alsmede wandelen en fietsen in de natuur.

Bij de vraag of ik al in het gebied kom, heb ik nee beantwoord. Dus ik snap niet dat ik deze vragen krijg.
Binnendoor naar Bergen op Zoom, rustiger rijden
Binnenwegen gebruiken richting Wouw of Huijbergse straat
elke dag wandelen
En als bewoner van de Krekelberg
En onderweg naar mijn woning
En tevens wandelen we er veel
Er doorheen rijden
Fietsen
Fietsen
Fietsroute naar Roosendaal (station, winkels). Voor mijn zoon fietsroute naar school
Genieten van het vrije uitzicht
De wisseling van de seizoenen
Het bezoeken van bedrijven die via gebied bereikbaar zijn.
Het is mijn directe uitzicht vanuit mijn huis!
Het is onderdeel van mijn fietsroute weg naar huis.
Het ligt naast ons huis
Ik ben woonachtig direct tegen dit gebied. Mede door dit mooie landschap hebben wij besloten om hier een huis te kopen.

Ik ben woonachtig in dit gebied. Hoewel er september een interview is geweest, heb ik helaas nooit een terugkoppeling ontvangen op welke wijze de verstrekte mondelinge informatie is verwerkt.
Ik bezoek t gebied om naar mijn werk in Bergen op Zoom te gaan en als recreant
Ik geniet van de natuurwaarde van de Bulkenaar
Ik kijk erop uit
Ik kijk erop vanuit mijn tuin
Ik woon aan de Thorbeckelaan en kijk uit over De Bulkenaar.
Ik woon aan de Tolberg vijver en kom dus dagelijks in of langs dit gebied.
Ik woon daar
Ik woon daar
Ik woon daar
Ik woon daar samen met mijn vriendin en zoon
Ik woon direct aansluitend aan het gebied en kijk nu vrij uit over de weilanden
Ik woon er
Ik woon er
Ik woon er en wandel er
Ik woon er naast
Ik woon er naast en kijk er vanuit ons huis op uit.

Ik woon er recht tegenover. Geniet iedere dag van de ruimte. De reden dat ik dit huis heb gekocht
Ik woon er naast
Ik woon hier
Ik woon hier
Ik woon hier met mijn man en zoon van 1,5
Ik woon hier vlakbij
Ik woon in het gebied
Ik woon om de hoek
Ik woon tegenover de Bulkenaar en kijk nu uit over het maisveld richting de snelweg.
In het verleden rally kijken
Korte route per fiets naar wijk tolberg
Landbouw verkeer
Niet alleen wandelen en fietsen maar ook de weg naar mijn werk loopt door dit gebied omdat de Tolberg slecht ontsloten is.
Onderweg naar bewoners buiten de Bulkenaar
Onderzoek voor planten
Ontspanning
Ook om naar werk-woning te komen
Ook wandelen, uitlaten van de hond in directe nabijheid van onze woning.
Plus wandelen
Recreatie
Recreatie, Lekker een rondje wandelen of fietsen
Recreatie. Rust. landelijk karakter
Recreatief gebruik. Het uitzicht vanuit mijn huis.
Soms voorbij komend de locatie als sluiproute naar Bergen op Zoom.
Turnen van mijn dochter bevindt zich in Tolberg
Vliegeren of het beoefenen van modellsporten.
wandelen
wandelen
wandelen
Wandelen
Wandelen
Wandelen
Wandelen en mijn uitzicht
Wandelen, fietsen
Wandelen, maar ook werk, inspectie
Wandelen. En doorgangsweg
We wonen aan de rand van De Bulkenaar. We lopen en fietsen er regelmatig.
We wonen er kort bij.
We wonen in de Bulkenaarse straat
We zijn er dichtbij. We kijken er op uit.
Wegens woonachtig
Wij wonen aan de rand
Wij wonen hier
Wij wonen op met onze gehele zijgevel en achtertuin naast de Bulkenaar. Dit geeft ons een gevoel van vrijheid, rust en dichtbij de natuur te wonen. Geen bebouwing of veel verkeer als uitzicht. Wij hebben in november 2018 ons huis bewust vanwege de vrije ligging en de rust gekocht. Daarnaast wandelen we veel in de Bulkenaar

Wonen tegen het gebied aan
Woon er al 25 jaar
Woon er tegenaan (Lupineberg). Prima gebied om te wandelen en fietsen
Woon in de directe omgeving , passeer gebied
Woon in de directe omgeving van de Bulkenaar. Dit draagt zeker mee aan mijn woongenot. Ook recreaties met wandelen, fietsen etc.
Woon in directe omgeving
Woon nabij
Woon op de krekelberg.
Woon- werkverkeer
Woongebied
Woonomgeving
Zie opmerking bij voorgaande vraag
Zowel wandelen, fietsen als uitzicht vanuit mijn woning

Familie of vrienden in het gebied

Asperges kopen. Kennissen die in het gebied wonen.
er wonen ook veel kennissen van ons.
Familie bezoek
Familie en vrienden
Familiebezoek
fietsen. Naar de kinderen. Naar wouw fietsen.
Groente en fruit bij de boer. Familie.
Ik woon in Wouw, mijn familie in de tolberg. Dus fiets geregeld op en neer.
Op visite naar vrienden/familie
Op weg naar collega ondernemers.
Sport
Hond uitlaten
Bezoek aan familie en kennissen
Voor sport. Met de hond lopen. Familiebezoek.
Vrienden bezoek
vrienden die er wonen
Wandelen, het opzoeken van rust, fietsen, familie bezoeken, hardlopen
We hebben familie in het gebied.
Wandelen, fietsen, hond laten rennen, zelf hardlopen, natuurfotografie, volgen teeltseizoenen van de hier actieve agrarisch ondernemers, genieten van flora en fauna in dit gebied waaronder wormen, kikkers, havikken, buizerds en vlermuizen.

Fruit/groente halen bij de boer

De mondhygieniste. Fietsen naar Wouw. Asperges of aardbeien halen. Naar bergen op Zoom fietsen .
Asperges kopen. Kennissen die in het gebied wonen.
Groente en fruit bij de boer. Familie.
fruit of spersibonen halen bij de rietgorsestraat
Bezoeken van boerderijwinkels
Ik ga naar de landwinkels. Ik fiets er. Ik gebruik de sluiproute.
Asperges halen
Naar de kweker. Eindjes voeren in de vijver.
Naar Wouw of naar de groenteboer.
Naar de boeren in de omgeving voor hun producten en het tuincentrum
Asperges kopen
Asperges
Recreatie met wandelen, fietsen, hardlooptraining zowel individueel als in groepsverband. Bezoeken van en reizen naar landwinkels.

Wandelen met de hond

Ik woon daar. Ga daar elke dag met de hond wandelen. Vanuit mijn tuin kijk ik heerlijk ver weg over de weilanden. Dit alles wordt vernietigd met de komst vd zhuus op deze plek. Nadelig voor het milieu!
Lawaa, drukte van auto's, etc etc. Weg woongenot
Ik woon in de directe omgeving en laat regelmatig de hond uit en gebruikt het als sluiproute naar de rijksweg.
Kijk op bulkenaar vanuit woning (slaapkamer) en met rondje hond
Met de hond lopen
met de hond wandelen
Met de hond wandelen door de polder. De visvijver.
O.a. heerlijk om de hond uit te laten.
Recreatief gebruik om de hond uit te laten
Recreatief wandelen, de hond uitlaten
Sport
Hond uitlaten
Bezoek aan familie en kennissen
Voor sport. Met de hond lopen. Familiebezoek.
wandelen met de hond
Wandelen met de hond
Wandelen met hond
Wandelen met hond
We wonen direct aangrenzend, wandelen met de hond etc
We wonen er vlak bij en rijden er wel eens met de fiets langs en een enkele keer hond uitlaten

6. Wat is de reden dat u de Bulkenaar en directe omgeving bezoekt?

Sporten

Hardloopprondje
Hardlopen
hardlopen
Hardlopen
Hardlopen
Hardlopen
Hardlopen
Hardlopen
Hardlopen
Hardlopen,fietsen, wandelen
Hardlopen.
Ik woon er.
Eendjes voeren
Sporten
Rondje wandelen
Recreatie met wandelen, fietsen, hardlooptraining zowel individueel als in groepsverband. Bezoeken van en reizen naar landwinkels.
Rondje joggen en doorheen rijden richting Bergen op zoom
Sport
Hond uitlaten
Bezoek aan familie en kennissen
Sporten
Sporten
Sporten en hardlopen
trainen hardlopen
Voor sport. Met de hond lopen. Familiebezoek.
Wandelen, hard lopen
Wandelen, het opzoeken van rust, fietsen, familie bezoeken, hardlopen
Zowel onderweg naar mijn woning als recreatief wandelen, sporten en fietsen.
Wandelen, fietsen, hond laten rennen, zelf hardlopen, natuurfotografie, volgen teeltseizoenen van de hier actieve agrarisch ondernemers, genieten van flora en fauna in dit gebied waaronder wormen, kikkers, havikken, buizerds en vleermuizen.

Wandelen/fietsen

Naar Wouw of naar de groenteboer.
fietsen. Naar de kinderen. Naar wouw fietsen.
wandelen richting Wouw. Vroeger altijd al buiten gewoond.
Je kan wandelen over de bulkenaarstraat en de Huijbergseweg
Lopen via de bulkenaarweg en het meer en de Huijbergseweg.
Wonen in de buurt. Rondje lopen langs de Roosendaalwegje naar Haiink naar Wouw.
Route naar wouw en outlet

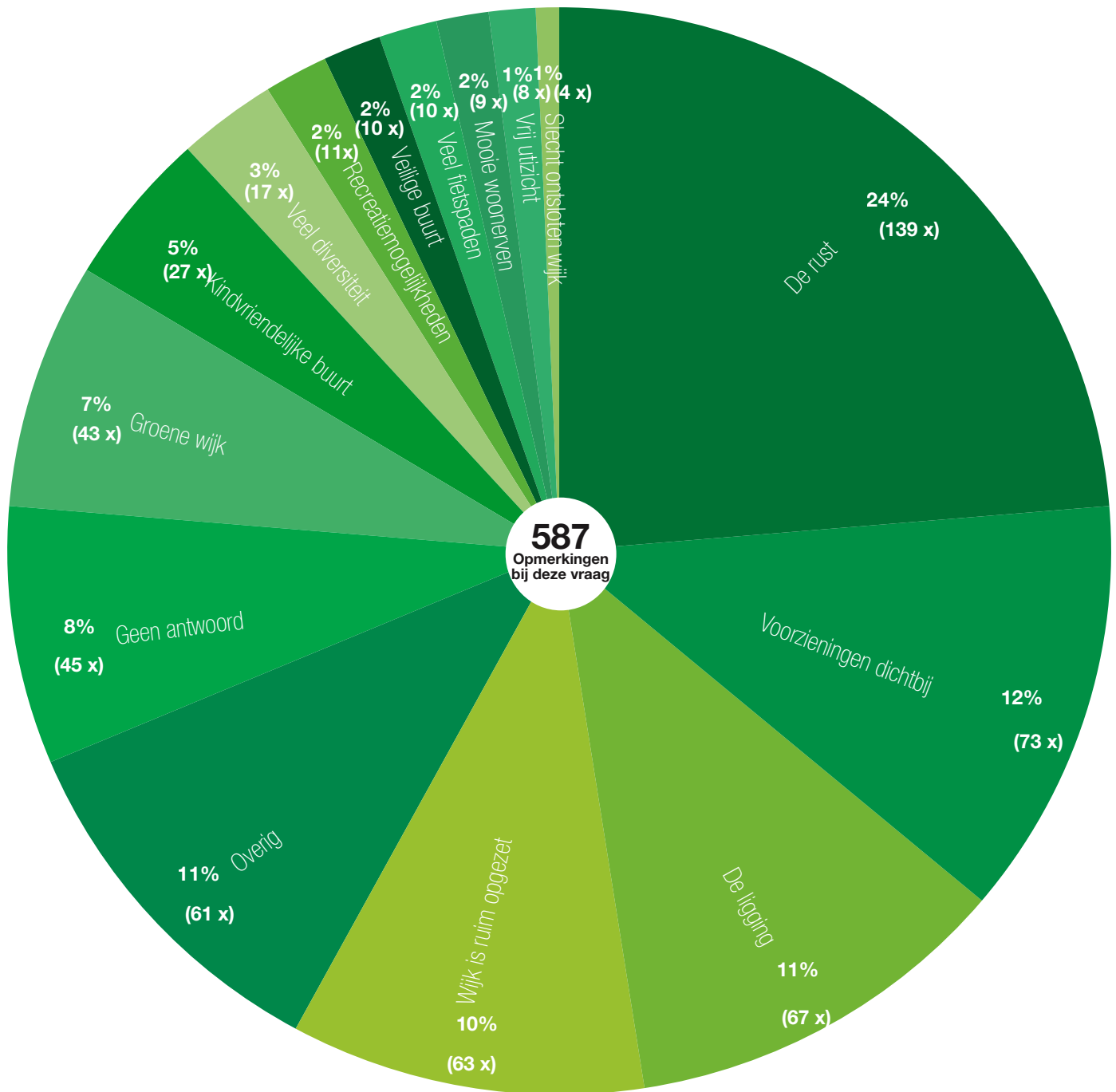
Uitvalsweg en weg naar vrienden in Wouw. Fietsen naar Bergen op Zoom langs de Huijbergseweg.
Ik rij er langs om richting wouw te gaan.
Bezoek aan wouw
Rij er door naar Wouw, soms ook met de auto
Fietsen naar Wouw via de Bulkenaarweg.
Fietsen. Wandelen richting de Bulkenaarweg en de Wouwseweg

De mondhygieniste. Fietsen naar Wouw. Asperges of aardbeien halen. Naar bergen op Zoom fietsen .
Bezoeken van de koeienstal bij de rietgorzenstraat
Doorgang richting Rosada / de Stok
Om binnendoor naar Wouw te kunnen fietsen

Naar de Tolbergvijver

Lopen via de bulkenaarweg en het meer en de Huijbergseweg.
Ik woon er.
Eendjes voeren
Sporten
Rondje wandelen
Met de hond wandelen door de polder. De visvijver.
Naar de kweker. Eendjes voeren in de vijver.

7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?



7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?

De rust

Alle voorzieningen zijn op fietsafstand en je zit heel snel in het (rustige) buitengebied.

Betrekkelijke rust

Betrekkelijke rust, variëteit kan woningen, goede verlichting.

Dat ik zo het buitengebied in kan voor ontspannen wandelen.

Gras, bomen, water, rustige sfeer.

De diversiteit van de wijk. Een stukje drukte en rust. Faciliteiten

De kindvriendelijkheid en de rust. Weinig verkeer, niet veel omgeving lawaai. Ons eigen stukje Roosendaal, waar je naar toe kunt vluchten, vanuit de hectiek van het centrum

De ruime opzet, de veiligheid, de rust

De ruimte en de rustige omgeving.

De ruimte, het groen en de rust, fijne woonomgeving

De rust

De rust

De rust

De rust die er heerst, de vriendelijkheid, het wonen aan de buitenrand maw niet te dicht bij de voorzieningen wonen maar wel goed aan te rijden

De rust die overal te vinden is. Nergens komt er een grote weg direct binnen wat het onwijs kindvriendelijk maakt. Men houdt zich aan de snelheid omdat iedereen die er rijdt er ook moet zijn en het niet als sluisproute gebruikt

De rust en afgelegen gedeelte van de stad. Bereikbaarheid naar Wouw/Wouwse Plantage/Nispen/Essen/A58 goed aan te rijden.

De rust en moderne huizen

De rust en stilte

De rust en weinig bedtemmingsverkeer

De rust in de wijk.

De rust

De gevarieerde bouw

De goede ontsluiting naar de snelwegen en het centrum

De rust, het groene karakter en diverse voorzieningen in de nabijheid

De rust.

De rust. De groene omgeving. De scholen, winkels, sportfaciliteiten en zorg is dichtbij. Ook het OV. En er zijn veel fietspaden.

De rust. De natuur. De stilte.

De rust. Geen doorgaand verkeer.

De rust. Het uitzicht. de natuur.

De rust. Veel faciliteiten. Mooi ruim opgezette wijk qua stedenbouwkundige structuur. Supermarkt. Buurthuis.

De rustige en nette woonomgeving.

De rustige ligging met veel groen

De rustige omgeving en de winkels

de veiligheid en rust.

De wijk is rustig en ruim opgezet.

De wijk is rustig. Mooi van opzet. Er zijn veel parkeerplaatsen, woonerfjes en niet te veel doorgaande wegen. Het winkelcentrum is mooi. De wijk heeft een prima ontsluiting.

Dr betrokkenheid van dr bewoners en de rust en natuur.

Een heel rustige en vriendelijke wijk

Een rustige, gevarieerde woonwijk.

Een rustige, nette wijk met goede voorzieningen. Ruimtelijk gebouwd met groen. Fijne mensen. Centrum van Roosendaal is goed te bereiken.

Er is veel groen en water. Ook veel rust en ruimte.

Fijn gebied om te te wonen. Rustig.

Groen, rust, weinig verkeer. Hè vent zo in het buitengebied (Bulkenaar) met vijver en groen. Heerlijk rustig wandelen en joggen.

Het is een frisse en rustige wijk met prima onderhoud.

Het is een nette en redelijk rustige buurt waar je fijn kan wonen.

Het is een nette en rustige woonwijk met veel voorzieningen en relatief weinig problemen 'op straat'

Het is een ruim opgezette wijk. Veel faciliteiten. Het is dichtbij het centrum en de snelweg. Rust.

Het is een rustige wijk met mooie huizen

Het is een rustige woonwijk

Het redelijk rustig wonen met faciliteiten dichtbij.

Het rustige maar toch kindvriendelijke karakter

het woont heel rustig. Je kan er joggen, fietsen, skaten. Overdag is het ook rustig.

Ik waardeer de rust in het buurtje binnen de wijk Tolberg

Ik woon al bijna 25 jaar aan de rand van deze heerlijk rustige wijk.

Ik woon er al vele jaren met veel plezier. De netheid, de uitstraling, de rust, denk hierbij aan de weilanden rondom de woonwijk aan de west en zuidzijde.

Ik woon er heerlijk rustig.

Ik woon er rustig

Ik woon er

Nu nog rustig

Ik woon er. Rustig wonen, Veel groen, veel speelgelegenheden kids.

Ik woon hier mijn hele leven. De rust. ruimte. veel speeltuinen. Ik heb gekozen voor deze woning vanwege de rust en het doodlopend straatje. Op de parallelbaan van thorbeckelaan loop ik met de kinderen en kinderwagen naar de schoonouders. Het ziekenhuis is nu op een goede afstand. Er zijn goede voorzieningen. De scholen. Het centrum is op fietsafstand. Tolberg wordt door buitenstaanders als een rustige, nette en sociale wijk gezien.

Ik woon hier prettig en rustig met het buitengebied op 5 minuten loopafstand

Jonge gezinnen, rustige wijk, en goede verbindingen.

Kindvriendelijk en fijn wonen. Rustig en overzichtelijk.

Kindvriendelijk en rustig wonen

Kindvriendelijke wijk, mensen houden rekening met elkaar, sociaal naar medebewoners. Houden samen wijk netjes! Rustige wijk, hoger opgeleide bewoners.

kindvriendelijkheid. wijk. rust. veilig.

Kwaliteit van wonen en voorzieningen, de rust en ontspanning kunnen vinden aan de rand van deze wijk

Lekker rustig

Lekker rustig wonen, De stilte.

Leuke wijk. Alle voorzieningen zijn aanwezig. Het is een veilige wijk. Netjes. Rustig.

Ligging (rand van de stad), betrekkelijke rust en ruimtelijke opzet van de wijk.

Mogelijkheden om te wandelen in het buitengebied. De rust die dat met zich meebrengt.

Mooi rustige wijk

Mooie en rustige wijk.

Mooie huizen, rustig. Ideaal om met kleine kinderen te wonen

Mooie omgeving, veel groen en rust. Zo vanuit je huis de natuur in, naar het bos, de polder. Kunt lekker overal fietsen en wandelen.

Mooie rustige wijk

Mooie rustige woonwijk

Netheid rust

Nette wijk, goede balans tussen wonen en groen. Rustige wijk

nog een vrij recentelijke wijk, Het is er rustig en kindvriendelijk.

Over het algemeen een rustige wijk

Prettig en rustig wonen met mooi uitzicht op de landerijen

Redelijk rustige wijk zonder veel problemen

Relatief nieuwe wijk, groen, kindvriendelijk, rustig.

Relatief rustige karakter

Relatief rustige wijk

Relatief rustige wijk met vooral alleen verkeer voor bewoners. Mooi gelegen direct tegen landelijk gebied aan. Wijk met veel groen en goede voorzieningen.

Ruime rustige wijk, met voldoende dagelijkse voorzieningen in de buurt

Ruimte, rustig wonen

rust

Rust

Rust en de mooie omgeving.

Rust en natuur

Rust en ruimte.

Rust en voorzieningen in Tolberg centrum

Rust, ruime opzet

Rust.

Rust. De bevolking.

Rust. Groen. Weinig auto's.

Rust. Prettig wonen

Rust. Ruimte. Natuur

Rustig

Rustig

Rustig en groen

Rustig gelegen, snel in het buitengebied voor ontspanning

Rustig wonen

Rustig wonen

Rustig wonen

Rustig wonen

Rustig wonen daarom ook voor gekozen en gespaard om er te kunnen wonen

Rustig wonen, fijne wijk

Rustig wonen, met binnen 100 meter landelijke omgeving

Rustig, dorps gevoel

Rustig, geen doorgaand verkeer

Rustig.

Rustig. Veilig. Omgeven door groen. Dichtbij ziekenhuis

Rustige autoluwe woonomgeving

Rustige en veilige woonomgeving met veel groen en gemoedelijke sfeer.

Alle voorzieningen aanwezig

Rustige leefomgeving

Rustige omgeving

voldoende aanwezig en dichtbij. Goede verbinding met centrum van Roosendaal.

Rustige opzet en winkelcentrum

Rustige wijk

Rustige wijk

Rustige wijk (k-bergen), niet te druk qua verkeer in wijk en doorgaande weg, groen

Rustige wijk met gevarieerde bouw

Rustige wijk zonder verkeersopstoppingen

rustige wijk.

rustige wijk.

Rustige wijk. Met alles in de buurt zoals winkels en scholen.

rustige wijk. Met mooie uitzichten.

rustige wijk. mooi winkelcentrum.

rustige wijk. mooi winkelcentrum. Heeft een heldere ontsluiting. Je komt altijd uit op de Willem Dreesweg. Heldere structuur.

Rustige woonomgeving dicht bij het buitengebied

Rustige woonwijk

Staat ons huis.

Wij wonen bij de Thorbeckelaan en is heel rustig wonen. Hier veel zorgen over of dat zo blijft als het nieuwe ziekenhuis hier komt.

Vrij rustig, veel kinderen en speeltuintjes. Het is een soort dorp in de stad

7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?

Voorzieningen dichtbij

- de opzet van de wijk, aanwezigheid van voldoende voorzieningen, aanwezigheid van relatief veel groen, relatief weinig autoverkeer, op de wegen bestemd voor langzaamverkeersinsluiting. De burens alles in de buurt

alles in de buurt

Alles is netjes en voldoende voorzieningen.

Boodschappen verder is er niet zo veel. De Tolbergvijver is erg leuk. Leuk om met de hond omheen te lopen.

Dat het alle voorzieningen heeft en toch vlakbij natuurgebied zoals watermolenbeek pad en de bulkenaar.

Daarnaast is het een nette wijk zonder al te veel overlast

De Albert Heijn, ik doe er boodschappen.

De diversiteit en kort gelegen bij diverse voorzieningen. Je bent ook snel op het wegennet en de natuur.

De faciliteiten zoals scholen en winkels zijn dichtbij. Maar de natuur is ook heel dichtbij.

De ligging en de ruimte die we hebben. Alles wat je doordeweeks moet doen is er zoals de supermarkt en scholen

De ligging, de voorzieningen

De rust die er heerst, de vriendelijkheid, het wonen aan de buitenrand maw niet te dicht bij de voorzieningen wonen maar wel goed aan te rijden

De rust. De groene omgeving. De scholen, winkels, sportfaciliteiten en zorg is dichtbij. Ook het OV. En er zijn veel fietspaden.

De voorzieningen

De voorzieningen zijn goed. Het is een vertrouwde wijk. Veilig.

De wijk ligt aan de rand van de stad. Je bent snel in het buitengebied. Er zijn goede fietspaden maar je bent ook dichtbij bij voorzieningen.

dijkcentrum

Er is weinig criminaliteit. Er is een fijn winkelcentrum al mag daar wel wat meer aanbod komen.

Goede voorzieningen. Het is de rand van de stad. De Molenbeek bijvoorbeeld dat is mooi opgeknapt. Je bent snel in een open buitengebied. De vijver is mooi.

Heel divers. Het is een fijne woonwijk. Het is ver van de stad. Het heeft een goed winkelcentrum.

Het centrum

Het centrum met de winkels zijn dichtbij. Ook is het buitengebied dichtbij.

Het feit dat het een gezinswijk is met relatief nieuwe huizen en goede voorzieningen in de buurt. Het is er fijn wonen en toch dicht bij het centrum van Roosendaal.

Het is een fijne wijk om te wonen. Alle voorzieningen zijn dichtbij. Er zijn fijne mensen. Mooie woningen.

Het is een groene wijk waar alles kan op de fiets. De voorzieningen zijn dichtbij huis zoals de supermarkt en de bakker.

Het is een ruim opgezette wijk. Veel faciliteiten. Het is dichtbij het centrum en de snelweg. Rust.

Het meest waardeer ik het winkelcentrum al hoewel daar op dit moment ook niet veel te beleven is

Het redelijk rustig wonen met faciliteiten dichtbij.

Het Tolbergcentrum

Het winkelcentrum

Het winkelcentrum is lekker dichtbij.

Het winkelcentrum is leuk. Het is helaas wel aan het verpauperen door leegstand.

Het winkelcentrum

Wat eigenlijk DRINGEND een nieuwe look nodig heeft!!!!

Ik ben er opgegroeid als kind. Zeer kind vriendelijke omgeving. Namelijk veel speeltuintjes, grasveldjes om op te spelen. Het is ook een groene wijk, iets wat ik erg waardeer. Waardoor het fijn wandelen is met de hond. Alle voorzieningen liggen centraal.

Ik heb er gedurende 25 jaar met plezier gewoond. Fijne woonomgeving. Goede voorzieningen.

Ik werk al 25 jaar in het winkelcentrum. De mensen zijn heel aardig.

Ik woon hier mijn hele leven. De rust. ruimte. veel speeltuinen. Ik heb gekozen voor deze woning vanwege de rust en het doodlopend straatje. Op de parallelbaan van thorbeckelaan loop ik met de kinderen en kinderwagen naar de schoonouders. Het ziekenhuis is nu op een goede afstand. Er zijn goede voorzieningen. De scholen. Het centrum is op fietsafstand. Tolberg wordt door buitenstaanders als een rustige, nette en sociale wijk gezien.

Ik woon in de wijk. Het is een fijne wijk om te wonen, met diverse woning types. Het winkelcentrum ligt centraal. Door de vrij liggende fietspaden in de wijk ben je snel in andere delen van de stad zoals het centrum.

Ik woon op mooie plek met alles dichtbij. Alle voorzieningen.

In de supermarkt kan ik mijn boodschappen doen. Er zijn goede scholen voor onze kleinkinderen. Het is dichtbij de mensen maar we zijn toch nog in het buitengebied waar we ons vrij voelen.

Je bent in de stad maar je bent ook buiten. Je hebt alle voorzieningen maar je bent toch zo buiten.

Jonge wijk met eigen winkelcentrum

Kindvriendelijk en modern en goede faciliteiten

lekker wonen met alles in de buurt

Makkelijk bereikbaar voor mij en een goed winkelcentrum.

Prettige woonlocatie met eerste levensbehoeften

Redelijk ruim opgezet, fijne wijk om te wonen. Scholen, winkelcentrum in nabijheid

Rust en voorzieningen in Tolberg centrum

Rustige groene wijk

Alle voorzieningen aanwezig

Rustig voor verkeer

Prettige leefomgeving

Polder natuur en recreatief gebied bulkenaar aansluitend

Rustige opzet en winkelcentrum

Rustige wijk met voldoende voorzieningen. De afstand tot het stadscentrum en het buitengebied is gunstig.

Doordat de wijk relatief gesloten ligt t.o.v. uitvalswegen is het verkeer net niet te belastend/gevaarlijk. rustige wijk. mooi winkelcentrum.

rustige wijk. mooi winkelcentrum. Heeft een heldere ontsluiting. Je komt altijd uit op de Willem Dreesweg. Helderere structuur.

Tolbergcentrum

Voorzieningen

Voorzieningen

Voorzieningen, prettig wonen

winkelcentrum

Winkelcentrum

Winkelcentrum. Aangezien deze in Weihoek ontbreekt.

Winkelen, door heen rijden/ fietsen

winkels en scholen vlakbij; ligt goed fietsbaar nabij andere plaatsen

Winkels, groengebied

Wonen aan de rand van de stad met zicht op het landelijk gebied. Daarnaast aardige winkels op loopafstand

Wonen/winkelen

Woon daar dichtbij, dus maak gebruik van de voorzieningen.

Woongenot, winkels dichtbij

Relatief rustige wijk met vooral alleen verkeer voor bewoners. Mooi gelegen direct tegen landelijk gebied aan. Wijk met veel groen en goede voorzieningen.

Gezellig wijk waar het fijn wonen is met makkelijke uitloop naar het buiten gebied. Tevens zijn er winkelden de nabijheid voor de dagelijkse boodschappen.

Rustige omgeving. Structuur. Veel eigen bewoners en geen druk verkeer. Alle voorzieningen voldoende aanwezig en dichtbij. Goede verbinding met centrum van Roosendaal.

Een van de mooiste wijken van Roosendaal met goede voorzieningen en goed woongenot

Diversiteit in bouw en aardig winkelcentrum

Het winkelcentrum

7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?

De ligging

Alle voorzieningen dichtbij: supermarkten, dichtbij de binnenstad, dichtbij groen, speelvoorzieningen. Dat de winkels dichtbij zijn terwijl we toch in het buitengebied wonen
De diversiteit en kort gelegen bij diverse voorzieningen. Je bent ook snel op het wegennet en de natuur.
De faciliteiten zoals scholen en winkels zijn dichtbij. Maar de natuur is ook heel dichtbij.
De ligging en de ruimte die we hebben. Alles wat je doordeweeks moet doen is er zoals de supermarkt en scholen
De ligging, de voorzieningen
De wijk is groen. Je bent erg centraal en snel in het groen.
De wijk ligt aan de rand van de stad. Je bent snel in het buitengebied. Er zijn goede fietspaden maar je bent ook dichtbij bij voorzieningen.
De wijk ligt aan de rand van de stad. Je bent snel in het buitengebied. Je bent dichtbij de dorpen en het centrum van de stad. Erg centraal gelegen.
Dichtbij de stad, dichtbij de natuur, dichtbij ontsluitingswegen naar snelweg. Ruim opgezet, veel mogelijkheden voor kinderen om te spelen, veel aanbod basisscholen.
Een rustige, nette wijk met goede voorzieningen. Ruimtelijk gebouwd met groen. Fijne mensen. Centrum van Roosendaal is goed te bereiken.
Fijne wijk om te wonen. Woon aan het buitengebied van de Tolberg. Direct de polder in om te genieten van de openheid en natuur.
Gemoedelijk, afgelegen met weinig verkeer, aan de rand van Roosendaal dus kort op de weilanden. En er wonen relatief veel middenklasse gezinnen.
Goede voorzieningen. Het is de rand van de stad. De Molenbeek bijvoorbeeld dat is mooi opgeknapt. Je bent snel in een open buitengebied. De vijver is mooi.
Het centrum met de winkels zijn dichtbij. Ook is het buitengebied dichtbij.
Het feit dat het een gezinswijk is met relatief nieuwe huizen en goede voorzieningen in de buurt. Het is er fijn wonen en toch dicht bij het centrum van Roosendaal.
Het is een prettige woonomgeving voor gezinnen met tot op heden een beheersbare verkeerssituatie. Tevens grenst Tolberg aan landbouwbedrijven dat resulteert en recreatieve / en sport gerelateerde mogelijkheden.
Het is een ruim opgezette wijk, Er is een goede bereikbaarheid. De weg met bestemmingverkeer wordt nu gebruikt als sluiproute door veel mensen.
Het is een ruim opgezette wijk. Veel faciliteiten. Het is dichtbij het centrum en de snelweg. Rust.
Het is een rustige gevarieerde wijk. Er zijn goede doorgangswegen. De wijk ligt tegen buitengebied aan. Het is prettig wonen. Het is niet te ver van de stad en buitengebied. Leuk winkelcentrum.
Het zelfde als alle andere wijken, het ligt echter wel vrij aan akkers en weilanden.
Ik woon in de wijk. Het is een fijne wijk om te wonen, met diverse woning types. Het winkelcentrum ligt centraal. Door de vrij liggende fietspaden in de wijk ben je snel in andere delen van de stad zoals het centrum.
In de supermarkt kan ik mijn boodschappen doen. Er zijn goede scholen voor onze kleinkinderen. Het is dichtbij de mensen maar we zijn toch nog in het buitengebied waar we ons vrij voelen.
Je bent in de stad maar je bent ook buiten. Je hebt alle voorzieningen maar je bent toch zo buiten. Kwaliteit van wonen en voorzieningen, de rust en ontspanning kunnen vinden aan de rand van deze wijk
Mooie omgeving, veel groen en rust. Zo vanuit je huis de natuur in, naar het bos, de polder. Kunt lekker overall fietsen en wandelen.
Nagenoeg alleen maar laagbouw, wat prachtig aansluit bij een agrarisch natuurgebied dat zich tevens leent voor recreatie en ontspanning
Omgeving
Overall zijn fietspaden. Dichtbij de stad. Het is een kindvriendelijke wijk voor naar schoolgaande jeugd. Het groen. De voorzieningen zijn dichtbij. We wonen ultiem vrij met uitzicht. Het is een ruim opgezette wijk.
Park en stedenbouwkundige opzet. Ligging direct aan rand van Roosendaal.
Rustige groene wijk
Alle voorzieningen aanwezig
Rustig voor verkeer
Prettige leefomgeving
Polder natuur en recreatief gebied bulkenaar aansluitend
Rustige wijk met voldoende voorzieningen. De afstand tot het stadscentrum en het buitengebied is gunstig.
Doordat de wijk relatief gesloten ligt t.o.v. uitvalswegen is het verkeer net niet te belastend/gevaarlijk. Veel groen, ruime opzet, goede speelvoorzieningen voor kinderen, aparte fietspaden, veel woonerven, bereidheid rekening te houden met burens, weinig geluidsoverlast en relatief autoluwe omgeving, mooi gelegen nabij stad maar vooral ook tegen buitengebied aan
Winkels, groengebied
Wonen aan de rand van de stad met zicht op het landelijk gebied. Daarnaast aardige winkels op loopafstand
Dat het aan de rand van de stad ligt.
Dat het een nette wijk is aan de rand van weilanden.
Dat je snel het buitengebied inloopt.
De aansluiting op het buitengebied.
De ligging aan het buitengebied
De ligging aan landelijke zuidkant van de stad en nabijheid van België
Dicht bij het buitengebied.
Dicht bij natuur
Dichtbij de onbebouwde weilanden. De boerderijen.
Dichtbij het groen
Grenzend aan het buitengebied, direct toegang tot een agrarisch natuurgebied
Het groen wat direct buiten de wijk ligt. Heerlijk vrij.
Het grenst aan een gebied met rust en recreatieve mogelijkheden. Groen en ruimte buiten de stad. Ik woon hier prettig en rustig met het buitengebied op 5 minuten loopafstand
Je bent heel snel in het buitengebied
Ligging (rand van de stad), betrekkelijke rust en ruimtelijke opzet van de wijk.
Jong stadsdeel. Ruim opgezet. Grenzend aan het buitengebied, geen doorgaand verkeer. Sociaal veilig. Prettige woonomgeving, dicht bij het buitengebied.
Rustig gelegen, snel in het buitengebied voor ontspanning

Rustig wonen, met binnen 100 meter landelijke omgeving
Snel in de natuur en naar de stad.
Tegen het buitengebied
Tussen snelweg en polder.
Vlakbij buitengebied.
We hebben er voor gekozen hier te wonen omdat de wijk aan de rand ligt van landelijk gebied.
Ligt aan het groen
Rustige omgeving. Structuur. Veel eigen bewoners en geen druk verkeer. Alle voorzieningen voldoende aanwezig en dichtbij. Goede verbinding met centrum van Roosendaal.
Gezellig wijk waar het fijn wonen is met makkelijke uitloop naar het buiten gebied. Tevens zijn er winkelden de nabijheid voor de dagelijkse boodschappen.
Prettig wonen in directe nabijheid van het buitengebied.
Woon aan de rand, relatie met open land, landbouwactiviteiten
Rustige straten, goed aan te rijden, snel de stad uit, veel groen in omgeving

Overig

Dat het geen achterbuurt is en dat moet zo blijven.
De laagbouw
De nette wijk. Nette mensen
De rotondes
De winkels en de huizen
Doorgangsweg moet worden beschermt. (huijbergseweg)
Fijn gebied om te te wonen
Geen mening
Geen mening
Gezelligheid
Grote wijk. Niet goed te duiden wat ik het meest waardeer. Voor mijn persoonlijke woonsituatie waardeer ik zeer dat ik aan de rand van de wijk woon (einde Thorbeckelaan)
Heel fijn wonen. Het is hier druk, Het leeft. De speeltuin is leuk.
Heerlijke wijk om te wonen.
Het is een gezellige wijk. Ik woon er al 32 jaar met veel plezier.
Het is een prettige woonomgeving
Het is geen gezellige wijk. Er is te weinig ruimte in de wijk.
Ik ben er woonachtig
Ik het wel maar kom er zelden
Ik woon er
Ik woon er al ca 30 jaar, het is fijn wonen hier
Ik woon er prima wijk
Ik woon er, het is mijn thuis. Al ga ik voor het buurthuis naar de Kroeven (veel gezelliger)
Ik woon er. In mijn straat komt wel erg veel autoverkeer langs dat zich niet aan de wettelijke snelheidsvoorschriften houdt en de status van het groen(onderhoud) is wel erg bedroevend.
Ik woon in de Tolberg
Leuk wonen.
Leuke woningen, het is een gezellige buurt.
Mijn huis
Mijn huis staat er
Mn huis
Modern
Moderne opzet
Mooie nette wijk
Mooie wijk
Mooie wijk, fijn wonen
Mooie woonlocatie
Nette wijk
Niet zo veel, zou er niet willen wonen
Niets
Niets
Niets
Niets in het bijzonder.
Nvt
Ons huis en woonplek
Openheid van woningbouw
Praktische wijk en bereikbaar
prettig wonen.
prettig wonen.
Prettige plek om te wonen
redelijke wijk
Scheiding langzaam en snel verkeer.
Te druk
Veel parkeer overlast, bang dat dit nog erger gaat worden omdat er parkeer wordt gevraagd bij het ziekenhuis, en hierdoor gaan mensen meer in woonwijken parkeren.
We komen uit Margrietberg. Daar is het een jongere wijk en is er alleen bestemmingsverkeer en een sociale controle
Wonen
Woongenot
Mooie woonwijk waar ik met veel plezier in woon
Zit daar was al 24 jaar heerlijk te wonen.
Prettig woon gebied
Niets
Ben er geboren, opgegroeid en niet meer weggegaan. Heb op verschillende plaatsen in de Tolberg gewoond
Dat we er wonen

7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?

Wijk is ruim opgezet

- de opzet van de wijk. , aanwezigheid van voldoende voorzieningen, aanwezigheid van relatief veel groen, relatief weinig autoverkeer, op de wegen bestemd voor langzaamverkeersintsluiting. De bureu.
De betrekkelijk ruimte tussen de huizen en het winkelcentrum
De layout van de wijk is mooi. De bewoners zijn heel leuk. De woningen zijn mooi.
De ligging en de ruimte die we hebben. Alles wat je doordeweeks moet doen is er zoals de supermarkt en scholen
De open ruimte die daar is
De opzet, het groen de mogelijkheid er veilig te kunnen recreëren.
De ruime opzet
De ruime opzet, de veiligheid, de rust
De ruimte
De ruimte en de rustige omgeving.
De ruimte, het groen en de rust, fijne woonomgeving
De ruimte. De natuur.
De ruimte. Het groen. Parken en mogelijkheden om er te wandelen.
De ruimte. Mooi groen gebied.
De rust. De veiligheid op sociaal en verkeersveilig vlak. Bijvoorbeeld wandelen door de wijk als het slecht weer is. De ruimtelijke opzet van het gebied. Overal fietspaden tussendoor en groenstroken. De laagbouw. We zijn speciaal hier gaan wonen vanwege de vrijheid en wijsheid. Het zien voldoende voorzieningen. Dichtbij de stad.
De rust. Veel faciliteiten. Mooi ruim opgezette wijk qua stedenbouwkundige structuur. Supermarkt. Buurthuis.
De sfeer, de opzet en indeling van de wijk en de vele gelegenheden
De wijk is groen en ruim opgezet
De wijk is rustig en ruim opgezet.
Dichtbij de stad, dichtbij de natuur, dichtbij ontsluitingswegen naar snelweg. Ruim opgezet, veel mogelijkheden voor kinderen om te spelen, veel aanbod basisscholen.
Een relatief ruim opgezette woonwijk met een bevolkingssamenstelling die redelijk in balans is. Er is nu nog een relatief rustig verkeersbeeld voor zover het de woonstraten betreft. De doorgaande autoverkeersverbindingen zoals de Lelieberg zitten nu nog aan het maximale niveau van geluidsoverlast.
Een rustige, nette wijk met goede voorzieningen. Ruimtelijk gebouwd met groen. Fijne mensen. Centrum van Roosendaal is goed te bereiken.
Er is veel groen en water. Ook veel rust en ruimte.
Fijne woonwijk met bijna alle noodzakelijke faciliteiten. Ruim opgezet
Groene karakter. Ruime opzet.
Hangt af van het wijkdeel.
Aan de buitenkant de ruime opzet
Heldere infrastructuur Ruim opgezet Nette omgeving Goed onderhoud aan woningen en openbare gebied
Het groene karakter en de ruimte
Het is een mooie wijk en een ruime wijk
Het is een ruim opgezette wijk, Er is een goede bereikbaarheid. De weg met bestemmingverkeer wordt nu gebruikt als sluiproute door veel mensen.
Jong stadsdeel. Ruim opgezet. Grenzend aan het buitengebied, geen doorgaand verkeer. Sociaal veilig. Ligging (rand van de stad), betrekkelijke rust en ruimtelijke opzet van de wijk.
Mooi opgezet, prettig wonen. Dicht bij de polder.
Mooie wijk, de ruimte. Mooie huizen.
Overal zijn fietspaden. Dichtbij de stad. Het is een kindvriendelijke wijk voor naar schoolgaande jeugd.
Het groen. De voorzieningen zijn dichtbij. We wonen uitien vrij met uitzicht. Het is een ruim opgezette wijk.
Overzichtelijk en wijkjes/ straten binnen de wijk met betrokken bewoners.
Park en stedenbouwkundige opzet. Ligging direct aan rand van Roosendaal.
Redelijk ruim opgezet, fijne wijk om te wonen. Scholen, winkelcentrum in nabijheid
Ruim opgezet, veel groen.
Ruim opgezette wijk. Veel groen. Er is veel speelgelegenheid.
Ruim, kindvriendelijk, groen
Ruime opzet
Ruime opzet
Ruime opzet van de woonwijk
Ruime rustige wijk, met voldoende dagelijkse voorzieningen in de buurt
Ruimere opzet
Ruimte
Ruimte en de aansluiting buitengebied
Ruimte, kindvriendelijk
Ruimte, rustig wonen
Ruimtelijk
Ruimtelijke opzet
Ruimtelijke opzet van de woningen ten opzichte van de omgeving
Ruimtelijke opzet, en veel groen
Rust en ruimte.
Rust, ruime opzet
Rust. Ruimte. Natuur
rustige wijk. mooi winkelcentrum. Heeft een heldere ontsluiting. Je komt altijd uit op de Willem Dreesweg. Heldere structuur.
Variëteit aan bebouwing. Goede veilige fietspaden. Natuur en groen. Voorzieningen
Veel groen, ruime opzet, goede speelvoorzieningen voor kinderen, aparte fietspaden, veel woonerven, bereidheid rekening te houden met bureu, weinig geluidsoverlast en relatief autoluwe omgeving, mooi gelegen nabij stad maar vooral ook tegen buitengebied aan
Veilig en ruimtelijk
Wijk met goede leefomstandigheden en ruimte
Wijkopbouw

Groene wijk

- de opzet van de wijk. , aanwezigheid van voldoende voorzieningen, aanwezigheid van relatief veel groen, relatief weinig autoverkeer, op de wegen bestemd voor langzaamverkeersintsluiting. De bureu.
Alle voorzieningen dichtbij: supermarkten, dichtbij de binnenstad, dichtbij groen, speelvoorzieningen.
Dat ik zo het buitengebied in kan voor ontspannen wandelen.
Gras, bomen, water, rustige sfeer.
De diversiteit van de totale wijk. Dit uit zich zowel in type woning als ook in de verscheidenheid van bewoners van jong tot oud. Ook is er veel groen in de wijk te vinden.
De ruimte. Het groen. Parken en mogelijkheden om er te wandelen.
De rust. De groene omgeving. De scholen, winkels, sportfaciliteiten en zorg is dichtbij. Ook het OV. En er zijn veel fietspaden.
De rust. De veiligheid op sociaal en verkeersveilig vlak. Bijvoorbeeld wandelen door de wijk als het slecht weer is. De ruimtelijke opzet van het gebied. Overal fietspaden tussendoor en groenstroken. De laagbouw. We zijn speciaal hier gaan wonen vanwege de vrijheid en wijsheid. Het zien voldoende voorzieningen. Dichtbij de stad.
De wijk is groen en ruim opgezet
De wijk is groen. Je bent erg centraal en snel in het groen.
Deze wijk is groener dan Langdonk en Kalsdonk
Een rustige, nette wijk met goede voorzieningen. Ruimtelijk gebouwd met groen. Fijne mensen. Centrum van Roosendaal is goed te bereiken.
Er is veel groen en water. Ook veel rust en ruimte.
Groen en ruimte. Groen voor de deur. autovrij.
Groen en water
Groen, rust, weinig verkeer. Hè vent zo in het buitengebied (Bulkenaar) met vijver en groen. Heerlijk rustig wandelen en joggen.
Groene karakter. Ruime opzet.
Groene omgeving
Groene wijk
Het groen en de veiligheid
Het groen en de veiligheid
Het is een groene wijk waar alles kan op de fiets. De voorzieningen zijn dichtbij huis zoals de supermarkt en de bakker.
Het is een wijk met veel groen
Ik ben er opgegroeid als kind. Zeer kind vriendelijke omgeving. Namelijk veel speeltuintjes, grasveldjes om op te spelen. Het is ook een groene wijk, iets wat ik erg waardeer. Waardoor het fijn wandelen is met de hond. Alle voorzieningen liggen centraal.
Ik woon er met veel plezier. Met name het mooie groen in de wijk
Jonge, nette en groene wijk
Leuke bureu in de wijk. Mooi groen.
Mooi groen.
Mooie omgeving, veel groen en rust. Zo vanuit je huis de natuur in, naar het bos, de polder. Kunt lekker overal fietsen en wandelen.
Nette wijk
Fietspaden
Veel groen
Park en stedenbouwkundige opzet. Ligging direct aan rand van Roosendaal.
Relatief nieuwe wijk, groen, kindvriendelijk, rustig.
Relatief rustige wijk met vooral alleen verkeer voor bewoners. Mooi gelegen direct tegen landelijk gebied aan. Wijk met veel groen en goede voorzieningen.
Ruim opgezet, veel groen.
Ruim opgezette wijk. Veel groen. Er is veel speelgelegenheid.
Ruim, kindvriendelijk, groen
Ruimtelijke opzet, en veel groen
Rust en natuur
Rustig en groen
Rustige groene wijk
Alle voorzieningen aanwezig
Rustig voor verkeer
Prettige leefomgeving
Polder natuur en recreatie gebied bulkenaar aansluitend
Rustige straten, goed aan te rijden, snel de stad uit, veel groen in omgeving
Rustige wijk (k-bergen), niet te druk qua verkeer in wijk en doorgaande weg, groen
Veel groen, goed onderhouden en boomrijk
Veel groen, ruime opzet, goede speelvoorzieningen voor kinderen, aparte fietspaden, veel woonerven, bereidheid rekening te houden met bureu, weinig geluidsoverlast en relatief autoluwe omgeving, mooi gelegen nabij stad maar vooral ook tegen buitengebied aan

7. Indien u de wijk Tolberg kent of er komt, wat waardeert u het meest aan de wijk?

Kindvriendelijke buurt

De kindvriendelijkheid en de rust. Weinig verkeer, niet veel omgeving lawaai. Ons eigen stukje Roosendaal, waar je naar toe kunt vluchten, vanuit de hectiek van het centrum
Een fijne woonwijk voor gezinnen
Het feit dat het een gezinswijk is met relatief nieuwe huizen en goede voorzieningen in de buurt. Het is er fijn wonen en toch dicht bij het centrum van Roosendaal.
Ik ben er opgegroeid als kind. Zeer kind vriendelijke omgeving. Namelijk veel speeltuintjes, grasveldjes om op te spelen. Het is ook een groene wijk, iets wat ik erg waardeer. Waardoor het fijn wandelen is met de hond. Alle voorzieningen liggen centraal.
Ik woon hier mijn hele leven. De rust, ruimte, veel speeltuinen. Ik heb gekozen voor deze woning vanwege de rust en het doodlopend straatje. Op de parallelbaan van thorbeckelaan loop ik met de kinderen en kinderwagen naar de schoonouders. Het ziekenhuis is nu op een goede afstand. Er zijn goede voorzieningen. De scholen. Het centrum is op fietsafstand. Tolberg wordt door buitenstaanders als een rustige, nette en sociale wijk gezien.
In de supermarkt kan ik mijn boodschappen doen. Er zijn goede scholen voor onze kleinkinderen. Het is dichtbij de mensen maar we zijn toch nog in het buitengebied waar we ons vrij voelen.
Kindvriendelijk buurt
Kindvriendelijk en fijn wonen. Rustig en overzichtelijk.
Kindvriendelijk en modern en goede faciliteiten
Kindvriendelijk en rustig wonen
Kindvriendelijke jonge wijk.
Kindvriendelijke wijk, mensen houden rekening met elkaar, sociaal naar medebewoners. Houden samen wijk netjes! Rustige wijk, hoger opgeleide bewoners.
kindvriendelijkheid
kindvriendelijkheid
kindvriendelijkheid. We hebben een hele strook speeltuintjes voor de deur.
kindvriendelijkheid. wijk. rust. veilig.
Leuke kindvriendelijke wijk
Leuke woonwijk. Veel speelvoorzieningen. Fietsafstand centrum
Mooie kindvriendelijke wijk. Op dit moment de meest gewilde wijk om te wonen in Roosendaal. nog een vrij recentelijke wijk, Het is er rustig en kindvriendelijk.
Overal zijn fietspaden. Dichtbij de stad. Het is een kindvriendelijke wijk voor naar schoolgaande jeugd. Het groen. De voorzieningen zijn dichtbij. We wonen ultiem vrij met uitzicht. Het is een ruim opgezette wijk.
Relatief nieuwe wijk, groen, kindvriendelijk, rustig.
Ruim opgezette wijk. Veel groen. Er is veel speelgelegenheid.
Ruimte, kindvriendelijk
Variëteit aan woningen
Kindvriendelijk
Veel groen, ruime opzet, goede speelvoorzieningen voor kinderen, aparte fietspaden, veel woonerven, bereidheid rekening te houden met buren, weinig geluidsoverlast en relatief autoluwe omgeving, mooi gelegen nabij stad maar vooral ook tegen buitengebied aan
Vrij rustig, veel kinderen en speeltuintjes. Het is een soort dorp in de stad

Veel diversiteit

De diversiteit en kort gelegen bij diverse voorzieningen. Je bent ook snel op het wegennet en de natuur.
De diversiteit van de totale wijk. Dit uit zich zowel in type woning als ook in de verscheidenheid van bewoners van jong tot oud. Ook is er veel groen in de wijk te vinden.
De diversiteit van de wijk
De rust
De gevarieerde bouw
De goede ontsluiting naar de snelwegen en het centrum
De uitstraling en diversiteit van de meeste woningen die er staan. de veelzijdigheid van de wijk
Diversiteit
Diversiteit in bouw en aardig winkelcentrum
Diversiteit van verschillende woningen.
Dorps gevoel in de wijk. Variëteit aan woningen en voorzieningen.
Een mooie volkswijk met verschillende culturen
Heel divers. Het is een fijne woonwijk. Het is ver van de stad. Het heeft een goed winkelcentrum.
Het is een mooie wijk en een jonge wijk. Ook ik het erg divers.
Ik woon in de wijk. Het is een fijne wijk om te wonen, met diverse woning types. Het winkelcentrum ligt centraal. Door de vrij liggende fietspaden in de wijk ben je snel in andere delen van de stad zoals het centrum.
Variatie in straten en bebouwing
Variëteit aan bebouwing. Goede veilige fietspaden. Natuur en groen. Voorzieningen
Variëteit aan woningen
Kindvriendelijk

Vrij uitzicht

Overal zijn fietspaden. Dichtbij de stad. Het is een kindvriendelijke wijk voor naar schoolgaande jeugd. Het groen. De voorzieningen zijn dichtbij. We wonen ultiem vrij met uitzicht. Het is een ruim opgezette wijk.
rustige wijk. Met mooie uitzichten.
Prettig en rustig wonen met mooi uitzicht op de landerijen
De rust. De veiligheid op sociaal en verkeersveilig vlak. Bijvoorbeeld wandelen door de wijk als het slecht weer is. De ruimtelijke opzet van het gebied. Overal fietspaden tussendoor en groenstroken. De laagbouw. We zijn speciaal hier gaan wonen vanwege de vrijheid en wijsheid. Het zien voldoende voorzieningen. Dichtbij de stad.
De rust. Het uitzicht. de natuur.
Vrij uitzicht.
Mijn woning heeft een prachtig uitzicht over de Tolbergvijver en landerijen.
Wij woonde ooit aan de faunaberg en daarmee aan de rand van de wijk en nu op de Krekelberg opnieuw aan de rand van de wijk met compleet vrij uitzicht aan de achterzijde

Recreatie mogelijkheden

Ik ben er opgegroeid als kind. Zeer kind vriendelijke omgeving. Namelijk veel speeltuintjes, grasveldjes om op te spelen. Het is ook een groene wijk, iets wat ik erg waardeer. Waardoor het fijn wandelen is met de hond. Alle voorzieningen liggen centraal.
Mooie omgeving, veel groen en rust. Zo vanuit je huis de natuur in, naar het bos, de polder. Kunt lekker overal fietsen en wandelen.
Groen, rust, weinig verkeer. Hè vent zo in het buitengebied (Bulkenaar) met vijver en groen. Heerlijk rustig wandelen en joggen.
Dat ik zo het buitengebied in kan voor ontspannen wandelen.
Gras, bomen, water, rustige sfeer.
De ruimte. Het groen. Parken en mogelijkheden om er te wandelen.
het woont heel rustig. Je kan er joggen, fietsen, skaten. Overdag is het ook rustig.
De rust die overal te vinden is. Nergens komt er een grote weg direct binnen wat het onwijs kindvriendelijk maakt. Men houdt zich aan de snelheid omdat iedereen die er rijdt er ook moet zijn en het niet als sluiproute gebruikt
Het grenst aan een gebied met rust en recreatieve mogelijkheden. Groen en ruimte buiten de stad.
Het is een prettige woonomgeving voor gezinnen met tot op heden een beheersbare verkeerssituatie. Tevens grenst Tolberg aan landbouwbedrijven dat resulteert in recreatieve / en sport gerelateerde mogelijkheden.
Nagenoeg alleen maar laagbouw, wat prachtig aansluit bij een agrarisch natuurgebied dat zich tevens leent voor recreatie en ontspanning
De opzet, het groen de mogelijkheid er veilig te kunnen recreëren.

Veilige buurt

Jong stadsdeel. Ruim opgezet. Grenzend aan het buitengebied, geen doorgaand verkeer. Sociaal veilig.
De ruime opzet, de veiligheid, de rust
kindvriendelijkheid. wijk. rust. veilig.
Het groen en de veiligheid
Veilig en ruimtelijk
De voorzieningen zijn goed. Het is een vertrouwde wijk. Veilig.
Rustige en veilige woonomgeving met veel groen en gemoedelijke sfeer.
Er is weinig criminaliteit. Er is een fijn winkelcentrum al mag daar wel wat meer aanbod komen.
de veiligheid en rust.
De samenhang van de mensen. Prettige wijk om in te wonen. Hoog veiligheidsgevoel.

Veel fietspaden

De fietspaden structuur
De rust. De groene omgeving. De scholen, winkels, sportfaciliteiten en zorg is dichtbij. Ook het OV. En er zijn veel fietspaden.
De rust. De veiligheid op sociaal en verkeersveilig vlak. Bijvoorbeeld wandelen door de wijk als het slecht weer is. De ruimtelijke opzet van het gebied. Overal fietspaden tussendoor en groenstroken. De laagbouw. We zijn speciaal hier gaan wonen vanwege de vrijheid en wijsheid. Het zien voldoende voorzieningen. Dichtbij de stad.
De wijk ligt aan de rand van de stad. Je bent snel in het buitengebied. Er zijn goede fietspaden maar je bent ook dichtbij bij voorzieningen.
Fietspaden
Ik woon in de wijk. Het is een fijne wijk om te wonen, met diverse woning types. Het winkelcentrum ligt centraal. Door de vrij liggende fietspaden in de wijk ben je snel in andere delen van de stad zoals het centrum.
Nette wijk
Fietspaden
Veel groen
Overal zijn fietspaden. Dichtbij de stad. Het is een kindvriendelijke wijk voor naar schoolgaande jeugd. Het groen. De voorzieningen zijn dichtbij. We wonen ultiem vrij met uitzicht. Het is een ruim opgezette wijk.
Variëteit aan bebouwing. Goede veilige fietspaden. Natuur en groen. Voorzieningen
Mooie fietspaden

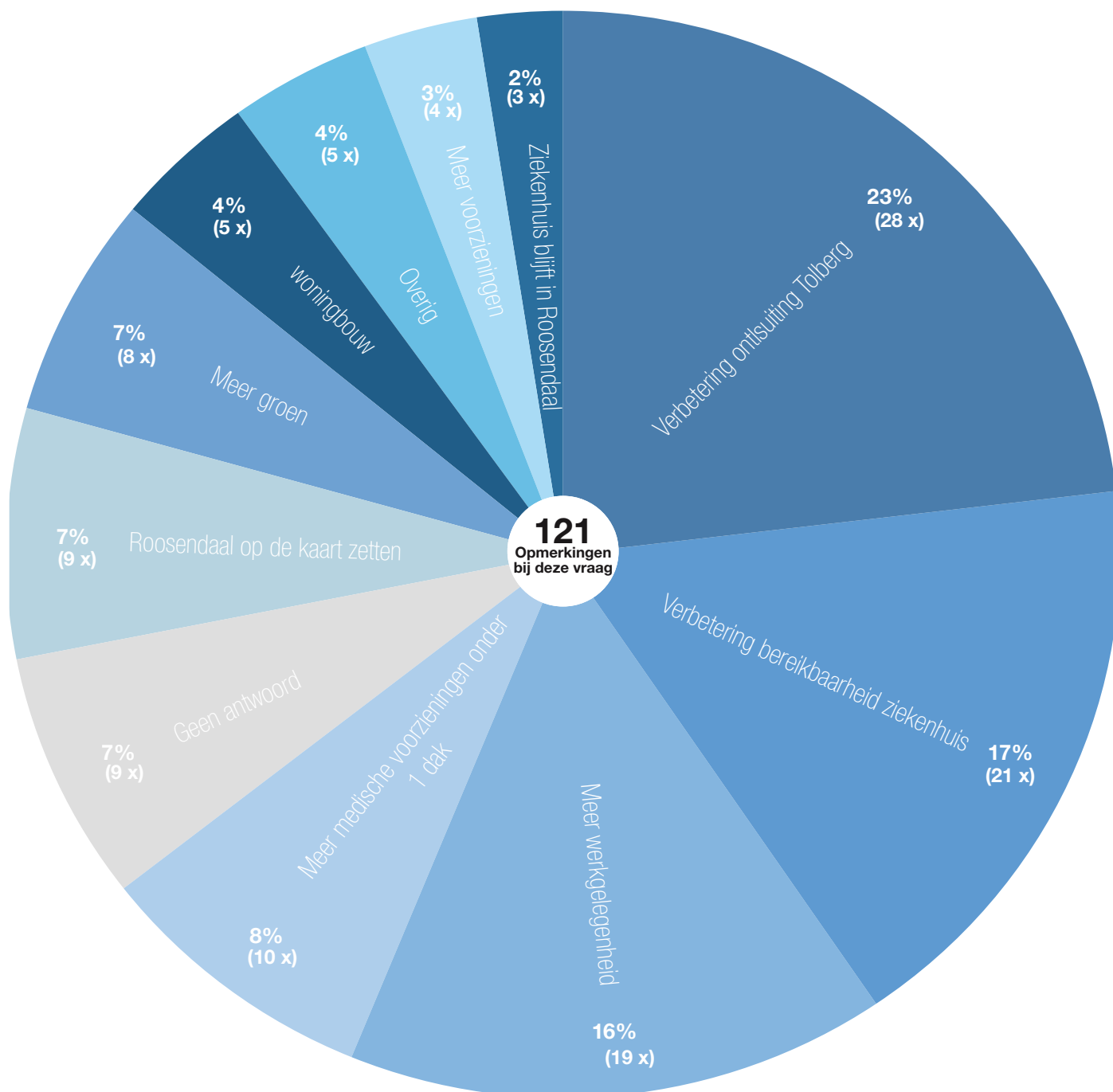
Mooie woonerven

Kustige groene wijk
Alle voorzieningen aanwezig
Rustig voor verkeer
Prettige leefomgeving
Polder natuur en recreatief gebied bulkenaar aansluitend
Veel groen, ruime opzet, goede speelvoorzieningen voor kinderen, aparte fietspaden, veel woonerven, bereidheid rekening te houden met buren, weinig geluidsoverlast en relatief autoluwe omgeving, mooi gelegen nabij stad maar vooral ook tegen buitengebied aan
Rustige wijk (k-bergen), niet te druk qua verkeer in wijk en doorgaande weg, groen
Overzichtelijk en wijkes/straten binnen de wijk met betrokken bewoners.
De rust. Geen doorgaand verkeer.
Rustige autoluwe woonomgeving
Rustig, geen doorgaand verkeer
Het is een rustige gevarieerde wijk. Er zijn goede doorgangswegen. De wijk ligt tegen buitengebied aan.
De scheiding tussen aan-afvoerwegen en woonstraten

Slecht ontsloten wijk

Het is een mooie wijk maar heel slecht ontsloten. De spoorwegen zijn heel lang dicht.
Ik woon er prima, alleen de ontsluiting naar de snelweg is een drama, helemaal in combinatie met spoorwegovergangen die regelmatig niet opengaan
Leuke woonwijk. Wel drukke dooroverwegen.
Rustige wijk met voldoende voorzieningen. De afstand tot het stadscentrum en het buitengebied is gunstig.
Doordat de wijk relatief gesloten ligt t.o.v. uitvalswegen is het verkeer net niet te belastend/gevaarlijk.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Helemaal mee eens



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee eens

Verbetering ontsluiting Tolberg

Betere ontsluiting en grotere concurrentieslag met regio Breda
Betere ontsluiting mbt wegen naar en vanuit Tolberg
Betere ontsluiting van de wijk Tolberg
Betere ontsluiting voor de Tolberg
Betere overgang stad-platteland. Betere ontsluiting Tolberg. Betere bereikbaarheid nieuwe ziekenhuis. Betere invulling huidige locatie Bravis. Minder geurhinder veehouderijen in Tolberg
Dan kan de wijk Tolberg eindelijk een fatsoenlijke ontsluiting krijgen. Parallel aan de snelweg en aansluitend op afslag Wouw/Wouwse Plantage.
Door de ontwikkeling van t gebied kan er eindelijk een goede ontsluitingsweg komen.
Werkgelegenheid
Een stad als Roosendaal heeft een goed en modern ziekenhuis nodig, zeker met de vergrijzing en omdat Roosendaal steeds meer inwoners krijgt door gastarbeiders. De locatie is goed gelegen langs de snelweg voor ambulances. Verder kan de wijk erg goed een ontsluiting vanaf de snelweg gebruiken.
Er zal dan een betere verbinding zijn van Tolberg naar de snelweg
Goede kans om de ontsluiting aan westzijde te verbeteren
Goede Ontsluiting en bereikbaarheid van Bravis maar ook van Tolberg. Uitbreiding groenvoorziening met meer bomen.
Het geeft een impuls aan de wijk. Denk aan werkgelegenheid en zorgfaciliteiten dichtbij.
Het is zeker een kans, op deze manier kan alle zorg in Roosendaal en omgeving geclusterd worden. Daarnaast bied het ook kansen voor de wijk Tolberg, zoals werkgelegenheid en een betere ontsluiting.
Ik ben blij met de nieuwe ontsluiting.
Ik zie voor de gemeente zeker voordeel. Ook zie ik verbetering voor de ontsluiting van Tolberg. Hierop is in 1979 bezuinigd bij de aanleg van Tolberg.

Ja zou fijn zijn als het gebied ontwikkeld wordt. De infrastructuur verbeteren en ontwikkelen.
Kans om de ontsluiting van de Tolberg te verbeteren
Misschien eindelijk tijd voor nieuwbouw in de tolberg en een betere ontsluiting
Mooi nieuw modern ziekenhuis, mooie werkplek voor veel mensen en hopelijk ook een veel betere ontsluiting voor Tolberg, de grootste wijk van Tolberg
Nu ligt de route naar her ziekenhuis in het centrum van de stad. Dat is qua aanrijden lastig en kost meer tijd dan wanneer je vanaf de snelweg het direct kan bereiken. Ook voor ambulances en zeker voor mensen uit de omgeving is dit handiger.
Daarbij biedt het ziekenhuis ook de mogelijkheid tot een tweede ontsluiting van Tolberg zonder dat je het spoor over moet, wat handig is bij de regelmatige spoorwegovergangstoringen.
Ontsluiting Tolberg door nieuw afrit/toerit
Ontsluiting wijk , herontwikkeling oude ziekenhuis terrein
Verbetering van de ontsluiting van Tolberg.
Centraal Ziekenhuis is pluspunt.
Opknappen omgeving van Tolberg m.n. Thorbeckelaan
Wel als een kans. Hopelijk ook hierdoor een betere ontsluiting van de wijk Tolberg naar de A58
Werkgelegenheid uitstraling roosendaal en ontsluiting Tolberg
Zeker een kans om meteen de ontsluiting vd tolberg te realiseren
Zorg dichtbij. Betere ontsluiting tolberg

Dit is een mooie kans voor de gemeente om de stad als belangrijk middelpunt van de regio te behouden. Daarnaast een mooie gelegenheid om de wijk tolberg goed te ontsluiten

Meer medische voorzieningen onder 1 dak

De plek voor de combinatie van twee ziekenhuizen
Geen gefragmenteerde zorg meer.
Ik zie zowel kansen als bedreigingen.
Kansen voor Roosendaal; werkgelegenheid met veel banen op niveau. Uitgebreid zorg aanbod nabij. Mits goed aangepakt kan deze ontwikkeling van het gebied de waarden van Tolberg en Bulkenaar beiden versterken.
Kans door betere zorgverlening onder 1 dak.
Bedreiging de aan- en afvoer van verkeer indien men niet via een nieuwe gemaakt afslag op de A17 hier naar toe kan gaan, maar via de huidige afslagen zoals de stok ed. er moet komen.
Bedreiging verlies van groen, maar een kans door het planten van mooie (groot) park naast het ziekenhuis met nieuwe bomen en planten!
Mogelijkheden voor ander, meer zorg. Combinatie met onderwijs en wonen
Mogelijkheid tot opzetten modern ziekenhuis draagt bij aan goede gezondheidszorg. Kansen voor innovatie.
Werkgelegenheid, aanzuigende werking ander zorgaanbieders en een stad als Roosendaal hoort een ziekenhuis te hebben
Goede medische voorzieningen in de directe woonomgeving met al hun nevenactiviteiten geven mensen een prettig gevoel.
De komst van een nieuw ziekenhuis zo ook andere zorgaanbieders aantrekken
Omdat in de directe omgeving van het toekomstige ziekenhuis veel meer zorg verleent zou kunnen worden. denk aan fysiotherapeut en vele anderen soorten gezondheidspraktijken die van de arts in het ziekenhuis kunnen worden doorverwezen.

Verbetering bereikbaarheid ziekenhuis

Alles nu dichtbij.
Betere ontsluiting en grotere concurrentieslag met regio Breda
Betere overgang stad-platteland. Betere ontsluiting Tolberg. Betere bereikbaarheid nieuwe ziekenhuis. Betere invulling huidige locatie Bravis. Minder geurhinder veehouderijen in Tolberg
de totale gespecialiseerde zorg gecentraliseerd en ook snel en goed bereikbaar voor de randgemeenten.
Dit bied meer kansen voor het gebied, de werkgelegenheid en de algemene bekendheid van de stad zelf
Een stad als Roosendaal heeft een goed en modern ziekenhuis nodig, zeker met de vergrijzing en omdat Roosendaal steeds meer inwoners krijgt door gastarbeiders. De locatie is goed gelegen langs de snelweg voor ambulances. Verder kan de wijk erg goed een ontsluiting vanaf de snelweg gebruiken.
Goed bereikbaar ziekenhuis voor de regio
Goede Ontsluiting en bereikbaarheid van Bravis maar ook van Tolberg. Uitbreiding groenvoorziening met meer bomen.
Goede toekomstige bereikbaarheid, centrale ligging buiten een stad, voldoende groei en ontwikkelruimte
Het geeft een impuls aan de wijk. Denk aan werkgelegenheid en zorgfaciliteiten dichtbij.
Het is een geschikte locatie vanwege de goede connectie bij de afslag Wouw. Je schaadt er ook weinig landbouwbedrijven mee omdat het buitenpercelen zijn voor deze agrariërs . Het is een goede locatie omdat de grond grenst op de snelweg.
Het kan straks goed bereikbaar worden met afrit en er naar toe te kiezen en ook rekening houden dat Tolberg beter bereikbaar wórdt
Hoer is veel paats voor allerlei voorzieningen wat aansluit op de ziekenzorg, de bereikbaarheid is hier ook goed te realiseren.
Ik ben blij met de ontsluiting en een toegankelijk ziekenhuis.
Ik vind het belangrijk dat er goede medische hulp in de buurt is. Wij zijn 13 jaar geleden vanuit Zevenbergen naar Roosendaal gekomen en onze wens was dicht bij winkels en medische zorg wonen. Dat trekt in ieder geval voor senioren aan. M.a.w. roosendaal wordt door het ziekenhuis aantrekkelijker dan dat het naar Bergen was gegaan.
Ligt centraal tussen diverse gemeenten in
Makkelijker te bereiken vanaf de grote weg en minder verkeer door de hulsdonksestraat en sportstraat
Medische zorg dichtbij en ontwikkeling van een stuk grond wat nu niet veel is.
Rand van roosendaal. Mogelijkheden tot maken afslag van de snelweg naar ziekenhuis/ tolberg
Zorg dicht in de buurt
Zorg dichtbij. Betere ontsluiting tolberg

Meer werkgelegenheid

Bedrijvigheid. Toegankelijkheid van buitenaf. Beste gekozen lokatie dicht aan de A58. Roosendaalse ondernemers gaan hier van profiteren.
Bedrijvigheid. Toegankelijkheid van buitenaf. Beste gekozen lokatie dicht aan de A58. Roosendaalse ondernemers gaan hier van profiteren.
De komst van het Bravis ziekenhuis heeft voor de gemeente Roosendaal een positieve uitwerking door de komst van arbeidsplaatsen
Dit bied meer kansen voor het gebied, de werkgelegenheid en de algemene bekendheid van de stad zelf
Door de ontwikkeling van t gebied kan er eindelijk een goede ontsluitingsweg komen.
Werkgelegenheid
Gezondheid/werkgelegenheid/wonen
Het is zeker een kans, op deze manier kan alle zorg in Roosendaal en omgeving geclusterd worden. Daarnaast bied het ook kansen voor de wijk Tolberg, zoals werkgelegenheid en een betere ontsluiting.
Ik zie zowel kansen als bedreigingen.
Kansen voor Roosendaal; werkgelegenheid met veel banen op niveau. Uitgebreid zorg aanbod nabij. Mits goed aangepakt kan deze ontwikkeling van het gebied de waarden van Tolberg en Bulkenaar beiden versterken.
Kan een enorme boost geven aan Roosendaalse economie, werkgelegenheid, woningbouw etc.
Meer werkgelegenheid
Mooi nieuw modern ziekenhuis, mooie werkplek voor veel mensen en hopelijk ook een veel betere ontsluiting voor Tolberg, de grootste wijk van Tolberg
Sowieso is het fijn het ziekenhuis in de stad te houden met alles wat daarbij hoort zoals de werkgelegenheid
Werkgelegenheid
Werkgelegenheid
Werkgelegenheid
Werkgelegenheid en mooi buiten de stad
Werkgelegenheid uitstraling roosendaal en ontsluiting Tolberg
Werkgelegenheid, aanzuigende werking ander zorgaanbieders en een stad als Roosendaal hoort een ziekenhuis te hebben
Werkgelegenheid.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee eens

Roosendaal op de kaart zetten

Beter voor Roosendaal dat de stad in omvang groeit
Het geeft een impuls aan de wijk. Denk aan werkgelegenheid en zorgfaciliteiten dichtbij.
Omdat een ziekenhuis een bovenregionale functie heeft, die samen met het HBO en het logistieke park een sterke aantrekkingskracht en uitstraling geeft. Roosendaal als hart van regio West-Brabant.

Potentie voor verbetering Roosendaal. Voorkomen van ontslag indien elders wordt gevestigd
Roosendaal zet zich hiermee op de kaart
Veel ontwikkelingsmogelijkheden en weer op de kaart wat betreft zorg.
Werkgelegenheid uitstraling roosendaal en ontsluiting Tolberg

Dit is een mooie kans voor de gemeente om de stad als belangrijk middelpunt van de regio te behouden. Daarnaast een mooie gelegenheid om de wijk Tolberg goed te ontsluiten
Het zal Roosendaal een boost geven in de meest positieve zin in de nabije toekomst.

Meer groen

Groen terug. De bomen voor de deur behouden.
Ik zou graag een parkzone willen met water. Er is kans om een park te creëren voor bewoners en bezoekers. Let op natuur en ecologie. Een mooi uitzicht, Dit is ook voor het bezoek aan het ziekenhuis belangrijk.
Het biedt veel kansen om het gebied aan te pakken. Om naast het ziekenhuis ook een groot recreatief gedeelte ervoor aan te leggen! Waar sport (fietsen/wandelen/hardlopen etc.) gestimuleerd kunnen worden.

Dit is een hele mooie plek voor een ziekenhuis. Zeker als het gebouw niet teveel de hoogte in gaat. De rust zal ook de patiënten sneller doen genezen. Miss rond het ziekenhuis een wandelpark aanleggen, zodat patiënten niet alleen binnen zijn, maar ook naar buiten kunnen. En de bewoners van de Tolberg verliezen zo niet hun wandelgebied

Mooi ontwikkelen met goede grijs/ groen verhouding
Omdat er mogelijkheden zijn om bijvoorbeeld meer aan recreatie te doen in het gebied. Men wil meestal niet (alleen) eten in het ziekenhuis restaurant dus een restaurant naast het ziekenhuis op een mooie plek met natuur (visvijver) zou positief zijn voor de buurt en de patiënten en bezoekers denk ik

Goede Ontsluiting en bereikbaarheid van Bravis maar ook van Tolberg. Uitbreiding groenvoorziening met meer bomen.

Kans door betere zorgverlening onder 1 dak.
Bedreiging de aan- en afvoer van verkeer indien men niet via een nieuwe gemaakt afslag op de A17 hier naar toe kan gaan, maar via de huidige afslagen zoals de stok ed. er moet komen.
Bedreiging verlies van groen, maar een kans door het planten van mooie (groot) park naast het ziekenhuis met nieuwe bomen en planten!

Woningbouw

Gezondheid/werkgelegenheid/wonen
Het geeft de gemeente een kans om in het eventueel overblijvende gedeelte de noodzakelijke woningbouw te realiseren.

Kan een enorme boost geven aan Roosendaalse economie, werkgelegenheid, woningbouw etc.

Mogelijkheden voor ander, meer zorg. Combinatie met onderwijs en wonen
Ontsluiting wijk, herontwikkeling oude ziekenhuis terrein

Meer voorzieningen

Mogelijkheden voor ander, meer zorg. Combinatie met onderwijs en wonen
Meer voorzieningen dichtbij

Hier is veel plaats voor allerlei voorzieningen wat aansluit op de ziekenzorg, de bereikbaarheid is hier ook goed te realiseren.

Omdat er mogelijkheden zijn om bijvoorbeeld meer aan recreatie te doen in het gebied. Men wil meestal niet (alleen) eten in het ziekenhuis restaurant dus een restaurant naast het ziekenhuis op een mooie plek met natuur (visvijver) zou positief zijn voor de buurt en de patiënten en bezoekers denk ik

Overig

prima
maakt mij niet uit

Het is goed als er een ziekenhuis komt.
De ligging krijgt een unieke plaats.

Lekker dichtbij

Het ziekenhuis blijft in Roosendaal

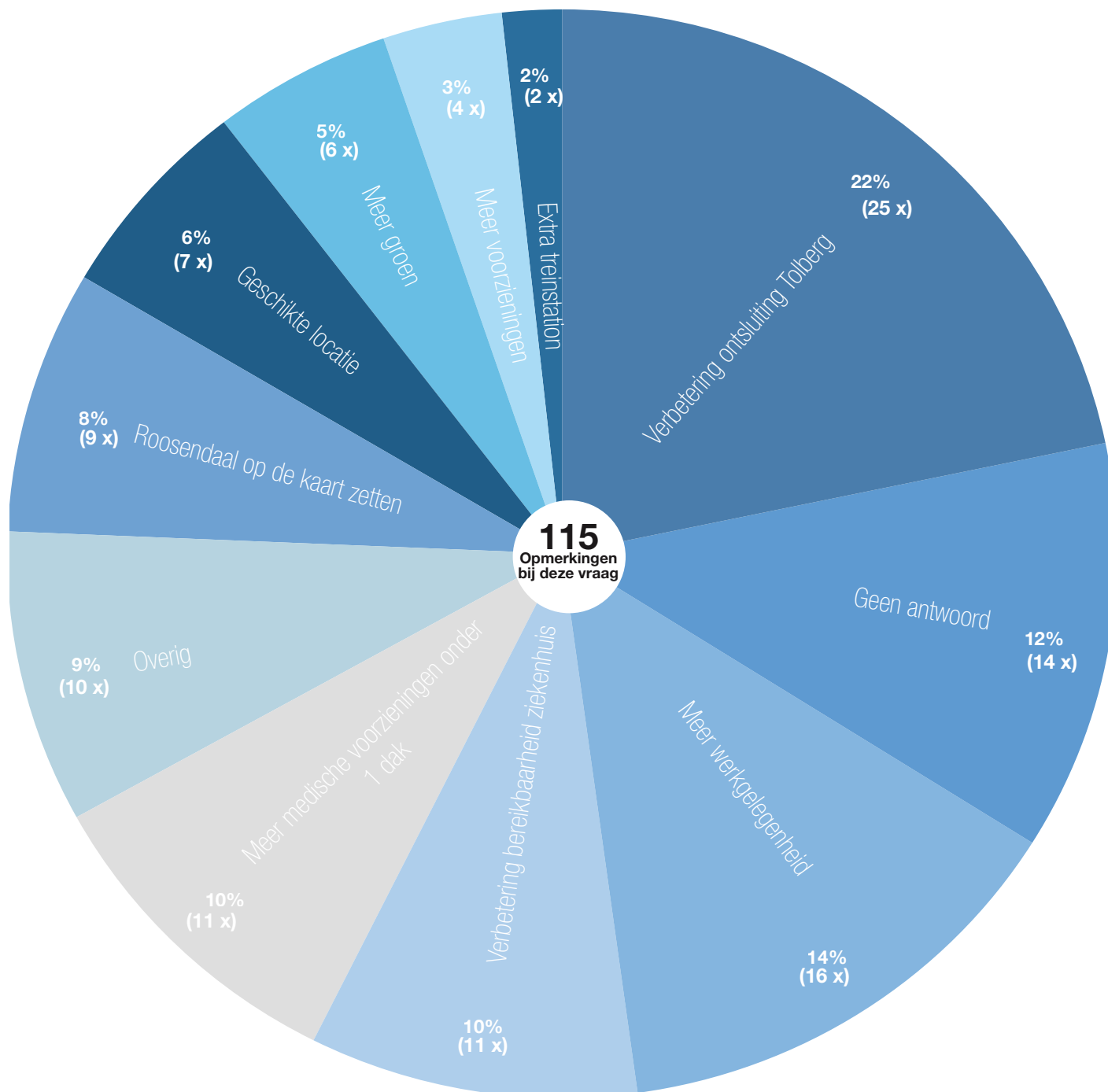
Ziekenhuis blijft in Roosendaal en verkeer gaat niet (meer) door centrum heen doordat zkh aan de rand van Roosendaal komt te liggen.

Daar we dan in roosendaal een ziekenhuis behouden

Sowieso is het fijn het ziekenhuis in de stad te houden met alles wat daarbij hoort zoals de werkgelegenheid

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee eens



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee eens

Verbetering ontsluiting Tolberg

Betere ontsluiting van Tolberg. Tot heden is er na 25 jaar niks van terecht gekomen. Maar ik verwacht dat het ook veel drukker wordt in de wijk en buitengebied.

De bereikbaarheid van de wijk Tolberg kan verbeterd worden

De gemeente zou alle zorg kunnen concentreren in het hele gebied. En er zou een extra ontsluiting komen.

De ontwikkeling van het nieuwe ziekenhuis en toebehoren biedt kansen voor een verbetering van de bereikbaarheid en is goed voor werkgelegenheid in en rond de gemeente Roosendaal, MITS goed uitgevoerd. In balans met de omgeving en met gepaste oplossingen tegen geluid en drukte zodat de bewoners van de tolberg en het buitengebied prettig kunnen wonen.

De verbindingsweg. Ik zie besparing op de gezondheidszorg. Een centraal ziekenhuis is ook heel fijn.

Door komst van ziekenhuis mogelijk betere ontsluiting van de wijk en hopelijk minder verkeersdruk. Is wel afhankelijk van positionering en verwerking forensen.

Eindelijk een ontsluitingsweg voor Tolberg naar de snelweg

Er is een kans voor een betere ontsluiting van de wijk Tolberg of de Weihoek.

Gelegenheid om ontsluiting te verbeteren.

Goede kans om goede ontsluiting tolberg te maken, dit is nu drama

Goede ontsluiting Tolberg

Het zet Roosendaal beter op de kaart (en naam) als het gaat om medisch locatie. Tevens kan het helpen voor betere ontsluiting van de wijk Tolberg ivm wijzigingen in infrastructuur.

Ja de komst van het ziekenhuis bied zeker kansen om weg en ontsluitingen van de Tolberg te verbeteren.

Kans; ontsluiting van Tolberg

Geen kans; verlies van de aansluiting op de weilanden en verlies van recreatiegebied.

Mogelijkheid voor betere ontsluiting Tolberg

Ontsluiting Tolberg is slecht en kan nu verbeterd worden.

Ontsluiting Tolberg op de snelweg

Ontsluiting van de wijk deze is nu niet in orde

Ontsluiting van de wijk Tolberg. Mogelijkheden tot het creeren van een groot medisch centrum, met niet alleen een ziekenhuis maar ook andere medische voorzieningen

Uitvulling en ontsluiting van Tolberg

Verbetering ontsluiting Tolberg

Zeker als er een goede ontsluiting komt

Mogelijkheid om Weihoek en Tolberg te ontsluiten.

Dit is ook een mogelijkheid om de Tolberg te ontsluiten. Wel moeten zorg dragen dat het nieuwe ziekenhuis strategisch geplaatst wordt nabij ontsluitingswegen niet dat de Tolberg meer verkeer gaat krijgen

In ieder geval de ontsluitingsweg. Prettig dat er nu v' en ontsluiting komt in Tolberg.

Meer werkgelegenheid

De ontwikkeling van het nieuwe ziekenhuis en toebehoren biedt kansen voor een verbetering van de bereikbaarheid en is goed voor werkgelegenheid in en rond de gemeente Roosendaal, MITS goed uitgevoerd. In balans met de omgeving en met gepaste oplossingen tegen geluid en drukte zodat de bewoners van de tolberg en het buitengebied prettig kunnen wonen.

Economisch, werk, bezoekers

Een kans om zich met dit ziekenhuis en alles eromheen te profileren voor de hele regio die gebruik maakt van ziekenhuis en omliggende faciliteiten. In combinatie met Rosada een manier om mensen van buiten Roosendaal naar de stad te trekken.

Goede zorg voor bewoners en werkgelegenheid

Het biedt werkgelegenheid, maar helaas ook meer verkeer.

Het zorgt voor veel werkgelegenheid, misschien komen er hierdoor meer mensen wonen in Roosendaal.

Mooie kans voor betere (medische) voorzieningen, werkgelegenheid en ontwikkeling van infrastructuur.

Neutraal. De locatie Bulkenaar is beter dan die bij Philip Morris maar op zich maakt het niet uit. Wellicht beter voor werkgelegenheid.

Nieuwe moderne uitgebreide medische voorzieningen dichtbij, werkgelegenheid, meer medische kennis onder 1 dak

Werkgelegenheid

Werkgelegenheid en een goede medische voorziening binnen de gemeentegrens

Werkgelegenheid en regiofunctie

Werkgelegenheid, centraal tussen bergen op zoom en Roosendaal

Werkgelegenheid.

Goed voor binnenstad Roosendaal

Zal meer werkgelegenheid met zich meebrengen en mogelijk dat Roosendaal (mede) hierdoor aantrekkelijker wordt voor winkel(ketens) om zich te vestigen. Ook de opbrengsten voor de gemeente zullen toenemen en hierdoor de mogelijkheid om extra investeringen te doen. Zorg dichtbij huis en meer banen

Meer medische voorzieningen onder 1 dak

Alle zorg op één plaats

De gemeente zou alle zorg kunnen concentreren in het hele gebied. En er zou een extra ontsluiting komen.

De verbindingsweg. Ik zie besparing op de gezondheidszorg. Een centraal ziekenhuis is ook heel fijn.

Een goed ziekenhuis heb je nodig. Met twee ziekenhuizen in de huidige situatie in Bergen op Zoom en Roosendaal werkt niet omdat je op verschillende locaties moet zijn.

Je hebt de kans om de zorgvraag te bundelen. Meer aanbieders op 1 plek

Mooie kans voor betere (medische) voorzieningen, werkgelegenheid en ontwikkeling van infrastructuur.

Nieuwe kans voor gespecialiseerde zorg. Mijn wens is wel dat er op de plek van het oude ziekenhuis niet gebouwd wordt, maar dat hier bomen gaan groeien, met enkele wandel- en fietspaden erin.

Nieuwe moderne uitgebreide medische voorzieningen dichtbij, werkgelegenheid, meer medische kennis onder 1 dak

Ontsluiting van de wijk Tolberg. Mogelijkheden tot het creeren van een groot medisch centrum, met niet alleen een ziekenhuis maar ook andere medische voorzieningen

Rond het ziekenhuis kan een campus van medisch gerelateerde bedrijven ontstaan

Werkgelegenheid en een goede medische voorziening binnen de gemeentegrens

Roosendaal op de kaart zetten

Bekendheid voor Roosendaal. Werkvoorziening voor omwonende. Mogelijk meer gebruik van faciliteiten voor de gemeente (horecazaken, hotel, ect.)

Gemeente zonder ziekenhuis is minder aantrekkelijk.

Het is een mooi reclame voor Roosendaal

Het kan de wijk een boost geven.

Het zet Roosendaal beter op de kaart (en naam) als het gaat om medisch locatie. Tevens kan het helpen voor betere ontsluiting van de wijk Tolberg ivm wijzigingen in infrastructuur.

Mooie kans om dit ziekenhuis wel goed op de kaart te zetten

Voor de gemeente en het woongenot is het belangrijk dat er een voorziening zoals het ziekenhuis is. Tevens biedt het meer mogelijkheden voor hoger opgeleid personeel. Echter als de locatie geen compensatie biedt voor de manier waarop het gebied nu gebruikt wordt door de inwoners van Tolberg, is het een zeer grote derving aan woongenot en is het een aderlating voor de wijk.

Zal meer werkgelegenheid met zich meebrengen en mogelijk dat Roosendaal (mede) hierdoor aantrekkelijker wordt voor winkel(ketens) om zich te vestigen. Ook de opbrengsten voor de gemeente zullen toenemen en hierdoor de mogelijkheid om extra investeringen te doen.

Een kans om zich met dit ziekenhuis en alles eromheen te profileren voor de hele regio die gebruik maakt van ziekenhuis en omliggende faciliteiten. In combinatie met Rosada een manier om mensen van buiten Roosendaal naar de stad te trekken.

Verbetering bereikbaarheid ziekenhuis

Beter bereikbaar

betere bereikbaarheid, infrastructuur.

Betere ontsluiting is het enige voordeel.

Dan hoeft je niet de hele tijd naar Bergen op Zoom. Ik heb geen auto dus het is fijn dat het dichtbij is.

Er is een goed ziekenhuis nodig in deze omgeving. We willen allemaal goede zorg.

Er is wel een betere ontsluiting nodig. Het huidige ziekenhuis heeft geen goede bereikbaarheid.

Er komt een betere weg, ontsluiting beter, er is nu veel sluisverkeer.

Het ziekenhuis is dan zo dichtbij mogelijk.

Het ziekenhuis kan hier groeien en ik zie mogelijkheden om de doorstroming van verkeer te bevorderen.

Voor de inwoners, ziekenhuis goed bereikbaar

Ziekenhuis belangrijke functie om relatief dichtbij te hebben

Overig

Belangrijk voor Roosendaal om nieuw ziekenhuis te krijgen

Energietransitie door het dak vol te laten leggen met zonnepanelen (eisen bij bouwvergoeding), extra geluidsbuiter, op- en afrit snelweg. Uitkijken dat het niet te dicht op woonkern komt

Ik snap de keuze voor het gebied. Echter de toegang naar de wijk moet er niet komen. Dit gaat teveel overlast bezorgen. Alleen toegang via de afslag wou is is naar mijn inziens voldoende voor de bereikbaarheid

Ik vind het prima. Er is betere parkeergelegenheid.

Jazeker

Ligt eraan hoe om te gaan met de verkeersstromen.

Mits afgestemd met omgeving

Om een mooi stukje Roosendaal te vormen in het buitengebied

Wel kansen maar de locatie is te dicht tegen de bebouwde kom. En vooral een wijziging mbt spoorweg overgang (en)

Ziekenhuis zorgt voor veel verkeer de wijk in Nu zijn er veel kinderen op straat.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee eens

Geschikte locatie

Het ziekenhuis kan hier groeien en ik zie mogelijkheden om de doorstroming van verkeer te bevorderen.

Gunstige ligging t.o.v. de snelweg en tussen Roosendaal en Bergen op Zoom in. Tevens biedt het gebied veel ruimte om het ziekenhuis ver van de huidige bewoning af te bouwen zodat geen overlast of uitzichtbelemmering hoeft plaats te vinden.

Door een ruime groenvoorziening aan te leggen aan de kant van de stad kan het een verrijking van het gebied worden.

Deze locatie ligt strategischer dan Bergen op Zoom en het oude ziekenhuis van Roosendaal.

Geschikte locatie zowel voor RSD en de mensen die komen uit de richting BOZ.

Het is een goede beschikbare plek.

Hier is voldoende ruimte voor een ziekenhuis wat voldoet aan de wensen van de bewoners in de regio.

Ideale locatie met behoud van zorg voor omliggende steden.

Meer voorzieningen

Bekendheid voor Roosendaal. Werkvoorziening voor omwonende. Mogelijk meer gebruik van faciliteiten voor de gemeente (horecazaken, hotel, etc.)

Oude locatie woningen zetten en een goede weg maken voor de weihoek

Het huisvesten van het nieuwe ziekenhuis is gunstig voor voorzieningen, veiligheid etc.

Nieuwe voorzieningen ook op lange termijn

Meer groen

Gunstige ligging t.o.v. de snelweg en tussen Roosendaal en Bergen op Zoom in. Tevens biedt het gebied veel ruimte om het ziekenhuis ver van de huidige bewoning af te bouwen zodat geen overlast of uitzichtbelemmering hoeft plaats te vinden.

Door een ruime groenvoorziening aan te leggen aan de kant van de stad kan het een verrijking van het gebied worden.

Voor de gemeente en het woongenot is het belangrijk dat er een voorziening zoals het ziekenhuis is. Tevens biedt het meer mogelijkheden voor hoger opgeleid personeel. Echter als de locatie geen compensatie biedt voor de manier waarop het gebied nu gebruikt wordt door de inwoners van Tolberg, is het een zeer grote derving aan woongenot en is het een aderlating voor de wijk.

groenscompensatie, eventueel bos eromheen

Als er recreatiemogelijkheden terug komen met het een natuurlijke uitstraling, dan hebben we een mooi alternatief voor ons huidige wandelrondje met de hond. Het liefst met waterpartijen en groen. Een voorbeeld is de buitenzijde van Gastelt tegen de nieuwbouwwijk aan.

Het zal goed zijn voor het gebied zolang het groen in zijn waarde blijft.

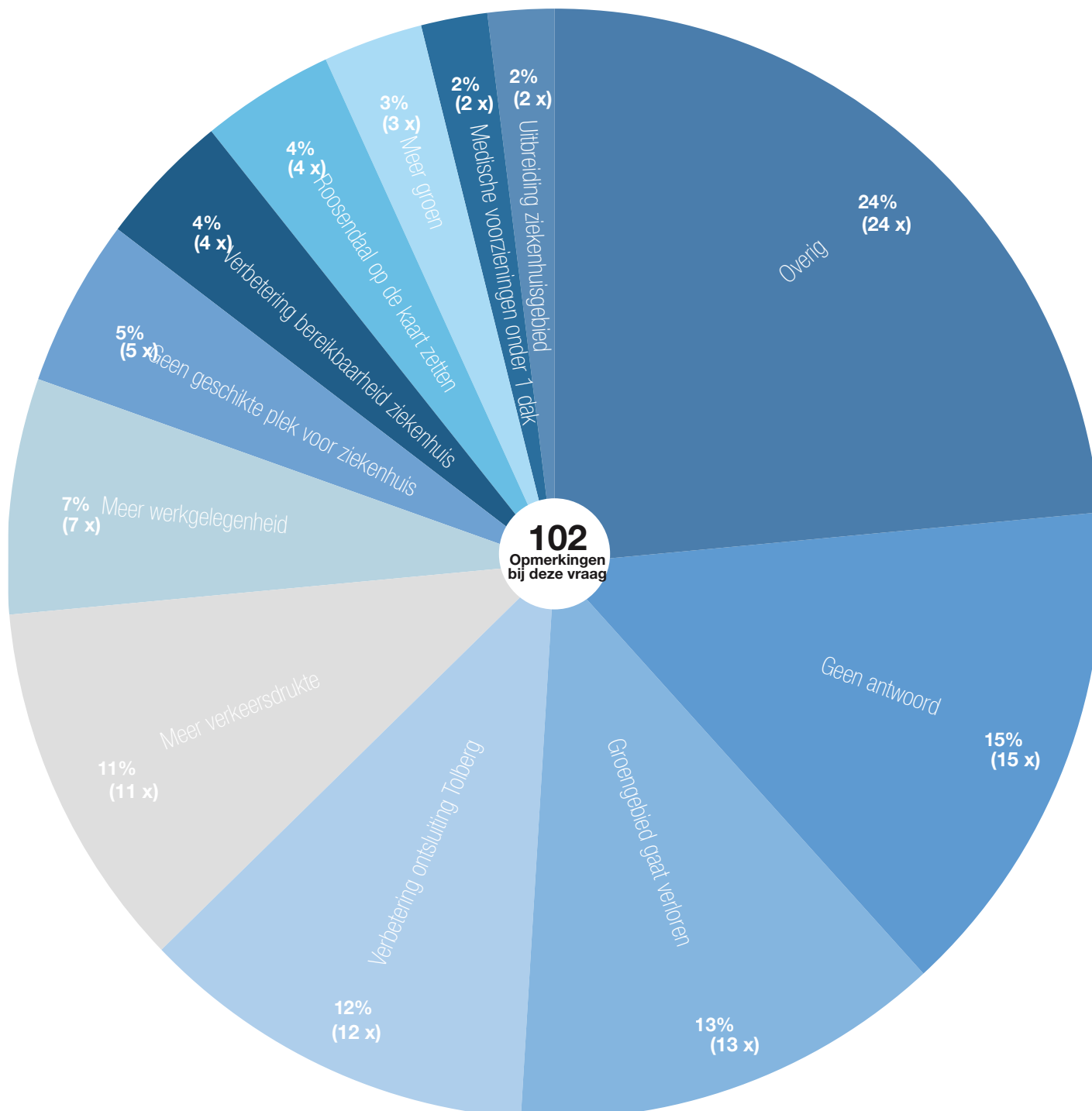
Gebied kan wel oppeppertje gebruiken door toevoeging groen en water door koppeling met Tolbergpark. Recreatieve kansen dus

Extra treinstation

Er zijn dingen die je dan direct ook aan kan pakken zoals de aanleg van een extra treinstation.

Optie aparte afslag snelweg of treinstation voor betere bereikbaarheid van deze wijk

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Niet mee eens, niet mee oneens



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Niet mee eens, niet mee oneens

Overig

De meeste zorg is er al en wordt alleen verplaatst. Kans voor bouwonderneming, maar vraag me af of die uit Roosendaal gaat komen

Dubbel gevoel, want wat veranderd er voor de mensen die in de directe woonomgeving van het ziekenhuis wonen.

Elke plan heeft negatieve consequenties in persoonlijke zin en heeft aantasting van het woonleefklimaat. Denk aan schaduw schade en planschade. De gemeente moet meedenken met de bewoners in het proces. Wees actief in compensatie voor schaduw schaduw Er is toch al een ziekenhuis waar ze nog steeds aan het verbouwen zijn.

Geen mening over

Gewoon een locatie voor een ziekenhuis, geen andere kansen

Goed dat het ziekenhuis er komt, weet echter niet wat de meerwaarde ervan voor het gebied de Bulkenaar kan zijn

Hangt van meer factoren af dan alleen een ziekenhuis

het blijven van bravis is positief maar er kan ook nieuwbouw plaatsvinden op huidige locatie bravis

Het huidige ziekenhuis kan je ook zo verbouwen dat iedereen daar terecht kan.

Het huidige ziekenhuis staat goed en centraal gelegen.

Het is buiten de hele stad. Misschien krijgt de gemeente geld omdat de ziekenhuis op gemeentelijk grond staat maar ik zie niet iemand de moeite nemen om verder de stad in te gaan na een ziekenhuisbezoek bij de Bulkenaar.

Het is goed voor de stad als er een ziekenhuis is maar ik twijfel aan de noodzaak om daar een nieuw gebied voor te ontwikkelen. Het huidige ziekenhuis heeft veel nieuwbouw en kan met een ondergrondse parkeergarage nog flink uitbreiden op die plek.

Het nieuwe ziekenhuis moet ergens komen en dan is dit een mogelijkheid, mits ...

Ik heb geen idee wat de functie van het gebied zou kunnen zijn anders dan landbouwgrond Ik verwacht niet dat dit van toegevoegde waarde is

Ik zie de verplaatsing niet als kans, maar als noodzaak gelet op de huidige locaties van het ziekenhuis. De kansen ontstaan eerder op de voormalige locaties van het ziekenhuis.

Niet duidelijk wat naast het ziekenhuis de toegevoegde waarden kunnen zijn.

Voor de gemeente wel, voor bewoners van het gebied niet

We hebben nu een heel ziekenhuis. Ze hebben te weinig tijd.

Wel als kans om zich gereed te maken voor de toekomst. Als het ziekenhuis dan toch op de Bulkenaar moet komen, dan zover mogelijk weg van de Thorbeckelaan

Wel fijn dat het in Roosendaal komt maar het liefst niet bij de locatie Bulkenaar

Wij wonen in de oksel van de afslag Wouwen en A58. Bij de extra afslag zal de bosschage worden weggehaald en zo hebben wij autoverkeer aan drie zijdes. We zijn wel blij met het ziekenhuis. De Bulkenaar is een strategische locatie.

Ik begrijp nog steeds niet waarom alle twee de ziekenhuizen blijven bestaan. Roosendaal komt nu 'Ägoed'Äweg. Maar ons ziekenhuis ziet er prima uit. Waarom BoZ ook niet mooi opknappen en open laten

Groengebied gaat verloren

Alles heeft te maken met de invulling van dit gebied. Er zijn zeker kansen, maar dit moet op een goede manier ingevuld worden. Als ik voor rust en ontspanning nu geconfronteerd wordt met een ziekenhuis is dat een reden om misschien wel te verhuizen. Het gebied is groot, geef het een goede invulling. De uitbreiding van de Tolberg vijver, een groene afscheiding van het ziekenhuis tov de wijk en een ontsluiting die de Thorbeckelaan geen extra verkeer oplevert zijn uitgangspunten in mijn ogen.

De kans is te verwaarlozen met alle opofferingen die het met zich meeneemt zoals natuurgebied wat verdwijnt, verkeersdrukte en andere veranderingen wat betreft infrastructuur.

Enerzijds jammer dat het ziekenhuis hier komt, waardoor de openheid van het gebied verdwijnt. Hopelijk wordt hier rekening mee gehouden door de natuur en openheid van het gebied toch te behouden.

Enerzijds zie ik de noodzaak er van in, anderzijds vind ik het zonde van het natuurgebied (recreatiegebied)

Het is wel een kans maar ook jammer van het buitengebied

Het zal de economie in Roosendaal verbeteren. Roosendaal wordt op de kaart gezet met een nieuw en vooruitstrevend ziekenhuis. Iets wat ook weer werkgelegenheid biedt.

Gemis:

Een mooi stuk omgeving wordt opgeofferd. Omgeving waar ik aan gehecht ben.

En hoe druk gaat het dan worden in de Tolberg? Welke last ondervindt Tolberg daarvan?

Ik heb niks tegen de komst van het ziekenhuis op de locatie maar zie het ook niet als een kans aangezien het verder geen voordelen meebrengt. Als bewoner verwacht ik alleen dat het groene aanzicht veranderd en maak me grote zorgen over de ontsluiting van het verkeer Ik vind het goed dat we blijven beschikken van een eigen ziekenhuis. Maar er verdwijnt wel een mooi natuurgebied.

Je bent snel bij het ziekenhuis. Dit zal goed zijn voor de economie. Ik heb het ziekenhuis liever hier dan in Bergen op Zoom. Maar ik zie ook dat er drukte, geluidsoverlast van sirenes van komt. Ik wil het ziekenhuis niet te hoog. De waarde van mijn huis gaat omlaag.

Uitzicht en rust wordt verstoord

Voor de gemeente Roosendaal is meer werkgelegenheid. Is is wel killing voor deze wijk omdat het de groene buffer verliest tussen Wouwen en Roosendaal. De andere wijk waar nu het huidige ziekenhuis staat is de wijk verpaupert. Er is veel leegstand in de bedrijven in de Hulsdonksestraat.

Wel: regionale functie, meer werkgelegenheid in Roosendaal, naamsbekendheid Niet : het rustige karakter van de aangrenzende straten/ deel Tolberg dreigt ernstig in gevaar te komen. Bewoners hebben destijds bewust voor de rand van de stad gekozen: landelijk, rust. Ontevreden bewoners

Voor de gemeente is het misschien wel een goede kans, maar voor het gebied zie ik geen meerwaarde. Vind het jammer dat het open karakter gaat verdwijnen. Plaatsing van het ziekenhuis zo ver mogelijk achteraan het gebied (tegen de snelweg) zou dan het beste (minst erg) zijn.

Meer verkeersdrukte

De drukte bij de op en afrit wouwen en a58

De drukte die gaat komen, parkeer overlast

De drukte in dat gebied.

De kans is te verwaarlozen met alle opofferingen die het met zich meeneemt zoals natuurgebied wat verdwijnt, verkeersdrukte en andere veranderingen wat betreft infrastructuur.

De onrust en drukte die het mogelijk gaat brengen.

Kans: ontsluiting wijk

Druk op woonwijk Tolberg

Het wordt drukker in gebied Bulkenaar, moet goed naar juiste verkeers ontsluiting worden gekeken

Het ziekenhuis ligt goed dichtbij maar het zal ook drukker worden.

Ik vind de aansluiting op de snelweg fijn maar het verkeer neemt daardoor toe wat ik niet fijn vind.

Overlast, veel verkeer.

Voor de gemeente is het nuttig en efficiënt omdat de huidige locatie van het ziekenhuis niet goed bereikbaar is. Maar voor ons persoonlijk is het een inbreuk op onze woon- en leefomgeving. We willen niet de drukte in onze omgeving zowel tijdens de bouw als erna.

Verbetering ontsluiting Tolberg

beter bereikbaarheid, infrastructuur.

Betere ontsluiting Tolberg.

Betere ontsluiting voor de Tolberg zonder overlast

De onrust en drukte die het mogelijk gaat brengen.

Kans: ontsluiting wijk

Ik denk dat de huidige locatie voldoende mogelijkheden biedt. Een herconstructie van knooppunt de Stok (A58/A17) kan naast vermindering filedruk ook een nieuwe aan/afvoer naar ziekenhuis opleveren

Ik had gehoopt op een extra afslag bij de A58 zodat de verkeersdrukte bij Thorbeckelaan afneemt.

Ik heb niks tegen de komst van het ziekenhuis op de locatie maar zie het ook niet als een kans aangezien het verder geen voordelen meebrengt. Als bewoner verwacht ik alleen dat het groene aanzicht veranderd en maak me grote zorgen over de ontsluiting van het verkeer Ik vind de aansluiting op de snelweg fijn maar het verkeer neemt daardoor toe wat ik niet fijn vind.

Kans om gelijk slechte ontsluiting van Tolberg en onveilige situatie op Rietgoorsestraat en Sputtendonksestraat op te lossen

Kans: betere ontsluiting van de wijk Tolberg. Betere openbaar vervoer verbinding tussen Roosendaal en omliggend gebied en fietspaden langs Thorbeckelaan en Willem Dreesweg.

Op welk gebied zouden dan die kansen moeten liggen. Enige kans die ik zie is de mogelijkheid om een goede ontsluiting van de wijk te realiseren (aansluiting rijksweg en ontsluiting als de spoorwegovergangen geblokkeerd zijn maar dat zijn eigenlijk planologische ontwerpfouten die al opgelost zouden moeten zijn en moet afhankelijk zijn van een nieuw ziekenhuis.

Verkeerd ontsluiting kan beter

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Niet mee eens, niet mee oneens

Meer werkgelegenheid

Het biedt kansen op gebied van zorg en werkgelegenheid. Maar zal ongetwijfeld van invloed zijn op wooncomfort in Tolberg

Het is positief voor de werkgelegenheid van de stad maar niet voor de leefomgevingskwaliteit in Tolberg. De mensen in de wijk hebben er straks last van. Wat doet de gemeente om hinder (verkeershinder) te voorkomen?

Het zal de economie in Roosendaal verbeteren. Roosendaal wordt op de kaart gezet met een nieuw en vooruitstrevend ziekenhuis. Iets wat ook weer werkgelegenheid biedt.

Gemis: Een mooi stuk omgeving wordt opgeofferd. Omgeving waar ik aan gehecht ben. En hoe druk gaat het dan worden in de Tolberg? Welke last ondervindt Tolberg daarvan?

Ik maak me zorgen over de waarde van de bestaande huizen. Gaat de wijk hierdoor achteruit? Lastige vraag. Er zullen vast positieve effecten op economisch vlak zijn. Er kunnen meer aanbieders komen. Een ziekenhuis is om mensen beter te maken maar het gebied gaat erop achteruit en maakt mensen niet beter. Je offert er veel voor op

Meer aanbod aan banen, vraag naar woningen, aantrekkelijker om te wonen met groot ziekenhuis in de gemeente.

Meer werkgelegenheid.

Wellicht werkgelegenheid en een mooie showcase richting de provincie

Geen geschikte plek voor ziekenhuis

De komst van het ziekenhuis goed maar het ziekenhuis specifiek in de Bulkenaar is niet noodzakelijk

Moeilijke stelling want niks is duidelijk. Er is nog niets bekend. Inspraak is lastig omdat er nog niets bekend is. Er is weinig uitleg over de reden over deze locatie. Het is belangrijk om de belangen van de bewoners mee te nemen. Ik vraag me af of we serieus worden genomen. Ik heb een vermoede dat het hele gebied wordt meegenomen.

Voor de stad zal het vast goed zijn maar voor het gebied zelf is het niet goed.

Zullen vast meerdere plaatsen zijn waar ziekenhuis gebouwd kan worden

Ik vind de locatie minder geschikt dan aan de andere kant van de snelweg, aansluitend bij spoorrails en minder overlast voor omwonenden

Verbetering bereikbaarheid ziekenhuis

Het ziekenhuis ligt goed dichtbij maar het zal ook drukker worden.

Ik ben zelf als hartpatiënt erg blij dat het ziekenhuis naar de Bulkenaar komt. Ik denk dat het voor Roosendaal een pre is om het ziekenhuis hier te hebben

Ik vind het voor de inwoners van de gemeente Roosendaal gemakkelijk dat zij nog relatief eenvoudig bij een ziekenhuis kunnen komen en daar niet lange reizen voor hoeven af te leggen. Er zijn binnen de gemeente Roosendaal kansen genoeg voor ontwikkeling zonder dat daar een nieuw ziekenhuis voor nodig is.

Ik zie het vooral als een mooie tussenlocatie tussen bergen op zoom en Roosendaal die voor de hele omgeving goed bereikbaar is. Ook is het gebied groot genoeg om toekomstige groei op te vangen en is het goed het ziekenhuis te vernieuwen naar huidige mogelijkheden.

Roosendaal op de kaart zetten

Goeie zet om de zorg dichtbij te houden en zo belangrijke regionale rol te spelen

Het is dubbel. De komst van het ziekenhuis naar Roosendaal als stad zijnde is positief maar de gekozen locatie is voor zowel de direct omwonenden als ook de mensen die van ver buiten Roosendaal moeten komen niet de meest optimale keuze.

Wel: regionale functie, meer werkgelegenheid in Roosendaal, naamsbekendheid

Niet: het rustige karakter van de aangrenzende straten/ deel Tolberg dreigt ernstig in gevaar te komen. Bewoners hebben destijds bewust voor de rand van de stad gekozen: landelijk, rust. Ontevreden bewoners

Wellicht werkgelegenheid en een mooie showcase richting de provincie

Meer groen

Alles heeft te maken met de invulling van dit gebied. Er zijn zeker kansen, maar dit moet op een goede manier ingevuld worden. Als ik voor rust en ontspanning nu geconfronteerd wordt met een ziekenhuis is dat een reden om misschien wel te verhuizen. Het gebied is groot, geef het een goede invulling. De uitbreiding van de Tolberg vijver, een groene afscheiding van het ziekenhuis tov de wijk en een ontsluiting die de Thorbeckelaan geen extra verkeer oplevert zijn uitgangspunten in mijn ogen.

Voorziening gewenst maar wel met behoud van groene buffer karakter zonder aantasting kernkwaliteiten woongebied Tolberg

Park en water langs weg, bomen. Het ziekenhuis moet uitzicht blijven. De huijbergse weg moet blijven bestaan

Meer medische voorzieningen onder 1 dak

Het biedt kansen op gebied van zorg en werkgelegenheid. Maar zal ongetwijfeld van invloed zijn op wooncomfort in Tolberg

Alles op 1 locatie

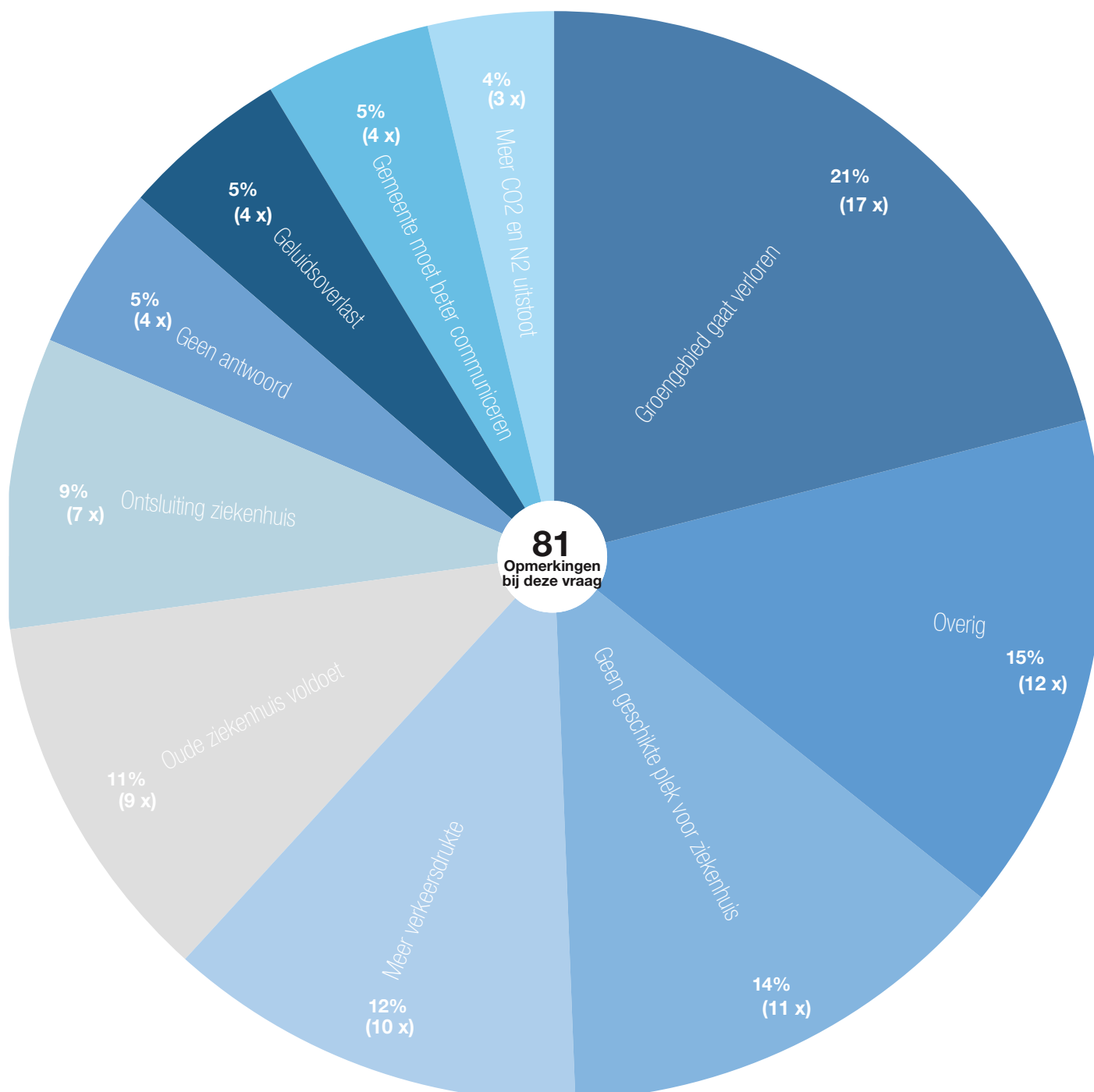
Uitbreiding ziekenhuis-gebied

Omdat er straks meer bij gebouwd wordt

Meer ontwikkelingen dan het ziekenhuis zijn niet wenselijk

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee oneens



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee oneens

Groengebied gaat verloren

De gemeente geeft hier toe aan de wens om een grote voorziening binnen de gemeentegrenzen te halen. Maar gaat voorbij aan natuur-/buitengebied behoud. En gaat tevens voorbij aan rustige woonomgeving voor de huishoudens die dichtbij de nieuwe locatie wonen.

De locatie moet beter kunnen. Op deze wijze gaat natuur en het recreatie/wandel el fietsgebied vlak bij de wijk verloren

Er zijn tal van betere locaties in Roosendaal voor een grootschalig project waar de bewoners geen last hebben van 2,5 miljoen bezoekers per jaar en waarbij de natuur niet verloren gaat

Gaat behoorlijk wat uitzicht en natuur verloren

Geen kans mits er voldoende groen, zeer beperkte geluidsoverlast is en ruimte blijft voor recreatie

Geen kans, Groene rustige woonwijk niet verpesten.

Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een goede locatie. Het gebied wordt gebruikt voor recreatie en een ziekenhuis voegt daar niets aan toe. We hadden niet verwacht dat het hier zou komen toen we hier gingen wonen.

Ik begrijp de keuze voor de locatie. Ik vind het persoonlijk jammer dat er een stuk natuur verloren gaat en hoop van harte dat door de komst van het ziekenhuis praktisch in onze achtertuin dat het niet veel drukker gaat worden dan dat het nu al is. Ook met de geplande aansluiting direct naar de snelweg. Ik voorzie nog meer verkeer. Ik ervaar geen problemen om vijf minuten om te rijden om op de snelweg te komen.

Ik begrijp de locatie niet. Hierdoor gaat ons recreatiegebied vlakbij verloren.

Ik had het gebied graag agrarisch gehouden.

Ik vind het zonde van de natuur. Het nieuwe ziekenhuis is niet perse nodig. De stikstofproblematiek wordt alleen maar erger. Ze bouwen overal. Het oude ziekenhuis was ook in verbouwing. Waarom is dat?

Je kan alles wel volbouwen. Groen en akkerbouw en recreatie gaat er verloren. Zal een eenmalige impuls zijn door de bouw zelf. Door de Europese aanbesteding zie ik weinig potentie voor de gemeente zelf.

Minder groen, drukte

Weghalen van een mooi stukje natuur.

Ziekenhuis komt niet meer centraal in de stad te liggen. Toenemende (verkeers)druk in de 'rustige' wijk Tolberg waardoor woongenot afneemt. Verlies van landelijke aspecten in het buitengebied aan de rand van de Tolberg. Het biedt wel kansen voor het creëren van een betere ontsluiting naar de A58/A17, toekomstige doorontwikkeling van de stad middels woningbouw richting wouwen alsmede extra werkgelegenheid door het ziekenhuis.

Opgeven natuur en open ruimte. Stikstof.

Natuurlijk is het een kans om er het ziekenhuis te vestigen, maar ik maak me zorgen over verkeersontsluiting door de wijk en het verlies van het landelijk karakter door hoogbouw bebouwing.

Overig

Geen ziekenhuis

Het is goed om een ziekenhuis in de gemeente te hebben, dat hoort bij een compleet voorzieningspakket van een provinciestad

Het ziekenhuis is prima. Goed inpassen in de Groene omgeving en Verder laten zoals het is!

Ik zie de komst van het ziekenhuis niet als kans voor de gemeente Roosendaal. Het is m.i. kapitaal vernietiging dat slechts geleid wordt door de economische belangen van enkelen met steun van een overheid die niet de belangen van de burgers laat prevaleren.

Is mijn inziens geen kans, maar een noodzaak.

Dat ziekenhuis moet toch ergens komen.....

Omdat we er wonen en veel overlast gaan krijgen

Persoonlijk

Roosendaal wordt al (ontwikkeld) met vierkante dozen en logistiek, wat al een afbreuk voor Roosendaal is. De leefomgeving wordt steeds beperkter. Ik zie een ziekenhuis niet als kans voor Roosendaal.

Voor werkgelegenheid in de gemeente ok, maar het is ook een leefgebied voor vele mensen

We hoeven niet persé Roosendaal op de kaart te zetten, Het is namelijk groot genoeg.

weinig animo

Ziekenhuis alleen is voldoende om extra publiek naar centrum te trekken

Zie wel meerwaarde voor een locatie voor ziekenhuis in regio Bergen op Zoom Roosendaal, maar verder geen specifieke voordelen voor Expliciet Roosendaal

Geen geschikte plek voor ziekenhuis

Ziekenhuis komt niet meer centraal in de stad te liggen. Toenemende (verkeers)druk in de 'rustige' wijk Tolberg waardoor woongenot afneemt. Verlies van landelijke aspecten in het buitengebied aan de rand van de Tolberg. Het biedt wel kansen voor het creëren van een betere ontsluiting naar de A58/A17, toekomstige doorontwikkeling van de stad middels woningbouw richting wouwen alsmede extra werkgelegenheid door het ziekenhuis.

Ik begrijp de locatie niet. Hierdoor gaat ons recreatiegebied vlakbij verloren.

De locatie moet beter kunnen. Op deze wijze gaat natuur en het recreatie/wandel el fietsgebied vlak bij de wijk verloren

Er zijn tal van betere locaties in Roosendaal voor een grootschalig project waar de bewoners geen last hebben van 2,5 miljoen bezoekers per jaar en waarbij de natuur niet verloren gaat

Er zijn andere locaties in Roosendaal die even goed hadden kunnen zijn.

Ik zie de waarde niet voor het nieuwe ziekenhuis locatie is niet goed. Bergen op Zoom had beter geweest.

Kost te veel, geen goede locatie

Deze zone ligt veel te dicht bij de woonwijk Tolberg.

Het ziekenhuis in Roosendaal is absoluut een kans. Het ziekenhuis op de Bulkenaar baart mij zorgen.

Heeft geen enkele toevoeging om het naar de Bulkenaar te brengen zet naast het oude beddenhuis een nieuwe en sloop de oude maar dat is waarschijnlijk een gelopen koers

Ik wil eerst een goede variantenstudie zien van de gekozen locatie ten opzichte van andere locaties.

Meer verkeersdrukte

Ik zie het als een verarming van het gebied. Er komt meer belasting op het gebied door bijvoorbeeld CO2 en stikstof. Ook zal er meer geluidsoverlast zijn. Er komt meer beweging. Het is al een slecht ontsloten wijk maar nu wordt het erger.

Ziekenhuis komt niet meer centraal in de stad te liggen. Toenemende (verkeers)druk in de 'rustige' wijk Tolberg waardoor woongenot afneemt. Verlies van landelijke aspecten in het buitengebied aan de rand van de Tolberg. Het biedt wel kansen voor het creëren van een betere ontsluiting naar de A58/A17, toekomstige doorontwikkeling van de stad middels woningbouw richting wouwen alsmede extra werkgelegenheid door het ziekenhuis.

Ik begrijp de keuze voor de locatie. Ik vind het persoonlijk jammer dat er een stuk natuur verloren gaat en hoop van harte dat door de komst van het ziekenhuis praktisch in onze achtertuin dat het niet veel drukker gaat worden dan dat het nu al is. Ook met de geplande aansluiting direct naar de snelweg. Ik voorzie nog meer verkeer. Ik ervaar geen problemen om vijf minuten om te rijden om op de snelweg te komen.

Minder groen, drukte

Mss voor gemeente wel, maar niet voor de overlast van de Thorbeckelaan. Dit wordt zeker drukker

Drukke in wijk en vooral Thorbeckelaan

Het ziekenhuis valt samen met een verkeersweg. Het gebied zal niet meer onbebouwd zijn en het uitzicht zal worden belemmerd. De wijkontsluiting zal anders moeten want anders zal er meer verkeersdruk/parkeerdruk zijn. De auto van de bezoekers van het ziekenhuis zullen ook in de wijk gaan parkeren. Hier moet een goede oplossing voor komen.

Ik ben bang dat er hoge antennes worden geplaatst. Ik ben bang voor de vele bezoekers, sirenes, geluidsoverlast. Ik vind het niet fijn dat ik moet overstappen naar een ander ziekenhuis. Ik ben bang dat het te veel een stad wordt en geen buitengebied meer.

Wordt minder rustig. Sirenes van ziekenauto's omdat de wind meestal van de rijksweg komt draagt dit geluid ver. Meer verkeer in de wijk Tolberg.

Voor de bouw van een ziekenhuis wordt het leefcomfort van de wijk Tolberg opgeofferd. Er komen immers miljoenen passeerbewegingen bij in deze wijk. Een woonwijk moet niet belast worden met licht industriële, en een kolossale bouw van een gebouw van welke aard dan ook. Waarom moet een hele wijk in protest komen nadat grond wordt toegewezen aan een dergelijk megalomane bouw zonder vooraf enige terugkoppeling naar de bewoners.

Oude ziekenhuis voldoet

Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een goede locatie. Het gebied wordt gebruikt voor recreatie en een ziekenhuis voegt daar niets aan toe. We hadden niet verwacht dat het hier zou komen toen we hier gingen wonen.

Het werkt nu goed

Er staat al een goed ziekenhuis dat net verbouwd is. De samenwerking gaat al goed op dit moment. Het feit dat het er komt is al een politiekspel.

Bravis is er al, wat voegt het nieuwe ziekenhuis toe aan Roosendaal?

Het ziekenhuis zit al in Roosendaal, dus levert het geen extra kans op.

Er is al voldoende

Geen kans, omdat we al een prima ziekenhuis hadden. Er waren ook andere gebieden met potentie voor het nieuwe ziekenhuis, waar een stuk minder mensen last van zouden ervaren. Mis de meerwaarde van het verplaatsen van het huidige ziekenhuis. Uitbreiding op huidige locatie is m.i. ook realiseerbaar

Ik vind het zonde van de natuur. Het nieuwe ziekenhuis is niet perse nodig. De stikstofproblematiek wordt alleen maar erger. Ze bouwen overal. Het oude ziekenhuis was ook in verbouwing. Waarom is dat?

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee oneens

Ontsluiting ziekenhuis

Het ziekenhuis valt samen met een verkeersweg. Het gebied zal niet meer onbebouwd zijn en het uitzicht zal worden belemmerd. De wijkontsluiting zal anders moeten want anders zal er meer verkeersdruk/parkeerdruk zijn. De auto van de bezoekers van het ziekenhuis zullen ook in de wijk gaan parkeren. Hier moet een goede oplossing voor komen.

Ik begrijp de keuze voor de locatie. Ik vind het persoonlijk jammer dat er een stuk natuur verloren gaat en hoop van harte dat door de komst van het ziekenhuis praktisch in onze achtertuin dat het niet veel drukker gaat worden dan dat het nu al is. Ook met de geplande aansluiting direct naar de snelweg. Ik voorzie nog meer verkeer. Ik ervaar geen problemen om vijf minuten om te rijden om op de snelweg te komen.

Park. ontsluiting richting centrum is slecht. De bestaande wegen moeten worden aangepakt. Ik heb liever geen ziekenhuis. Bouwoverlast. Waarde vermindering van mijn huis.

De ontsluitingswegen doen af aan het gebied. Het karakter van het gebied zal anders worden. De gedeelde informatie toont niet dat aan dat de leefomgeving er op verbeterd. Toegangsweg discussie neemt de zorgen niet weg van de wijkbewoners en er wordt gevoelsmatig geen urgentie gevoeld bij de gemeente om hier naar te luisteren. Er zijn meerdere initiatieven door de buurt opgetuigd die dit duidelijk kenbaar maken. Wordt wakker en communiceer beter aub

Als dit tezamen gaat met een snelle ontsluiting naar A58 en A17 prima. Maar dit van secundair belang, dan wordt het allen maar lastiger de wijk in en uit te rijden. Het ziekenhuis hoort eerder dichterbij op de snelweg A58 te gaan komen i.p.v. pal aan de woonwijk.

Natuurlijk is het een kans om er het ziekenhuis te vestigen, maar ik maak me zorgen over verkeersontsluiting door de wijk en het verlies van het landelijk karakter door hoogbouw bebouwing.

Geluidsoverlast

Geen kans mits er voldoende groen, zeer beperkte geluidsoverlast is en ruimte blijft voor recreatie

Ik ben bang dat er hoge antennes worden geplaatst. Ik ben bang voor de vele bezoekers, sirenes, geluidsoverlast. Ik vind het niet fijn dat ik moet overstappen naar een ander ziekenhuis. Ik ben bang dat het te veel een stad wordt en geen buitengebied meer.

Ik zie het als een verarming van het gebied. Er komt meer belasting op het gebied door bijvoorbeeld CO2 en stikstof. Ook zal er meer geluidsoverlast zijn. Er komt meer beweging. Het is al een slecht ontsloten wijk maar nu wordt het erger.

Wordt minder rustig. Sirenes van ziekenauto's omdat de wind meestal van de rijksweg komt draagt dit geluid ver. Meer verkeer in de wijk Tolberg.

Gemeente moet beter communiceren

Als er niet goed naar de bevolking geluisterd wordt wordt het gebied rondom de bulkenaar een onprettig en weinig aantrekkelijk gebied

De gedeelde informatie toont niet dat aan dat de leefomgeving er op verbeterd.

Toegangsweg discussie neemt de zorgen niet weg van de wijkbewoners en er wordt gevoelsmatig geen urgentie gevoeld bij de gemeente om hier naar te luisteren. Er zijn meerdere initiatieven door de buurt opgetuigd die dit duidelijk kenbaar maken. Wordt wakker en communiceer beter aub

Ik wil eerst een goede variantenstudie zien van de gekozen locatie ten opzichte van andere locaties.

Voor de bouw van een ziekenhuis wordt het leefcomfort van de wijk Tolberg opgeofferd. Er komen immers miljoenen passeerbewegingen bij in deze wijk. Een woonwijk moet niet belast worden met licht industriële, en een kolossale bouw van een gebouw van welke aard dan ook. Waarom moet een hele wijk in protest komen nadat grond wordt toegewezen aan een dergelijk megalomane bouw zonder vooraf enige terugkoppeling naar de bewoners.

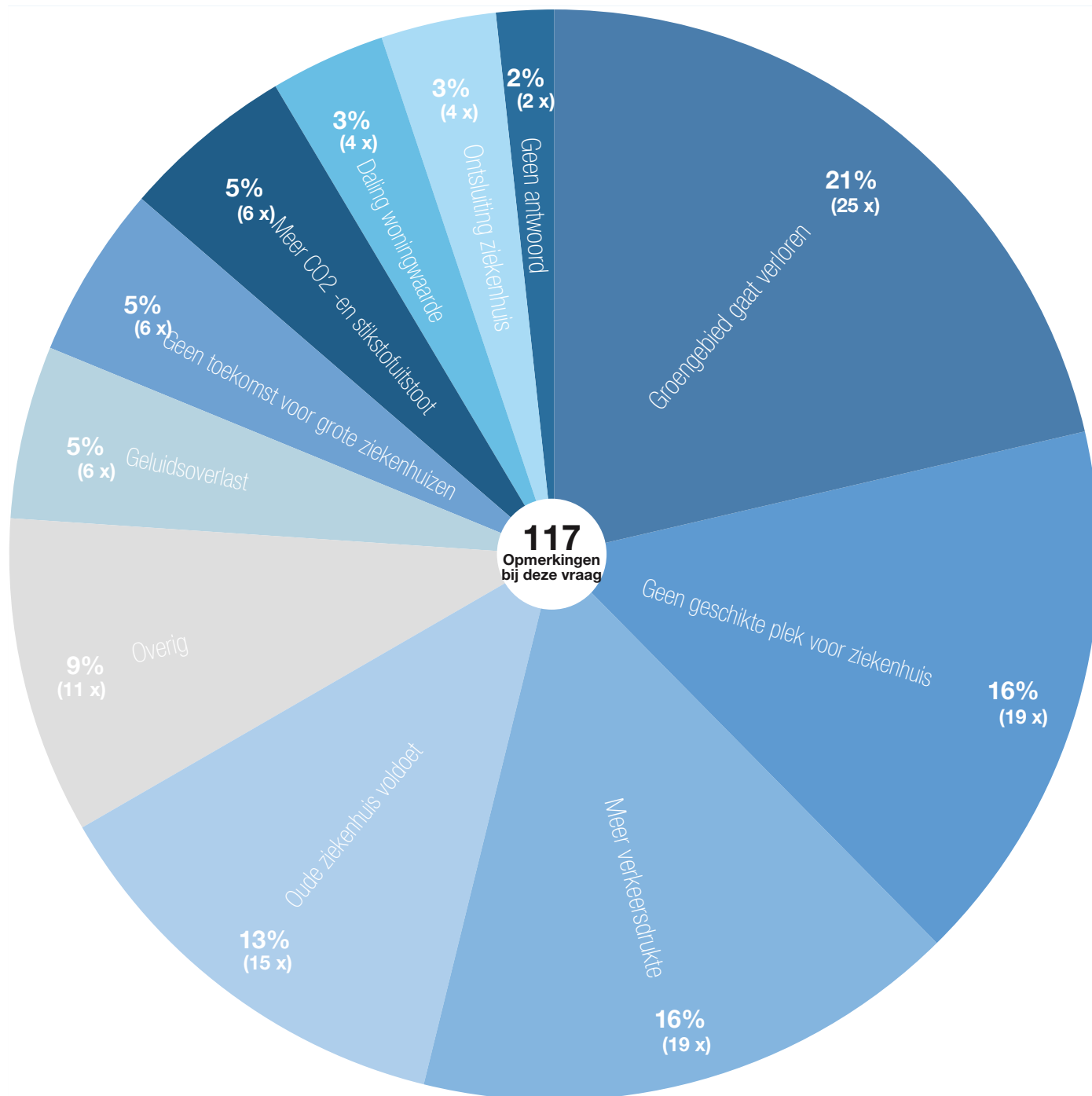
Meer CO2 en N2 uitstoot

Ik vind het zonde van de natuur. Het nieuwe ziekenhuis is niet perse nodig. De stikstofproblematiek wordt alleen maar erger. Ze bouwen overal. Het oude ziekenhuis was ook in verbouwing. Waarom is dat?

Ik zie het als een verarming van het gebied. Er komt meer belasting op het gebied door bijvoorbeeld CO2 en stikstof. Ook zal er meer geluidsoverlast zijn. Er komt meer beweging. Het is al een slecht ontsloten wijk maar nu wordt het erger.

Opgeven natuur en open ruimte. Stikstof.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Helemaal mee oneens



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee oneens

Groengebied gaat verloren

De mensen die nu in de wijk Tolberg West wonen hebben er voor gekozen om in een groene en rustige woonomgeving te wonen. Met de komst van het Ziekenhuis wordt het woongenot zeer ernstig aangetast door de te verwachte verkeersdruk. De Thorbeckelaan en de omliggende straten zijn hier totaal niet op berekend. De huidige bewoners willen dit absoluut niet! Waarom zou juist de De Bulkenaar de juiste plaats zijn? Roosendaal verliest hierdoor een Groene Buffer die door heel veel mensen gebruikt wordt.

Dit gaat ten koste van de natuur en de woonomgeving met alle nadelige consequenties van dien

Dit gebied staat al bekend als dichtbevolkt en dat het problemen heeft met verkeer. Nu wordt het alleen maar drukker en verliezen we de weinige natuur die we hebben. De dieren van de Tolbergvijver zullen ook vertrekken.

Dit is niet de goede locatie. Opoffering van de groene ruimte is niet nodig. Je moet de bestaande gebouwen benutten. Grote ziekenhuizen zijn niet rendabel in de toekomst. Zie onderzoek naar patientcontact via internet/multimedia

Een mooi stuk natuur gaat verloren, en het zit veel te dicht op een rustige woonwijk.

Er gaat een mooie groene buffer verloren en er zijn genoeg andere locaties om dit ziekenhuis te vestigen die ook als kans gezien kunnen worden als kans voor Roosendaal.

Er staat een prima ziekenhuis op de huidige locatie. Totale geldverspilling om op hemelsbreed 1 km afstand een nieuw ziekenhuis te bouwen. Nederland is te vol bebouwd er blijft weinig ruimte over voor de natuur. Klinkklare onzin dat de gemeente elders groen wil teruggeven!

Er zijn veel andere locaties mogelijk voor het ziekenhuis die de natuur minder zouden vernietigen.

Geen kans, geen extra toe of afrit want gemeente Roosendaal zit al aan zijn tax! Weer een stuk rust en natuur weg, mijn uitzicht verziekt, veel drukte en meer herrie in mijn woon omgeving kortom ik ben er niet blij mee!

Geen meerwaarde..verlies van landelijke uitstraling

Heel het natuur en woongebied wordt verpest. zo n mooi stukje wat we nog over hadden in Roosendaal . Lawaai auto s nog eens auto s. dan nog te bedenken hoe de Thorbeckelaan eruit komt te zien: Ik fiets al jaren naar mm werk terwijl je er niet fatsoenlijk kunt fietsen. ja op de weg kun je fietsen met gestresste auto s achter je of die niet opletten. Of je fietst langs de huizen met al z n bobbels en uitrijdende auto s. er zullen ook meer fietsers naar het ziekenhuis moeten

Helaas weer een stuk natuur weg.

Er is geen toekomst voor zulke grootschalige ziekenhuizen.

Met moderne technieken wordt steeds meer zorg decentraal of zelfs thuis gegeven

Het bestaande ziekenhuis kan zodanig uitgebreid worden dat nieuwbouw elders niet nodig is, parkeer garage en nieuwbouw, past beter in de structuurvisie, verstedelijking, geen kapitaal vernietiging en onnodig misbruik van agrarisch gebied

Het huidige stuk is al erg fraai. Bescherm het stukje natuurgebied op de kruising van de Bulkenaarstraat en Haiinksestraat.

Het natuurgebied zal verdwijnen. We komen dicht tegen wouf/ de woufse plantage aan te liggen. Het is al lastig genoeg aan deze kant van Roosendaal om de natuur te vinden dan verdwijnt deze helemaal. Hoe moeten de mensen van de Tolberg dan nog aan hun rust toekomen? Andere kant van Roosendaal kent onder andere visdonk wij alleen de bulkenaar

Het ziekenhuis maakt inbraak op alles. Het is een groot gebouw, het wordt hier een drukte en het is dan gedaan met de rust. Ik ben bang dat een hele woonwijk wordt gebouwd. Het agrarische karakter, de paarden in de wei, de erven en het karakter daarvan zal verdwijnen.

Ik vind dat Roosendaal zich meer moet richten op een groene en gezonde leefomgeving. Ook is het erg belangrijk dat de omgeving veilig blijft!

Kans op 'ontwikkeling' is helaas een eufemisme voor verdwijnen van natuur

Mensen gaan het geld verspillen vinden omdat ze in Bergen en Roosendaal allebei het ziekenhuis hebben verbouwd en zelfs nog aan het verbouwen zijn. Plus je zet een rustige, kindvriendelijke wijk helemaal op zn kop met al die mensen die er doorheen gaan rijden om bij het ziekenhuis te komen. En in deze tijden worden er al zoveel bomen gekapt en natuur gebieden op zn kop gegooid voor de mensen. En dan ga je nu weer n stuk natuur afgeven, voor iets wat verderop ook al staat

Niet, bouw en bereikbaar gaat ten koste van natuur, rust en ruimte. Alternatieve locatie Bergen op Zoom is beter

Niet.

De Tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

Omdat het ten koste gaat van een mooi groen gebied. Ziekenhuis moet meer stedelijk liggen Toegevoegde waarde tav de huidige situatie voor de bewoners van Roosendaal is onduidelijk c.q. niet aanwezig. Zeker gezien de vergrijping is centraliseren van de zorg niet wenselijk. De huidige tijd vraagt nu juist om ambulantisering van de zorg. Kleinschalig instellingen en nabijheid zijn hierbij essentieel. De Bulkenaar is op dit moment voor de Tolbergbewoners en overige bewoners van Roosendaal belangrijk als ontspanningsgebied (wandelaars, fietsers, joggers, honden uitbaters en recreanten.

Drukke, meer wegen, minder groen.

ZONDE van de natuur en rustige woonomgeving

Geen geschikte plek voor ziekenhuis

De mensen die nu in de wijk Tolberg West wonen hebben er voor gekozen om in een groene en rustige woonomgeving te wonen. Met de komst van het Ziekenhuis wordt het woongenot zeer ernstig aangetast door de te verwachte verkeersdruk. De Thorbeckelaan en de omliggende straten zijn hier totaal niet op berekend. De huidige bewoners willen dit absoluut niet! Waarom zou juist de De Bulkenaar de juiste plaats zijn? Roosendaal verliest hierdoor een Groene Buffer die door heel veel mensen gebruikt wordt.

Dit gebied ligt niet centraal voor de gebruikers van bravis. Komt op steenworp afstand van het huidige ziekenhuis waar al wel een directe verbinding is met de a58 en dus evengoed als hoofdlocatie kan dienen mits aanpassingen op het parkeerterrein en eventueel extra ontsluiting. De rust van de huidige omwonenden aan de bulkenaar en rand tolberg wordt volledig verstoord. Bravis sprak over meer dan 1 miljoen behandelingen per jaar. Extra verkeer en ambulances die voorbij komen in deze omgeving

Dit is niet de goede locatie. opoffering van de groene ruimte is niet nodig. Je moet de bestaande gebouwen benutten. Grote ziekenhuizen zijn niet rendabel in de toekomst. Zie onderzoek naar patientcontact via internet/multimedia

Een mooi stuk natuur gaat verloren, en het zit veel te dicht op een rustige woonwijk.

Er gaat een mooie groene buffer verloren en er zijn genoeg andere locaties om dit ziekenhuis te vestigen die ook als kans gezien kunnen worden als kans voor Roosendaal.

Er zijn betere lokaliseren in de gemeente Roosendaal

Er zijn veel andere locaties mogelijk voor het ziekenhuis die de natuur minder zouden vernietigen.

Ik snap niet waarom het gebied de Bulkenaar ontwikkeld moet worden.

Lokatie ziekenhuis irrelevant

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijstaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder. Niet.

De Tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

Omdat er betere lokatie zijn voor de vestiging van het ziekenhuis

Omdat het ten koste gaat van een mooi groen gebied. Ziekenhuis moet meer stedelijk liggen Op andere locaties in de gemeente zijn de kansen even groot.

Te dicht bij woonomgeving

Verschrikkelijk voor de mensen die hun huis hebben tegen De Bulkenaar. Er is zo veel meer ruimte bij de snelweg waar de bewoners van de wijk geen last hebben van het ziekenhuis. Waarom waarom midden in de woonwijk???

Waarom bij de Bulkenaar, er is genoeg plek in en rond Roosendaal, in plaats van aan de rand van de Tolberg

We hebben al een ziekenhuis. Er zijn veel meer andere geschikte plekken zoals aan de andere kant van de snelweg of in Bergen op Zoom

Niet als kans. Mooi gebied waarin groot ziekenhuis komt tegen de wijk aangebouwd. Slechte locatie!!!

Overig

meer voorzieningen in de buurt zoals tandarts en fysio.

Betere ontsluiting voor de Tolberg

Ik wil geen ziekenhuis midden in een woonwijk met jonge mensen.

De ontsluiting met de A17 zal verbeteren

Geen idee

Geldverspilling omdat bestaand ziekenhuis wordt afgebroken. Het nieuwe ziekenhuis doet te veel afbreuk aan de omgeving. Het is te dominant in het zicht.

Geen extra werkgelegenheid, de plaats zelf Roosendaal of Bergen maakt niet uit, misschien wat lokale toeleveranciers die wat extra afzetmarkt zien. Voor de rest geen extra reden voor bedrijven om zich hier te bevestigen. Goede zorg in de directe omgeving is natuurlijk wel prettig.

Het ziekenhuis is al in Roosendaal gesitueerd, er ontstaat niets nieuws. Indien het ziekenhuis net buiten Roosendaal zou komen heeft dat net zo veel voordelen. Het voordeel wat aangehaald wordt is de ontsluiting van de Tolberg. Dit kan echter ook zonder ziekenhuis gerealiseerd worden. Se Bulkenaar staat direct naast een oude buurtgenootschap Haiink. Het zou ernstig zijn indien Roosendaal wederom haar geschiedenis teniet doet.

Roosendaal is hier niet hier niet klaar voor. Er zijn nog andere onderwerpen die meer aandacht verdienen.

Omdat het de reden verstoort waarom ik naar de Tolberg ben gekomen

Omdat geheel voorbij wordt gegaan aan de significante wijziging voor het woonleefklimaat van bestaande bewoners.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee oneens

Meer verkeersdrukte

Dan woon ik niet meer rustig

De verkeersdrukte aan o.a. de Thorbeckelaan zal toenemen met een verslechterende luchtkwaliteit, geluidsoverlast en leefomgeving. De overlast van parkeren zal toenemen. Ook de geluidsoverlast van sirenes. Kortom voor ons als omwonenden gaat onze leefomgeving erop achteruit dus Bravis is op geen enkele manier een kans.

Dit gebied ligt niet centraal voor de gebruikers van bravis. Komt op steenworp afstand van het huidige ziekenhuis waar al wel een directe verbinding is met de a58 en dus evengoed als hoofdlocatie kan dienen mits aanpassingen op het parkeerterrein en eventueel extra ontsluiting. De rust van de huidige omwonenden aan de bulkenaar en rand tolberg wordt volledig verstoord. Bravis sprak over meer dan 1 miljoen behandelingen per jaar. Extra verkeer en ambulances die voorbij komen in deze omgeving

Dit gebied staat al bekend als dichtbevolkt en dat het problemen heeft met verkeer. Nu wordt het alleen maar drukker en verliezen we de weinige natuur die we hebben. De dieren van de Tolbergvijver zullen ook vertrekken.

Drukker

Er komt nog meer verkeer. De nieuwe weg lost dat niet op.

Geen kans, geen extra toe of afrit want gemeente Roosendaal zit al aan zijn tax! Weer een stuk rust en natuur weg, mijn uitzicht verziekt, veel drukte en meer herrie in mijn woon omgeving kortom ik ben er niet blij mee!

Heel het natuur en woongebied wordt verpest. zo mooi stukje wat we nog over hadden in Roosendaal. Lawaai auto s nog eens auto s. dan nog te bedenken hoe de Thorbeckelaan eruit komt te zien: Ik fiets al jaren naar mm werk terwijl je er niet fatsoenlijk kunt fietsen. ja op de weg kun je fietsen met gestresste auto s achter je of die niet opletten. Of je fietst langs de huizen met al z n bobbels en uitrijdende auto s. er zullen ook meer fietsers naar het ziekenhuis moeten

Het ziekenhuis op deze plek kent alleen maar verliezers, bewoners van de Bulkenaar en omstreken zitten er absoluut niet op te wachten om midden in de drukte te wonen die een ziekenhuis (en wat er nog meer bij komt) met zich mee brengt. Mensen die in Roosendaal en Bergen op Zoom wonen moeten beide een stuk verder rijden om naar het ziekenhuis te gaan. Ik ben bang dat de Thorbeckelaan te druk gaat worden.

Je maakt het druk, haalt mensen naar de wijk waar ik niet op zit te wachten. Ben er komen wonen voor de rust.

Levert overlast op voor onze rustige wijk. Ons woon en leefklimaat wordt aangetast.

Meer verkeer. Meer vervuiling

Meer lawaai..weer meer bebouwing. Oude ziekenhuis wordt niet gebruikt. Ligt op prima lokatie..totale onzin en geldverspilling

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijstaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder.

We krijgen overlast qua verkeer. Bang voor geluidsoverlast.

Zijn niet veel wijken die goed sociaal ontwikkeld zijn in Roosendaal, (Tolberg, weihoek, Sterrebos, Landerije en overige straten). Grotere verkeersdrukte door aanrijden naar ziekenhuis vanuit Kroeven, Westrand, Centrum, Langdonk. Nu rustige kindvriendelijke wijk waaraan prachtig buiten gebied Bulkenaar ligt. Mensen hebben bewust gekozen om in achterste gedeelte van Tolberg te wonen. Door komst ziekenhuis toename drukte waardoor sociaal meer ontwikkelde personen wegtrekken uit Roosendaal!

Drukke, meer wegen, minder groen.

Ik zie dit als een gemiste kans en als een doorn in het oog en een aanslag op de gezondheid van de bewoners van de wijk. De Tolberg staat voor groen, kindvriendelijkheid, rust en vrijheid/ruimte, zeker in dit gedeelte van de Tolberg waarover het hier gaat. Er wordt op 1 van de grootste wijken van Roosendaal een aanslag gepleegd met de komst van Bravis in Bulkenaar evenals een verbindingsweg. De komst van het Bravis brengt tien jaar bouwoverlast met zich mee, extra verkeer richting het ziekenhuis

Dit is een grote bedreiging voor de luchtkwaliteit van de nabij gelegen woonwijk vanwege meer dan 500.000 extra voertuigbewegingen. Daarnaast een ontoelaatbare toename van geluidsoverlast door woon-werkverkeer in vroege ochtend en late avond (shiftwisseling) en 24/7 sirenes van ambulances en mogelijk in de toekomst ook nog eens de brandweer. De ervaring in andere steden leert dat als het gebied eenmaal deels wordt bebouwd de resterende hectares worden opgevuld met z.g.n. flankerende activiteit.

Oude ziekenhuis voldoet

Bravis kan failliet gaan zoals andere ziekenhuizen. Kan het niet naast het bestaande ziekenhuis?

De huidige situatie is heel belangrijk voor de bewoners. De ziekenhuizen zijn al heel goed. Waar komt de kraamafdeling? Ben je dan Bergen op Zoom of Roosendaalse? Er is dan geen plan B meer in de buurt als dit ziekenhuis niet kan.

De werkgelegenheid is al aanwezig. Er is geen probleem om 10 minuten naar Bravis Bergen op Zoom te rijden voor specialisten. De komst van Bravis locatie Bulkenaar is schadelijk voor de gezondheid en welzijn van de omwonenden.

Er is al bebouwing genoeg. Benut eerst alles maar eens goed

Er is nu al een ziekenhuis. Voor de zorgindustrie zie ik geen voordeel. Het ziekenhuis in Bergen op Zoom werkte ook niet. Ik geloof niet dat het een voordeel heeft. We maken nieuwe problemen, nu creëren we problemen met aanrijden. Nu heeft ziekenhuis gemeente Roosendaal een groter service gebied.

Er staat een prima ziekenhuis op de huidige locatie. Totale geldverspilling om op hemelsbreed 1 km afstand een nieuw ziekenhuis te bouwen. Nederland is te vol bebouwd er blijft weinig ruimte over voor de natuur. Klunklare onzin dat de gemeente elders groen wil teruggeven!

Het bestaande ziekenhuis kan zodanig uitgebreid worden dat nieuwbouw elders niet nodig is, parkeer garage en nieuwbouw, past beter in de structuurvisie, verstedelijking, geen kapitaal vernietiging en onnodig misbruik van agrarisch gebied

Het zou eigenlijk een woongebied worden. Dat stond in het toekomst perspectief. Het ziekenhuis van nu is al heel mooi. De huidige plek is goed. Ik vind twee ziekenhuizen beter.

Ik vind het pure geldverspilling van beide partijen vreemde keuze om op steenworp afstand een nieuw ziekenhuis te bouwen omdat dit centraler zou liggen terwijl ze vanuit de a58 geen rechtstreekse op en afrit mogen plaatsen. Zonde van de ruimte

Ik zie een grote kans in dat Bravis failliet gaat. Ik denk dat naast het bestaande ziekenhuis uitbreiding gebouwd kan worden. Dit is kapitaalvernietiging! Het zou beter passen in de structuurvisie 'Stedelijke ontwikkeling'.

Kapitaalvernietiging van het huidige ziekenhuis. Twee gespecialiseerde ziekenhuizen is beter dan 1 algemeen ziekenhuis.

Omdat we al een goed zhuis hebben en Bergen op Zoom ook. Iedereen blij. Ook mensen van buiten af. Goede bereikbaarheid. Niks mis mee.!! Geldverspilling! Beter met dat geld het zorgpersoneel meer betalen, zodat ook meer mensen in de zorg willen werken en blijven werken. Beter zorg kunnen verlenen omdat ze dan met meer zijn en zo ook meer tijd en kwaliteit kunnen bieden. Minder stress

Omdat we reeds een ziekenhuis hebben bied dit dus geen meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Enkel extra overlast en dalende waarde van woningen rondom dit gebied. Terwijl dit juist 1 van de meest gewilde locaties is om te wonen.

Waarom zou het meer kans bieden dan het huidige ziekenhuis? daarnaast is de ligging van een nieuw ziekenhuis in Roosendaal minder praktisch of bereikbaar voor het verzorgingsgebied in zeeuwse deel. Het is kapitaal vernietiging.

We hebben al een ziekenhuis. Er zijn veel meer andere geschikte plekken zoals aan de andere kant van de snelweg of in Bergen op Zoom

Geluidsoverlast

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijstaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder.

Heel het natuur en woongebied wordt verpest. zo mooi stukje wat we nog over hadden in Roosendaal. Lawaai auto s nog eens auto s. dan nog te bedenken hoe de Thorbeckelaan eruit komt te zien: Ik fiets al jaren naar mm werk terwijl je er niet fatsoenlijk kunt fietsen. ja op de weg kun je fietsen met gestresste auto s achter je of die niet opletten. Of je fietst langs de huizen met al z n bobbels en uitrijdende auto s. er zullen ook meer fietsers naar het ziekenhuis moeten

Geen kans, geen extra toe of afrit want gemeente Roosendaal zit al aan zijn tax! Weer een stuk rust en natuur weg, mijn uitzicht verziekt, veel drukte en meer herrie in mijn woon omgeving kortom ik ben er niet blij mee!

De verkeersdrukte aan o.a. de Thorbeckelaan zal toenemen met een verslechterende luchtkwaliteit, geluidsoverlast en leefomgeving. De overlast van parkeren zal toenemen. Ook de geluidsoverlast van sirenes. Kortom voor ons als omwonenden gaat onze leefomgeving erop achteruit dus Bravis is op geen enkele manier een kans.

Meer verkeer. Meer vervuiling

Meer lawaai..weer meer bebouwing. Oude ziekenhuis wordt niet gebruikt. Ligt op prima lokatie..totale onzin en geldverspilling

Dit is een grote bedreiging voor de luchtkwaliteit van de nabij gelegen woonwijk vanwege meer dan 500.000 extra voertuigbewegingen. Daarnaast een ontoelaatbare toename van geluidsoverlast door woon-werkverkeer in vroege ochtend en late avond (shiftwisseling) en 24/7 sirenes van ambulances en mogelijk in de toekomst ook nog eens de brandweer. De ervaring in andere steden leert dat als het gebied eenmaal deels wordt bebouwd de resterende hectares worden opgevuld met z.g.n. flankerende activiteit.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee oneens

Geen toekomst voor grote ziekenhuizen

Bravis kan failliet gaan zoals andere ziekenhuizen. Kan het niet naast het bestaande ziekenhuis?

Dit is niet de goede locatie. opoffering van de groene ruimte is niet nodig. Je moet de bestaande gebouwen benutten. Grote ziekenhuizen zijn niet rendabel in de toekomst. Zie onderzoek naar patientencontact via internet/multimedia

Helaas weer een stuk natuur weg.

Er is geen toekomst voor zulke grootschalige ziekenhuizen.

Met moderne technieken wordt steeds meer zorg decentraal of zelfs thuis gegeven

Ik bang voor faillissement van Bravis! Grote ziekenhuizen zijn uit de tijden tijden.

Ik zie een grote kans in dat Bravis failliet gaat. Ik denk dat naast het bestaande ziekenhuis uitbreiding gebouwd kan worden. Dit is kapitaalvernietiging! Het zou beter passen in de structuurvisie 'Stedelijke ontwikkeling'.

Toegevoegde waarde tav de huidige situatie voor de bewoners van Roosendaal is onduidelijk c.q. niet aanwezig. Zeker gezien de vegrijzing is centraliseren van de zorg niet wenselijk. De huidige tijd vraagt nu juist om ambulantisering van de zorg. Kleinschalig instellingen en nabijheid zijn hierbij essentieel. De Bulkenaar is op dit moment voor de Tolbergbewoners en overige bewoners van Roosendaal belangrijker als ontspanningsgebied (wandelaars, fietsers, joggers, honden uitbaters en recreanten.

Daling woningwaarde

Ik zie een grote kans in dat Bravis failliet gaat. Ik denk dat naast het bestaande ziekenhuis uitbreiding gebouwd kan worden. Dit is kapitaalvernietiging! Het zou beter passen in de structuurvisie 'Stedelijke ontwikkeling'.

Niet.

De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd word en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

Omdat we reeds een ziekenhuis hebben bied dit dus geen meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Enkel extra overlast en dalende waarde van woningen rondom dit gebied. Terwijl dit juist 1 van de meest gewilde locaties is om te wonen.

Waarom zou het meer kans bieden dan het huidige ziekenhuis? daarnaast is de ligging van een nieuw ziekenhuis in Roosendaal minder praktisch of bereikbaar voor het verzorgingsgebied in zeeuwse deel. Het is kapitaal vernietiging.

Meer CO2 en N2 uitstoot

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijstaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder.

De verkeersdrukte aan o.a. de Thorbeckelaan zal toenemen met een verslechterende luchtkwaliteit, geluidsoverlast en leefomgeving. De overlast van parkeren zal toenemen. Ook de geluidsoverlast van sirenes. Kortom voor ons als omwonenden gaat onze leefomgeving erop achteruit dus Bravis is op geen enkele manier een kans.

De werkgelegenheid is al aanwezig. Er is geen probleem om 10 minuten naar Bravis Bergen op Zoom te rijden voor specialisten. De komst van Bravis locatie Bulkenaar is schadelijk voor de gezondheid en welzijn van de omwonenden.

Ontwikkeling in zijn algemeenheid, incl ontwikkeling van het ziekenhuis, zal ik trachten tegen te houden. Mogelijk via de recente uitspraak rondom stikstof van de hoge raad waarbij de natura 2000 in de directe omgeving zullen helpen. Er is door de gemeente gecommuniceerd dat er geen verdere ontwikkeling plaats zou vinden.

Ik zie dit als een gemiste kans en als een doorn in het oog en een aanslag op de gezondheid van de bewoners van de wijk. De Tolberg staat voor groen, kindvriendelijkheid, rust en vrijheid/ruimte, zeker in dit gedeelte van de Tolberg waarover het hier gaat. Er wordt op 1 van de grootste wijken van Roosendaal een aanslag gepleegd met de komst van Bravis in Bulkenaar evenals een verbindingsweg. De komst van het Bravis brengt tien jaar bouwoverlast met zich mee, extra verkeer richting het ziekenhuis

Dit is een grote bedreiging voor de luchtkwaliteit van de nabij gelegen woonwijk vanwege meer dan 500.000 extra voertuigbewegingen. Daarnaast een ontoelaatbare toename van geluidsoverlast door woon-werkverkeer in vroege ochtend en late avond (shiftwisseling) en 24/7 sirenes van ambulances en mogelijk in de toekomst ook nog eens de brandweer. De ervaring in andere steden leert dat als het gebied eenmaal deels wordt bebouwd de resterende hectares worden opgevuld met z.g.n. flankerende activiteit.

Ontsluiting ziekenhuis

Geen mogelijkheid in Tolberg voor ontsluiting van het gebied

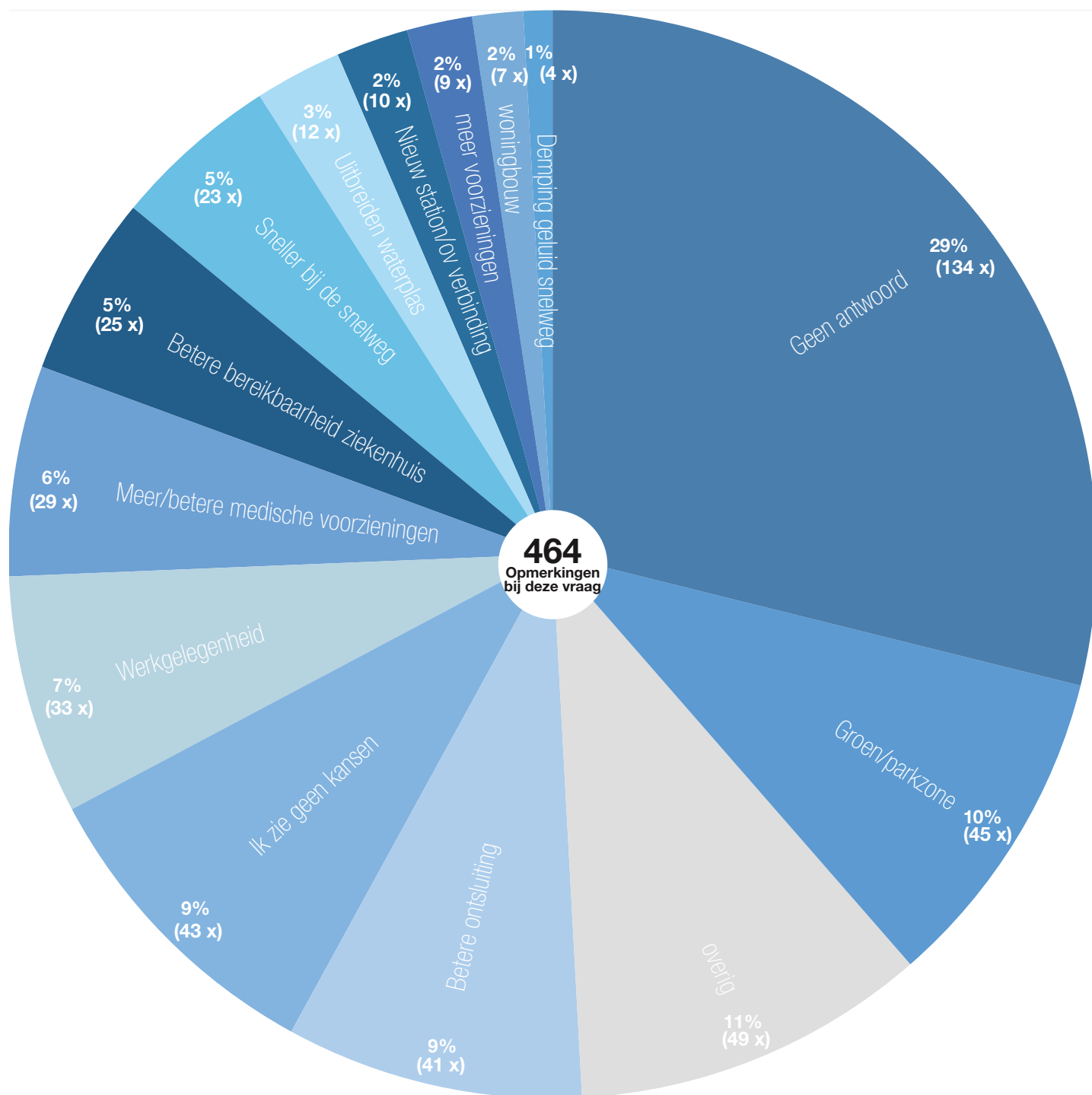
Het ziekenhuis op deze plek kent alleen maar verliezers, bewoners van de Bulkenaar en omstreken zitten er absoluut niet op te wachten om midden in de drukte te wonen die een ziekenhuis (en wat er nog meer bij komt) met zich mee brengt. Mensen die in Roosendaal en Bergen op Zoom wonen moeten beide een stuk verder rijden om naar het ziekenhuis te gaan Niet.

De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd word en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

Ik zie dit als een gemiste kans en als een doorn in het oog en een aanslag op de gezondheid van de bewoners van de wijk. De Tolberg staat voor groen, kindvriendelijkheid, rust en vrijheid/ruimte, zeker in dit gedeelte van de Tolberg waarover het hier gaat. Er wordt op 1 van de grootste wijken van Roosendaal een aanslag gepleegd met de komst van Bravis in Bulkenaar evenals een verbindingsweg. De komst van het Bravis brengt tien jaar bouwoverlast met zich mee, extra verkeer richting het ziekenhuis

9b. Als u kansen ziet, welke zijn dat dan?



9b. Als u kansen ziet, welke zijn dat dan?

Groen/parkzone

10 of 12 hectaren voor het ziekenhuis. Een stukje woningbouw zoals verzorgingshuizen. Het groen rondom de bestaande waterplas uitbreiden en met sportvelden. Het ziekenhuis moet ver van de woonwijk.
Aanleg van mooie groenvoorzieningen aan de oost kant kunnen de stad een mooier groen aanzicht geven.
Als het blijft bij 12 hectare bebouwing dan de rest het liefst als natuurgebied inrichten. Waterplas. Trimbaan. Voor jong en oud. Doortrekken van de plantage. en het liefst natuur voor de deur. De uitbreiding van de zorg zorgt ervoor dat Tolberg slechter wordt onderhouden.
Als het er toch komt dan zou ik graag veel soorten bomen willen. De ganzen in de vijver zou ik graag houden. Maak daar ruimte voor.
Betere ontsluiting van de wijk
Kans om een groter park-achtig gebied naar de wijk te ontwikkelen
Bij voorkeur komt het ziekenhuis er helemaal niet en anders zou het ziekenhuis graag laagbouw worden. Het moet zo gemakkelijk van de rand van de wijk. Er moet een groene buffer komen met waterpartij en bomen om het ziekenhuis uit het zicht te onttrekken.
Combinatie van groen en natuur en betere ontsluiting
De natuur moet terugkomen. Vroeger was het een bosgebied. Er zou een publiek toegankelijk parkachtige omgeving kunnen komen. Ik zie kansen voor woningbouw ontwikkeling. Een fietsverbinding.
De rest van het gebied na aanleg van het ziekenhuis open en agrarisch laten.
De vijver zou doorgetrokken kunnen worden. Graag natuurlijk water. Het gebied is niet goed onderhouden; het gravel en de bankjes. de kinderboerderij is wel mooi op het Molenbeekpad. Je moet het alleen niet te mooi maken want dan trekt niet mensen aan. Ik hou van mijn rust.
Een groene buffer realiseren tussen het ziekenhuis en de woonwijk in de vorm van bomen en water waardoor het geluidsoverlast geminimaliseerd wordt van zowel ziekenhuisverkeer als de snelweg.
Er kan meer groen komen. Ik wil geen ziekenhuis.
Er kan meer park en bos komen. Het ziekenhuis wordt beter bereikbaar. Water. Goede ov verbindingen maken
Trein overgang willemdreesweg aanpakken voor goede bereikbaarheid
Mooi aan laten sluiten op de natuur in het buitengebied
Groen terug. Realiseer ziekenhuis richting snelweg.
Het gebied moet landschappelijk ingevuld worden, natuurlijk. De vijver kan worden doorgetrokken. Er kan een parkstructuur komen. Riet.
Het liefst komt het ziekenhuis zo gemakkelijk van onze woning. Plaats het ziekenhuis zo dichtmogelijk tegen de snelweg aan. De rest zou ik als park inrichten. Een voorbeeld van een mooi park is het park in Breda bij het station. Zorg voor een kiosk en dat je er kan zitten
Het uitzicht moet blijven. water en bomen het liefst. Het moet niet te gemaakt worden het gebied, het moet een natuurlijk landschap worden. Er moeten geen nieuwe hangplekken komen.
Het ziekenhuis moet mooi in het gebied passen en niet te hoog worden. Mooi groen en blauw er om heen. En het liefst ook groen en blauw tussen de woningen en het ziekenhuis. Dit groen moet privé zijn in verband met de centrale ligging. Zorg ervoor dat bomen het ziekenhuis uit het zicht houden. Ik zou zeker de bereikbaarheid problemen van dit deel van de wijk mee aanpakken. Plus een modern ziekenhuis met groene omgeving (mensen genezen sneller in een natuurlijke omgeving) is mooi meegenomen
Inspelen op toekomstige ziekenhuis functie. Betere ontsluiting van de wijk, ook richting centrum en vooral richting Breda (!) door aanpak bottleneck spoor overgang, verder hoogwaardige werkgelegenheid en kans om voorbeeldfunctie van modern ziekenhuis in het groen te creëren.
Je kan de wijk Tolberg iets moois teruggeven als het een brede mooie groene buffer met trimbaan, speeltuin zou worden. Het moet niet te veel gecultiveerd worden anders verlies je de natuurwaarde. De groene buffer moet groen of een wal krijgen om het geluid te reduceren.. Er zijn kansen om negatieve impulsen tegen te gaan.
Leg naast/rondom het ziekenhuis een mooi wandelpark waar patienten en bewoners gebruik van kunnen maken
Luchtfietsen? waar hebben we het over? Misschien een parkrand langs de woonwijk zodat het groen wordt gecompenseerd. laagbouw.
maak er een mooier natuurgebied van. kijk bijvoorbeeld naar de Berge Plaet.
Meer gelegenheid om te recreëren. Een mooi park bijvoorbeeld.
Meer groen bereikbaar voor iedereen
Meer groen en behoud natuur en openheid van het gebied ondanks komst van het ziekenhuis.
Meer parkeergelegenheid, en het toch mooi groen laten en nie vol zetten mee huizen. Zou erg jammer zijn want tolberg is erg rustig.
Naast het ziekenhuis groter recreatief te gebruiken gebied (denk aan een park) en betere ontsluiting Tolberg. Oude locatie ziekenhuis kan gebruikt worden voor woningbouw. Oude ziekenhuis voor arbeidsmigranten of studentenhuizing.
Natuur
Ontwikkeling van een mooi gebied, water berging waarvan bewoners gebruik kunnen maken als recreatie
Ontwikkeling van een stuk natuur met wandel - en fietspaden.
Ontwikkelkansen Roosendaal in regio. Meer vergroening/recreatie rondom zkh
Overig gebied waar geen ziekenhuis komt moet de natuur blijven. Hou het weidse uitzicht en hou voldoende ruimte.
parkzone, healing environment uitstralen, water, heuveltjes, bomengodwaltpark
parkzone. meer groen
Recreatiemogelijkheden. Een groene buffer langs de Huijbergseweg.
Recreatieve kansen voor fietsen en rondje hardlopen
Ruimere parkachtige omgeving Tolbergvijver
Uitbreiding vijver en natuur. Een natuurlijke scheiding zodat dit het ziekenhuis uit het zicht plaatst. Verbetering van de recreatiemogelijkheden
Ziekenhuis volledig uit het zicht van de omwonenden door.a. Een ruime groene buffer met bomen en waterpartijen. Gebouwen maximaal 2 lagen hoog c. Parkeergelegenheid voor de auto's uit het zicht. Alleen op maaiveldhoogte of ondergronds.
Ziekenhuis zo dicht mogelijk bij de snelweg om zo een grote groene buffer te houden tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis
Zorg voor laagbouw en zorg voor een zo natuurlijk mogelijke omgeving in de nieuwe situatie. Bomen er om heen plaatsen.

overig

Verkeer goed regelen , ziekenhuis niet te hoog bouwen
aandacht voor woonleeklimaatvariant die het beste is. Goede onderbouwing waarom daar en over communiceren.
Betere locatie dan vorige
Betere scheiding auto en fietsverkeer
Concentratie op bestaand terrein van gezondheidszorg kan ook op de bestaande locatie, in de toekomst nog betere verbindingswegen als de zuidelijke rijksweg wordt om gevormd tot stadsweg en het zuidelijke deel RWeg naar het noorden wordt verplaatst,omstandigheden veranderen door het ziekenhuis en de gemeente moet zich meer inspannen naar RWS,
De parallel weg naar het ziekenhuis verbeteren de Willem Dreesweg aanpakken. Met name de kruisiging met de Bergrand (een rotonde bijvoorbeeld of stoplichten) voor een veiligere kruising en een betere doorstroming.
De vijver is heel mooi en daarom zou ik het niet te dicht bij de vijver doen.
dichtbij huis dat is fijn.
Een nieuw ziekenhuis is voor iedereen goed, liever op een andere plek
Gemeentebestuurders om in het nieuws te komen
Goed dat het in Roosendaal is
Goede locatie
Heb ik net omschreven.
Het lijkt mij een goed idee, bij de indeling van de locatie rekening te houden met de bestaande groen en infrastructurele opzet van de tolberg en het buitengebied.
Het lokaliseren van het ziekenhuis zo ver weg mogelijk van de wijk Tolberg
Het ziekenhuis is beter dan dat er treintransport gepland wordt
Inwoners er mee trekken
Kans misschien dat er meer opgeleide mensen komen wonen in Roosendaal . Momenteel vindt er alleen maar verpaupering van de stad plaats
Maak het aanzicht vanuit de snelweg aantrekkelijk.
Meer parkeergelegenheid bij het ziekenhuis.
Mogelijkheden om uit te breiden
Mooi nieuw ziekenhuis in een groene omgeving is aantrekkelijker dan huidige gebied de bulkenaar.
Naast de Weihoek zouden ze het groengebied in een recreatiegebied moeten veranderen.
Niet verder uitbreiden. 12 ha max.
Ontwikkeling
Ontwikkeling gebied rondom Tolberg. Ondanks dat de wijk erg groot is, zijn de faciliteiten minimaal. Ontwikkeling sfeervolle binnenstad (rondom de 'Markten'). Binnenstad blijft voor winkels en horeca ondermaats.
Onzin om een nieuw zhuis te bouwen op deze plek of elders!!!! Beter winkelcentrum verder ontwikkelen in Tolberg. Echt een aanfluiting. Leegstand is dramatisch. Te weinig aanbod. Maak een mooi winkelcentrum met voldoende aanbod zoals Dijkcentrum
Op de bestaande locaties indien nodig uitbreiden
Ruimte voor laagbouw.
Sluipverkeer uit Tolberg/Roosendaal reduceren tot 0 in de gemeente wouwe plantage
Snelfietsroute. Gratis parkeren en genoeg ruimte daarvoor.
Spoorwegovergangen onder de groen en personeelswervingen
Toegang tot goed ziekenhuis voor de roosendaalse burgers
Verbeterde functie van Roosendaal als streekcentrum
Vestiging van het ziekenhuis dichtbij Heerle.
Voor de bouw, maar dat is eenmalig en waarschijnlijk niet voor een Roosendaals bedrijf.
Wonen wordt aantrekkelijker.
Ziekenhuis had ook meer richting de afslag Heerle gepland kunnen worden
Ziekenhuis verder van de woonwijk af. Ruimte genoeg bij de snelweg.
Ziekenhuis, maar dan op een andere locatie, bv tussen bergen op zoom en Roosendaal in
Funtie in de regio Ontsluiting tolberg Werkgelegenheid Nieuwe invulling huidige locatie ziekenhuis
Ik zie meerdere aandachtspunten, zowel geluidsoverlast, vrije ruimte, wandelen en fietsen, vrij uitzicht en als extra de verkeersdruk in de wijk van mensen elders uit Roosendaal
Ik zie kansen voor Roosendaal in het algemeen mits niet voorbij wordt gegaan aan de enorme economische en overige consequenties voor huidige bewoners.
Geen idee
Er zijn altijd kansen. Indien het ziekenhuis niet hoger dan twee verdiepingen wordt en de aansluiting vanuit verschillende hoeken naar het ziekenhuis goed wordt geregeld.
Dat de bouw niet langer noodzakelijk blijkt te zijn vanwege nieuwe inzichten op de zorg vanaf 2030. De stikstofdiscussie en bouwstop is ook voor deze locatie van toepassing. Gelden besparen door Bulkenaar niet te bebouwen moet serieus worden bekeken. Verbouw (net als het gemeentehuis van Roosendaal) i.p.v nieuwbouw is nog altijd mogelijk.
Tsja vul maar in....
Roosendaal op de kaart zetten voor de regio. Rosada, stadscentrum, enz.

9b. Als u kansen ziet, welke zijn dat dan?

Betere ontsluiting

- Snellere bereikbaarheid ziekenhuis
- Betere bereikbaarheid Tolberg bij spoorwegovergangstoring
- 1 ziekenhuis met alle afdelingen is beter dan 2 losse ziekenhuizen met verschillende afdelingen
- Vooral een betere ontsluiting van Tolberg.
- 30km zone of snelheidsbepalende maatregelen voor gehele Thorbeckelaan, nu met name in avond en nacht een racebaan.
- Aanpassingen infrastructuur
- Aansluiting snelweg ontlastend verkeer tolberg
- Af en oprit snelweg maken, zodat mensen sneller Tolberg uit zijn en niet meer door de stad moeten en elke keer voor de spoorwegovergangen staan als er weer eens een storting is ...
- Betere aansluiting op de snelweg en betere ontsluiting van de wijk
- Betere bereikbaarheid Tolberg. Meer landelijke bekendheid als medisch centrum voor de zuid west hoek van Brabant.
- Betere ontsluiting Tolberg
- Betere ontsluiting Tolberg.
- Betere ontsluiting van de Tolberg
- Betere ontsluiting van de wijk
- Kans om een groter park-achtig gebied naar de wijk te ontwikkelen
- Betere ontsluiting Weihoek en Tolberg
- Betere ontsluiting woonwijk. Mogelijk ook andere faciliteiten waar de bewoners ook iets aan hebben.
- Betere zorg, werkgelegenheid, betere ontsluiting Tolberg.
- De ontsluiting Tolberg
- Doorstroming verkeer bevorderen. Groei van het ziekenhuis in de verdere toekomst.
- Een groot ziekenhuis, dichtbij huis. Alle specialisme onder een dak.
- Mogelijkheid tot verbeterde ontsluiting Tolberg.
- Eindelijk kan een fatsoenlijke en veilige ontsluiting van Tolberg gerealiseerd worden, waardoor het sluipverkeer gestopt kan worden.
- Het is voor mij dan nog dichterbij. En een mooie gelegenheid om de ontsluiting van de Tolberg te verbeteren voor woon/werkverkeer.
- Hooguit een goede ontsluiting van de wijk mits de verkeersstromen goed worden gereguleerd
- Meer werk voor ondernemers van Roosendaal. Aantrekken lokaal personeel van Roosendaal. Betere aansluiting Tolberg naar A58.
- Meer werkgelegenheid creëren, naast die in de industrie. Een betere ontsluiting maken voor de wijk Tolberg.
- Naast het ziekenhuis groter recreatief te gebruiken gebied (denk aan een park) en betere ontsluiting Tolberg. Oude locatie ziekenhuis kan gebruikt worden voor woningbouw. Oude ziekenhuis voor arbeidsmigranten of studentenhuysvesting.
- Nieuwe uitweg voor tolberg
- Ontsluiting tolberg
- Ontsluiting Tolberg
- Ontsluiting van de wijk Tolberg
- Ontsluiting van de wijk Tolberg; richting snelweg en richting wouw
- Ontsluiting
- Zorg dichtbij
- Realisatie van 1. Een OV knooppunt waar uitwisseling tussen stad en streekvervoer kan plaatsvinden.
- 2. een fietsverbinding van de zuidelijke Roosendaalse wijken via ziekenhuis naar Bergen op Zoom.
- 3. een fatsoenlijke ontsluiting van de wijk Tolberg. Bovenstaande zorgt voor ontlasting van de ETW in het buitengebied. Dit buitengebied kan ook nog beter worden ingericht voor recreatie/ontspanning voor bewoners personeel en patiënten met vanuit n parkachtige omgeving wandelpaden uitlopend in t groen.
- Uitbreiding zorgfunctie. Ontsluiting tolberg
- Verbeteren van de ontsluiting met de nieuwe weg.
- Verbetering van de infrastructuur en ontsluiting van de wijk
- Verkeers ontsluiting
- Zoals gezegd goede ontsluiting voor Tolberg.
- Zoals reeds aangegeven. Betere ontsluiting van de Tolberg, betere bereikbaarheid voor ambulances en het zet Roosendaal beter op de kaart als stad
- Zorg voor een betere ontsluiting Tolberg! heel belangrijk!
- Veiliger maken van ontsluitingswegen
- Ontsluiting Tolberg en Weihoek.
- Centraal ook politie en brandweer. Snellere verbinding met rijksweg

Ik zie geen kansen

- Geen
- Geen
- Geen
- Geen
- Geen
- Geen
- Geen
- Geen
- Geen
- Geen enkele. Het is een prestigeobject van de Gemeente Roosendaal. Laat het gebied met rust.
- Geen extra kansen, maar wel profileren als stad met een eigen ziekenhuis
- Geen gewoon zo laten
- Geen kansen
- Geen!!!!
- Geen, veroorzaakt alleen maar onrust!
- Geen.
- Geen. Meer grijs minder groen. Meer verkeer betekent meer geluid en meer fijnstof.
- Het ziekenhuis op een andere locatie onderbrengen.
- Ik heb geen behoefte aan extra voorzieningen. Deze zijn al aanwezig in de wijk.
- ik zie er geen
- Ik zie geen kansen alleen een groeiende frustratie bij de bewoners van Tolberg aangezien een dergelijk groot project, welke de Gemeente Roosendaal als kans ziet, in zijn geheel buiten de gemeentelijke verkiezingen is gehouden. En dat voed niet het vertrouwen in de democratie op gemeentelijk niveau.
- Ik zie geen kansen hier.wel tussen Roosendaal en Bergen.was ook voor iedereen eerlijker geweest
- Ik zie geen kansen met betrekking tot Bulkenaar ten op zichte van Bravis Weihoek 2
- Ik zie geen kansen, niet omdat ik negatief ben maar er zitten voor ons als direct omwonenden alleen maar nadelen aan.
- Ik zie geen kansen. Compenseer voor de huidige functie van het gebied.
- Ik zie geen kansen. Steek je geld in andere zaken
- Ik zie ze niet, wel serieus over nagedacht
- Kansen voor de gemeente??? Zie mijn vorige antwoord. Persoonlijk??? Zie ik weinig kansen.
- Kansen zie ik niet
- Laten zoals het is
- Niks
- Nog geen idee, daar zijn vakmensen voor
- Nvt
- Nvt
- Weinig
- Weinig kans
- Zo laten..het is al vol zat
- Geen
- Niet dus
- Niet
- Geen!!!
- Ik vind dat er niet meer kansen zijn. Zie mijn vorige antwoord

Werkgelegenheid

- De bereikbaarheid verbeteren en meer werkgelegenheid.
- Die kansen zijn er alleen op het niveau van de stad; nl werkgelegenheid. Voor Tolberg zijn er geen kansen.
- Gezondheidsboulevard/onderwijs/werkgelegenheid/wonen/ ontsluiting tolberg.
- Het biedt werkgelegenheid, maar helaas ook meer verkeer.
- Korte afstand naar gezondheidszorg. Samenwerking met eerste lijn makkelijker. Werkgelegenheid op hoger niveau. Kansen voor andere bedrijven in de gezondheidszorg.
- Meer bezoekers, werkgelegenheid en verbindingroute
- Meer hoogwaardig werkgelegenheid
- Meer werk
- Meer werk gelegenheid
- Meer werk voor ondernemers van Roosendaal. Aantrekken lokaal personeel van Roosendaal. Betere aansluiting Tolberg naar A58.
- Meer werkgelegenheid
- Meer werkgelegenheid aan de rand van de stad
- Meer werkgelegenheid creëren, naast die in de industrie. Een betere ontsluiting maken voor de wijk Tolberg.
- Meer zorgaanbod voor Roosendaal en meer werkgelegenheid.
- Mooi ziekenhuis (laagbouw) in een landelijke omgeving. Werkgelegenheid.
- Stuk werkgelegenheid
- Vooral de werkgelegenheid, het imago en (naams)bekendheid van de stad
- Werk gelegenheid
- Werk
- Meer mensen in de stad
- Werk, gezondheid, ontwikkeling gebied
- werkgelegenheid
- Werkgelegenheid
- Werkgelegenheid
- Werkgelegenheid
- Werkgelegenheid
- Werkgelegenheid(zorg), betere verbindingen, zorggerelateerde voorzieningen op het terrein , toekomstbestendig ziekenhuis voor de regio etc
- Werkgelegenheid,
- Werkgelegenheid, groei aantal inwoners
- Werkgelegenheid, meer bezoekers die Roosendaal als stad bezoeken, al is het dan op dat moment noodgedwongen en om een medische redenen.
- Werkgelegenheid, ook van toeleverende bedrijven, combinaties met de Ascociates Degree Academy (HBO), ontsluiting van Tolberg
- Werkgelegenheid, status/ pr,
- Werkgelegenheid. Verder zie ik het niet zo zitten om elke keer naar BoZ Te moeten voor het ziekenhuis
- Werkgelegenheid; zorg dicht bij huis

9b. Als u kansen ziet, welke zijn dat dan?

Meer/betere medische voorzieningen

- Snellere bereikbaarheid ziekenhuis
- Betere bereikbaarheid Tolberg bij spoorwegovergangstoring
- 1 ziekenhuis met alle afdelingen is beter dan 2 losse ziekenhuizen met verschillende afdelingen

Korte afstand naar gezondheidszorg. Samenwerking met eerste lijn makkelijker. Werkgelegenheid op hoger niveau. Kansen voor andere bedrijven in de gezondheidszorg.

Misschien kan het ziekenhuis geluid bufferen van de snelweg. Er kunnen nog betere artsen en specialisten komen. Een extra treinstation. Laat de rest groen.

Bereikbaarheid en parkeren. Ziekenhuis met nieuwe innovaties en mogelijkheden.

Bereikbaarheid, specialismes

Betere ontsluiting a58/a17, nabije werkgelegenheid in de zorg

Werkgelegenheid(zorg), betere verbindingen, zorggerelateerde voorzieningen op het terrein , toekomstbestendig ziekenhuis voor de regio etc

Een groot ziekenhuis, dichtbij huis. Alle specialisme onder een dak. Mogelijkheid tot verbeterde ontsluiting Tolberg.

Betere zorg, werkgelegenheid, betere ontsluiting Tolberg.

Uitbreiding zorgfunctie. Ontsluiting tolberg

betere (medische) voorzieningen, werkgelegenheid en ontwikkeling van infrastructuur.

Betere ontsluiting naar de rijksweg vanuit de tolberg.

Betere zorg.

Centralisatie van de zorg

Gezondheidsboulevard/onderwijs/werkgelegenheid/wonen/ ontsluiting tolberg.

Goede gezondheidzorg!

Groot oppervlak waar een grote concentratie van ziekenhuis en andere zorg kan gecombineerd worden

Kwaliteit gezondheidszorg. Innovatie.

Medische groei.

Meer banen, alle specialismen op één locatie. Hogere verkoopwaarde van onze eigen koopwoning.

Meer zorg gerelateerde functies

Meer zorgaanbod voor Roosendaal en meer werkgelegenheid.

Nog betere zorg

Op andere locatie; werkgelegenheid, zorg dichtbij

Voordeel van uitgebreide zorg op 1 locatie

Een nieuw ziekenhuis biedt vele kansen voor betere zorg en optimalisering van de zorg binnen de gemeente. Dit staat echter los van de locatie.

Volgende ruimte op de huidige locaties voor de poliklinische zorg en/of minder gespecialiseerde zorg. Ook voor de meer specialistische zorg is volgens de deskundige zelf voldoende ruimte op de huidige locaties, maar moet er slimmer worden nagedacht over de verdeling van de afdelingen binnen de huidige locaties. De huidige voorgenomen samenvoeging op 1 locaties wordt volledig genomen op basis van financiële argumenten waarbij de patiënt niet centraal staat.

Meer divers zorgaanbod. Hergebruik van het oude ziekenhuis als verzorgingshuis of een dergelijke bestemming. Wellicht gecombineerd voor senioren en studenten/ jongeren.

Voordeel creëren 1 groter ziekenhuis.

Sneller bij de snelweg

Aansluiting snelweg ontlasting verkeer tolberg

Af en oprit snelweg maken, zodat mensen sneller Tolberg uit zijn en niet meer door de stad moeten en elke keer voor de spoorwegovergangen staan als er weer eens een storing is ...

Afrit en toerit a58

Afslag richting snelweg

Alleen wanneer er een goede ontsluitingsweg komt naar snelweg

Betere ontsluiting a58/a17, nabije werkgelegenheid in de zorg

betere ontsluiting tolberg naar A17

Betere ontsluiting van de wijk Tolberg door aansluiting op de snelweg en aanpassen wegen in de wijk (verwijderen drempels)

De snelwegverbinding maken is goed. De Willemdreesweg is te druk nu. Ook voor de wijk. Dichterbij de snelweg.

Een betere verbinding naar de snelweg.

Een mooie afrit dan hoeft je niet steeds om

Extra op en afrit van de A58

Nieuwe afslag voor wijk Tolberg vanaf snelweg

Nieuwe op en afrit van de snelweg naar de tolberg realiseren

Ontsluitingsweg naar de A58

Ontsluitingsweg niet door tolberg maar langs de a58. Niet langs roosendaalsweggetje of huybergseweg om rust voor bewoners te behouden en recreatiegebied gedeeltelijk in tact te houden

Realisatie van korte weg naar A58 en weg (met fietspad) naar Wouwen en BoZ.

Snel bereikbaar vanaf de A58, dat is veel beter dan in de huidige situatie.

Sneller de snelweg op

Snelweg ontsluiting, banen, alles onder 1 dak, oude locatie herinrichten voor woningbouw/kantoren & winkels.

Wij wonen vlak bij de snelweg, het zou erg fijn zijn als we daar snel op kunnen, zonder de hele stad door te moeten, met alle milieubelasting van dien. Dit geldt voor duizenden mensen. Voor het leefmilieu in en om Roosendaal zou dit een enorme verbetering betekenen.

Zo dicht mogelijk tegen de Rijksweg aan bouwen

Betere ontsluiting naar snelweg

Betere bereikbaarheid ziekenhuis

- Snellere bereikbaarheid ziekenhuis
- Betere bereikbaarheid Tolberg bij spoorwegovergangstoring
- 1 ziekenhuis met alle afdelingen is beter dan 2 losse ziekenhuizen met verschillende afdelingen

bereikbaarheid

bereikbaarheid

Bereikbaarheid en parkeren. Ziekenhuis met nieuwe innovaties en mogelijkheden.

Bereikbaarheid, specialismes

Bereikbaarheid

Betere bereikbaarheid buiten stad

Betere ontsluiting

Combinatie van groen en natuur en betere ontsluiting

Een betere bereikbaarheid

Er kan meer park en bos komen. Het ziekenhuis wordt beter bereikbaar. Water.

Goede bereikbaarheid en minder drukte in de stad van het ziekenhuisverkeer

Het ziekenhuis is dichtbij.

Het ziekenhuis is dichtbij.

Ik zou zeker de bereikbaarheid problemen van dit deel van de wijk mee aanpakken. Plus een modern ziekenhuis met groene omgeving (mensen genezen sneller in een natuurlijke omgeving) is mooi meegenomen

Inspelen op toekomstige ziekenhuis functie. Betere ontsluiting van de wijk, ook richting centrum en vooral richting Breda (!) door aanpak bottleneck spoor overgang, verder hoogwaardige werkgelegenheid en kans om voorbeeldfunctie van modern ziekenhuis in het groen te creëren.

Korte afstand naar gezondheidszorg. Samenwerking met eerste lijn makkelijker. Werkgelegenheid op hoger niveau. Kansen voor andere bedrijven in de gezondheidszorg.

Meer bezoekers, werkgelegenheid en verbindingroute

Meer mogelijkheden op te kunnen ontsnappen uit de wijk. Het ziekenhuis is dan ook niet zo ver reizen voor ouderen.

Werkgelegenheid; zorg dicht bij huis

Ziekenhuis lekker dichtbij

Ziekenhuis voor ons dichtbij, hopelijk een goede snelwegverbinding naar de tolberg

Zoals bij vorige vraag gemeld; a) verbetering doorstroming knooppunt de Stok en b) fatsoenlijke aansluiting naar bestaande ziekenhuislocatie

Zorg vlakbij mijn woning

Zorg dichtbij

Uitbreiden waterplas

Als het blijft bij 12 hectare bebouwing dan de rest het liefst als natuurgebied inrichten. Waterplas. Trimbaan. Voor jong en oud. Doortrekken van de plantage. en het liefst natuur voor de deur. De uitbreiding van de zorg zorgt ervoor dat Tolberg slechter wordt onderhouden.

Als het er toch komt dan zou ik graag veel soorten bomen willen. De ganzen in de vijver zou ik graag houden. Maak daar ruimte voor.

Bij voorkeur komt het ziekenhuis er helemaal niet en anders zou het ziekenhuis graag laagbouw worden. Het moet zo ver mogelijk van de rand van de wijk. Er moet een groene buffer komen met waterpartij en bomen om het ziekenhuis uit het zicht te onttrekken.

De vijver zou doorgetrokken kunnen worden. Graag natuurlijk water. Het gebied is niet goed onderhouden; het gravel en de bankjes. de kinderboerderij is wel mooi op het Molenbeekpad. Je moet het alleen niet te mooi maken want dan trekt niet mensen aan. Ik hou van mijn rust.

Een groene buffer realiseren tussen het ziekenhuis en de woonwijk in de vorm van bomen en water waardoor het geluidsoverlast geminimaliseerd wordt van zowel ziekenhuisverkeer als de snelweg. Er kan meer park en bos komen. Het ziekenhuis wordt beter bereikbaar. Water. Het gebied moet landschappelijk ingevuld worden, natuurlijk. De vijver kan worden doorgetrokken. Er kan een parkstructuur komen. Riet.

Het uitzicht moet blijven. water en bomen het liefst. Het moet niet te gemaakt worden het gebied, het moet een natuurlijk landschap worden. Er moeten geen nieuwe hangplekken komen.

Het ziekenhuis moet mooi in het gebied passen en niet te hoog worden. Mooi groen en blauw er om heen. En het liefst ook groen en blauw tussen de woningen en het ziekenhuis. Dit groen moet privé zijn in verband met de centrale ligging. Zorg ervoor dat bomen het ziekenhuis uit het zicht houden. Niet alles is fraai in de wijk en de Bulkenaar, er kunnen sommige dingen worden opgeknapt. Ik zou wel graag een mooie vijverpartij hebben en mooie bebossing.

Ontwikkeling van een mooi gebied, water berging waarvan bewoners gebruik kunnen maken als recreatie

Uitbreiding vijver en natuur. Een natuurlijke scheiding zodat dit het ziekenhuis uit het zicht plaatst.

Nieuw station/ov verbinding

Als het ziekenhuis daar toch moet komen maak dan meteen een station dat ontlast het station in Roosendaal enorm

Een betere OV-verbinding. Een betere fietsverbinding. Locatie van het ziekenhuis meer naar het westen realiseren.

een extra treinstation, een middelbare school in de wijk. Betere ontsluiting.

Goede ov verbindingen maken

Trein overgang willemdreesweg aanpakken voor goede bereikbaarheid

Mooi aan laten sluiten op de natuur in het buitengebied

Komst treinstation

Misschien kan het ziekenhuis geluid bufferen van de snelweg. Er kunnen nog betere artsen en specialisten komen. Een extra treinstation. Laat de rest groen.

Realisatie van 1. Een OV knooppunt waar uitwisseling tussen stad en streekvervoer kan plaatsvinden. 2. een fietsverbinding van de zuidelijke Roosendaalse wijken via ziekenhuis naar Bergen op Zoom. 3. een fatsoenlijke ontsluiting van de wijk Tolberg. Bovenstaande zorgt voor ontlasting van de ETW in het buitengebied. Dit buitengebied kan ook nog beter worden ingericht voor recreatie/ontspanning voor bewoners personeel en patiënten met vanuit n parkachtige omgeving wandelpaden uitlopend in t groen.

Station maken voor de trein. Parkeren ondergronds

Stationverbinding

Ziekenhuis blijft op fietsafstand van Roosendaal en zeker Tolberg. Fietsen en openbaar vervoer moeten voorrang krijgen.

9b. Als u kansen ziet, welke zijn dat dan?

Meer voorzieningen

Betere ontsluiting woonwijk. Mogelijk ook andere faciliteiten waar de bewoners ook iets aan hebben. een extra treinstation, een middelbare school in de wijk. Betere ontsluiting.

Gezondheidsboulevard/onderwijs/werkegelegenheid/wonen/ ontsluiting tolberg.

Meer hoger onderwijs naar de stad halen

Mogelijk aanbieden van faciliteiten voor bezoekers. Denk aan B&b

Na ziekenhuis bezoek ook even winkelen

Nieuw winkelcentrum

XL-Supermarkt

Woningbouw, op plek tussen weihoek en snelweg

Omdat het gebied vrij groot is, zou daar naar mijn idee ook een groot revalidatiecentrum geplaatst kunnen worden met daarbij ook een of meerdere revalidatie zwembaden.

Verhoogde leefbaarheid van de stad met openingen naar scholing, opleving centrum, meer ontwikkelingsmogelijkheden voor de stad Roosendaal.

Woningbouw

De natuur moet terugkomen. Vroeger was het een bosgebied. Er zou een publiek toegankelijke parkachtige omgeving kunnen komen. Ik zie kansen voor woningbouw ontwikkeling. Een fietsverbinding.

Er is in de Bulkenaar meer ruimte om uit te breiden voor het ziekenhuis en de stad zelf.

Het ziekenhuis combineren met zorgappartementen voor ouderen zodat de lijntjes wat korter worden.

Ik woon om de hoek op de Thorbeckelaan en ik zou daar in de toekomst gebruik van willen maken.

Nieuwbouwprojecten

Ook woningbouw voor senioren en alle zorg op redelijke afstand.

Woningbouw.

Ze kunnen hier wel uitbreiden. Gebied is groter

Demping geluid snelweg

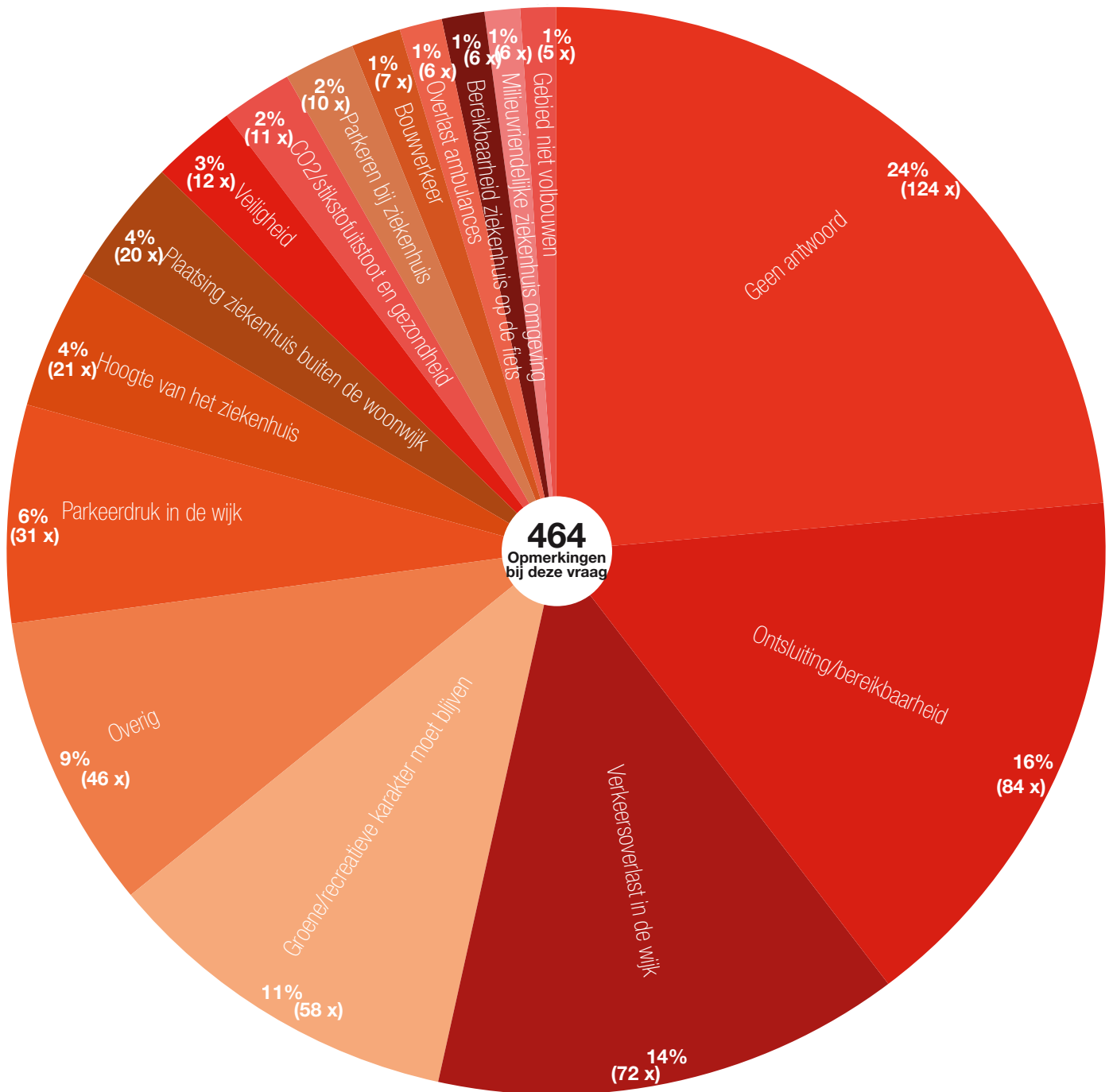
Een groene buffer realiseren tussen het ziekenhuis en de woonwijk in de vorm van bomen en water waardoor het geluidsoverlast geminimaliseerd wordt van zowel ziekenhuisverkeer als de snelweg. Het geluid van de snelweg kan ook worden gedempd

Je kan de wijk Tolberg iets moois teruggeven als het een brede mooie groene buffer met trimbaan, speeltuin zou worden. Het moet niet te veel gecultiveerd worden anders verlies je de natuurwaarde .

De groene buffer moet groen of een wal krijgen om het geluid te reduceren.. Er zijn kansen om negatieve impulsen tegen te gaan.

Misschien kan het ziekenhuis geluid bufferen van de snelweg. Er kunnen nog betere artsen en specialisten komen. Een extra treinstation. Laat de rest groen.

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?



10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?

Ontsluiting/bereikbaarheid

Aan- en toevoyer wegen
Aansluiting met de A58

Als bewoner van de Spuitendonksestraat heb ik nu al erg veel last van ontsluiting Tolberg. Niet alleen de hoeveelheid verkeer maar vooral de snelheid ervan. Dagelijks staan onze schoolgaande kinderen bloot aan voorbij racende bestuurders. De borden met 'uitsluitend bestemmingsverkeer' worden volledig genegeerd en er wordt niet op gecontroleerd door politie.

De meeste aandacht dient dus uit te gaan naar de af- en toevoyerwegen.

Als het dan er toch moet komen, zorg er dan voor dat het ziekenhuis goed bereikbaar is en niet via de Willem Drees laan wat tot overlast leidt voor omwonenden

Behoud van de groente ruimte en de bereikbaarheid van het ziekenhuis.

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid een fietspad voor elektrische en gescheiden voor niet elektrische fiets

Bereikbaarheid en ontlasting verkeersdrukte in de woonwijk

Bereikbaarheid rechtsreeks op de rijksweg en niet door de nu al vele te drukke thorbeckelaan. Indien er ontsluiting via de rijksweg gerealiseerd is zal veel woon/werkverkeer niet langer via de westelaarsestraat of dwars door het centrum/freijterslaan meer gaan wat daar ook voor verbetering zorgt

Bereikbaarheid Tolberg. Voorkomen verkeersoverlast.

Bereikbaarheid van de wijk.

Bereikbaarheid van de wijk. Als de spoorwegovergangen dicht zijn. Dan zitten we vast.

Bereikbaarheid van het ziekenhuis. Op/afrit van de snelweg. Hoe te voorkomen dat er veel verkeer komt dat via de wijk Tolberg het ziekenhuis wil bereiken.

Bereikbaarheid vanuit de stad, geen overlast in de omgeving met verkeer

Bereikbaarheid zonder aantasting grotere omgeving dus compact houden

Buiten een goede ontsluiting dient men ook rekening te houden van behoud groen

Dat het ziekenhuis voor geheel Roosendaal goed bereikbaar is

De bereikbaarheid van de wijk Tolberg.

De bereikbaarheid van het ziekenhuis, het voorkomen van verkeersopstoppingen van de Tolberg en goede/veilige fietswegen richting het ziekenhuis

De ontsluiting die er blijkbaar perse moet komen

De ontsluiting naar het ziekenhuis, en wat al jaren een probleem is naar Tolberg.

De ontsluiting van het ziekenhuis

De ontsluiting van tolberg

De ontsluiting van Tolberg.

De ontsluiting van Tolberg. Ik sta regelmatig stil bij de spoorwegovergang

De ontsluiting, de weg vanuit tolberg naar snelweg en ziekenhuis

De weg naar het ziekenhuis toe. Voor de mensen die momenteel langs de Bulkenaar wonen is het zeer onprettig als er met de komst van het ziekenhuis een snelle, drukke autoweg langs hun huis zal gaan. Ook moet er genoeg (gratis) parkeermogelijkheid bij het ziekenhuis zijn, zodat niet heel de wijk Tolberg vol gaat staan met auto's van bezoekers van het ziekenhuis.

Door goede bereikbaarheid vanaf o.a. snelweg, ernstige toename van verkeer/ geluidsoverlast in directe omgeving/ aangrenzende straten beperken.

Wijk is niet ingesteld op grote verkeersstromen. Verkeersveiligheid komt dan in gedrang en geluidsoverlast.

Belangrijk om positie zkh zo te kiezen dat geen/ minimale overlast veroorzaakt. Woonwijk ter plekke rustig kindvriendelijke groene karakter behoudt.

Een combinatie van verschillende belangrijke thema's zoals zeker een goede ontsluiting dmv een ringweg achter de Tolberg, zeg Jagers en Jasmijn erg en vanaf de rijksweg afslag Wouwse Plantage een parallelweg richting het ziekenhuis. Tevens zeer belangrijk een ruime groene buffer met bomen, water en andere aanplanting aan de zijde van de Huijbergse weg. Het ontzien van de Thorbeckelaan door het laten bestaan van de huidige inrichting met haar parallelweg die voor de huidige bewoners belangrijk is

Een fatsoenlijke ontsluiting van de wijk Tolberg, zodat de verkeersveiligheid op Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat toeneemt.

Een goede ontsluiting van en naar het ziekenhuis, NIET door de Thorbeckelaan

Eigenlijk alle punten die hiervoor worden genoemd. Bereikbaarheid: Wat wordt de aanrijding route en welke drukte krijgen wij in de wijk.

Geluidsoverlast: Wat gaan wij horen?

Parkeren: Wordt het parkeren gratis bij het ziekenhuis? Of wordt de ingang zo geplaatst dat het niet aantrekkelijk is om in de wijk te parkeren?

Eindelijk de beloofde ontsluiting van de wijk Tolberg op A 58

Er is helaas geen punt met de meeste aandacht. Het is een optelsom van al deze punten. Maar de locatie bepaling binnen de Bulkenaar van het gebouw is het belangrijkste in combinatie met de aanleg van de toegangswegen.

Er zou een station bij kunnen komen om de bereikbaarheid te optimaliseren

Geen ontsluiting van de snelweg naar de tolberg en het ziekenhuis zo ver mogelijk af van de wijk.

Goed bereikbaar zijn, het groen moet blijven en veiligheid

Goed en makkelijk te bereiken

Goede bereikbaarheid

Goede bereikbaarheid vanuit de gemeente en de regio

Goede bereikbaarheid, betekend snel op de snelweg

Goede bereikbaarheid.Ook voor bezoekers.

Goede ontsluiting

Goede ontsluiting

Goede ontsluiting van het ziekenhuis

Goede ontsluiting van tolberg

Goede ontsluitingsweg

Hopelijk. Komt er een goede ontsluiting zodat de wijk tolb erg geen last gaat hebben van sluiproutes.

Doorgaande wegen zijn nu al redelijk druk

Houd voldoende afstand tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis, plaats het ziekenhuis dus zo dicht mogelijk bij de snelweg en zo ver mogelijk richting Bergen op Zoom op het perceel. Zorg natuurlijk dat het ziekenhuis vanuit de wijk Tolberg bereikbaar is. Maar laat de huijbergseweg niet de aanrijroute richting de snelweg worden. Er zal vanaf de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan een nieuwe verbinding richting de snelweg moeten komen. De Thorbeckelaan is al zo druk en er wordt héél hard gereden.

Ik vind persoonlijk dat het combinatie moet worden van alle hier voor genoemde argumenten. Het ziekenhuis moet zeker in een groene omgeving worden ingepast, waar ook in gerecreerd kan worden. Daarnaast is de bereikbaarheid ook zeer belangrijk. Mede de ontsluiting van de wijk Tolberg en dat het verkeer wat naar het ziekenhuis moet, niet de wijk hoeft te belasten.

Maak een nieuwe verbindingsweg vanaf de snelweg om te laten zien dat er echt aandacht aan besteed is, het zal zeker wat extra kosten maar gemakzucht en aanzicht gaat hier een grote rol spelen.

Maak nieuwe op en afrit(ten) voor ziekenhuis en wijk Tolberg aan de Snelweg.

Mooi als het ziekenhuis er komt maar plan een snelle verbinding voor de wijk

Ontsluiting is belangrijk. Angst voor veel verkeer in de woonwijk.

Ontsluiting naar snelweg

ontsluiting Tolberg

ontsluiting Tolberg

Ontsluiting tolberg

Ontsluiting Tolberg

Ontsluiting van de A58 voor de wijk Tolberg.

Ontsluiting van de wijk en een goede bereikbaarheid van het ziekenhuis

Ontsluiting van de wijk Tolberg

Ontsluiting van het ziekenhuis niet via huidige infrastructuur van de wijk Tolberg

Ontsluiting van Tolberg

Ontsluiting van Tolberg

Ontsluiting van het ziekenhuis van en naar de stok. Er zou hierbij gekeken kunnen worden naar mogelijkheden bij het spoorviaduct voor connectie met de A58.

Ontsluiting vanuit de wijk tolberg

Ontsluiting wijk tolberg TrainStation bij ziekenhuis

Ontsluiting ziekenhuis verkeer, met name verkeerstoename vanuit Kroeven, Langdonk, Centrum, Westrand. Thorbeckelaan en Willem Dreesweg zijn op dit moment al drukke wegen, hoeveel verkeer dient er extra over deze wegen te komen terwijl hier veel mensen aan woonachtig zijn!

Ontsluiting, groen

Ontsluitingswegen, waardoor meer verkeer en geluidsoverlast in de woonwijk.

Ook de bereikbaarheid, de drukte, geluidsoverlast

OV-bereikbaarheid. Luchtvervuiling. Bebouwinghoogte. Drukke. De thorbeckelaan wordt te druk. De sfeer van het ziekenhuis is bepalend voor de omgeving.

Overlast op de directe omgeving

Optimalisatie bereikbaarheid vanuit de regio

Overlast. Verkeersdrukte. Ambulances op de willem dreesweg. Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.

Sowieso is het belangrijk dat iedereen vanuit waar ook een snelle verbinding heeft naar het ziekenhuis en voor ons als bewoners vd wijk vind ik het erg belangrijk dat de groene omgeving zoveel mogelijk intact blijft

Tolberg aansluiten op rigen afrit A58

Uiteraard is de bereikbaarheid belangrijk. Dat kan niet via de huidige wegen. Maar het zoveel mogelijk behouden van het open karakter van het gebied tussen de huijbergse weg en de rietgoorse straat en daarmee de natuur in dar gebied, de recreatiemogelijkheden en ook nog eens het woongenot voor zoveel mogelijk direct omwonenden komt gelijk daarna.

Verkeersoverlast is voor mij de ergste zorg. De ontsluiting van de tolberg is nu al een dagelijks probleem, de thorbeckelaan/riergoorsestraat is een sluiproute naar da A58. Daarnaast is er de spoorwegovergang Willem Drees weg. Het komt voor dat de spoorbomen lang dicht zijn. Een directe ontsluiting A58 vanuit bergen en Breda is daarom van belang.

Voorkom dat de Tolberg vastloopt met verkeer naar het ziekenhuis, voldoende ontsluiting.

Wegen naar het ziekenhuis zo dicht mogelijk langs de nu bestaande grote weg en NIET door de wijk Wij wonen tussen de afslag Wouwse plantage en de Bulkenaar. Wij maken ons grote zorgen over de rijroute naar het ziekenhuis. Op dit moment wordt de Huijbergseweg voornamelijk gebruikt als sluiproute naar de snelweg. Helaas onder grote snelheden, waardoor we onze harten vast houden voor de kinderen op de fiets. Het besluit van de rijroute kan grote consequenties hebben voor de veiligheid, maar ook voor ons woongenot.

Zorgvuldige afweging bij planning van de aanvoerwegen in Roosendaal, met name in de wijk Tolberg

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?

Verkeersoverlast in de wijk

Alle voorgenoemde onderwerpen, maar naast het behoud van groen, voldoende ruimte om te wandelen en fietsen ook de ontsluiting van het verkeer. Wijk Tolberg, aansluitend bij de Bulkenaar (Thorbeckelaan) geen overlast van verkeer/sluiproutes.

Als het dan er toch moet komen, zorg er dan voor dat het ziekenhuis goed bereikbaar is en niet via de Willem Drees laan wat tot overlast leidt voor omwonenden

Behoud van recreatieve functie

Weghouden extra verkeer uit de wijk

Behoud van voldoende groene ruimte aan de kant van de wijk. De aanrijdroute moet via de Willem Dreesweg zijn en voorkomen dat verkeer de Thorbeckelaan hiervoor gaat gebruiken.

Belasting van het bestaande wegennet (verkeersbewegingen en parkeerdruk) in de wijk m.n. Bereikbaarheid Tolberg. Voorkomen verkeersoverlast. Beperken van sluipverkeer, bijv afsluiten van weg binnendoor naar Wouw en Huijbergse weg, behalve voor fietsers en hulpdiensten e.d.

Bereikbaarheid moet zoveel mogelijk via bestaande wegen en straten, maar wanneer verkeersdruk toeneemt extra ontsluiting zo dicht mogelijk bij de snelweg en treinspoor. Voorrang fiets en ov. Bereikbaarheid Tolberg. Voorkomen verkeersoverlast.

Bereikbaarheid van het ziekenhuis. Op/afrit van de snelweg. Hoe te voorkomen dat er veel verkeer komt dat via de wijk Tolberg het ziekenhuis wil bereiken.

Bereikbaarheid vanuit de stad, geen overlast in de omgeving met verkeer

Blijft de wijk zo rustig als het was of krijgen we veel overlast van verkeer naar het ziekenhuis toe.

Creëer een (groene) buffer tussen de bestaande wijk en het nieuwe ziekenhuis voor een balans tussen groen en toekomstbestendige doorontwikkeling van Roosendaal/Tolberg. Denk ook aan de lange termijn met oog op eventuele bouwplannen richting Wouw ipv op korte termijn het ziekenhuis pal aan de woonwijk te huisvesten. Schenk serieuze aandacht aan verkeersafwikkeling en ontsluiting waarbij de tolberg zoveel mogelijk ontzien wordt van toenemende verkeersdruk.

De verkeers- en geluidsoverlast voor de woningen in de nabijheid van De Bulkenaar

De verkeersdrukte / afwikkeling van alle (verkeers) activiteiten die bij het ziekenhuis behoren.

De verkeersdrukte vanwege de verbindingsweg die tegen mijn weiland wordt gelegd.

De verslechterende leefomgeving langs de Thorbeckelaan door het toenemende verkeer.

Drukke. De Huijbergse weg moet geen drukke weg worden. Ik wil niet alleen maar parkeerplaatsen. zorg ervoor dat je het een beetje camoufleert.

Extra verkeer langs of door Tolberg. Daar zitten wij niet op te wachten omdat dit ten koste gaat van de woonkwaliteit. Je koopt een huis in Tolberg omdat je rustig wilt wonen.

geen auto overlast tolberg

Geen aanrijroute door Tolberg, dat zou funest zijn!

Geen extra verkeersdrukte en parkeerproblemen in de "wijk"

Geen toename van het verkeer in de wijk.

Geluidsoverlast, druk verkeer, bouwoverlast.

Geluidsoverlast, drukte in de wijk. Geldverspilling.

Geluidsoverlast, verkeersdrukte en andere overlast voor bewoners zoveel mogelijk te beperken. Mag geen "short cut" naar andere wijken worden.

Groene buffer naar de wijk Tolberg. Tegengaan van sluipverkeer

Het zaak dat "bezoek"verkeer zo min mogelijk door de wijk de Tolberg komt

Het zou fijn zijn als de wegen rondom het gebied in Tolberg daar waar nodig ook goed worden bekeken en waar nodig opnieuw worden ingericht, zodat ook de verkeersdoorstroming in Tolberg zelf prettig blijft

Houd voldoende afstand tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis, plaats het ziekenhuis dus zo dicht mogelijk bij de snelweg en zo ver mogelijk richting Bergen op Zoom op het perceel. Zorg natuurlijk dat het ziekenhuis vanuit de wijk Tolberg bereikbaar is. Maar laat de huijbergseweg niet de aanrijroute richting de snelweg worden. Er zal vanaf de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan een nieuwe verbinding richting de snelweg moeten komen. De Thorbeckelaan is al zo druk en er wordt héél hard gereden.

Ik hoop dat onze straat(rietgoorsestraat) niet nog drukker gaat worden door de komst van het ziekenhuis.

Ik hoop dan ook dat met de nieuwe ontsluitingsweg onze weg bestemmings verkeer gaat worden

Ik maak me de meeste zorgen over de bereikbaarheid en ontsluiting van de wijk. Er komt een oprit naar de snelweg maar betekent ook dat er niet alleen verkeer van en naar het ziekenhuis komt maar ook woon en werk verkeer vanuit de wijk. De straten aan de buitenrand zijn daar niet op ingericht mijn inziens

Ik woon aan de Thorbeckelaan, ik ben bang dat het hier erg druk gaat worden. Geluidsoverlast van auto's en ziekenwagens.

Ik zou toename van verkeer en met name op de Thorbeckelaan niet waarderen.

Niet te veel verkeer in de wijk bereikbaar vanaf de A58.

Of het uitzicht niet weg gaat die we nu hebben, mooie open plek, en of er niet te veel verkeer door tolberg komt.

Ontsluiting is belangrijk. Angst voor veel verkeer in de woonwijk.

Ontsluiting NIET via woonwijk Tolberg, daar is de infrastructuur niet op berekend. Zijn nu al problemen mee, laat staan als hier nog (veel) meer verkeer doorheen moet.

Ook de bereikbaarheid, de drukte, geluidsoverlast

Overlast voor de aanliggende woonwijk voorkomen (zoals sluiproutes, uitzicht vanuit de wijk, geluid..)

Overlast. Verkeersdrukte. Ambulances op de Willem Dreesweg. Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.

parkeren buiten het zicht. verkeersoverlast.

Sluip verkeer door de wijk

Uitzicht, geluidsoverlast, verkeersdrukte, veilige verkeerssituatie

Uitzicht, verkeersdrukte/parkeren, behoud groen.

Vanaf afslag wouw is het nog een groot stuk rijden naar het ziekenhuis en wat te denken van sluip verkeer in de omliggende straten en in 1 van die straten woon ik!! Is nu ook al bestemmingstraat en zie daar nu ook veel verkeer rijden die er niet horen te komen, en dan nog een speciale aandacht naar de schooljeugd die hun fietsroute van Wouwse plantage naar Roosendaal ook door fit gebied fietsen. En dan nog een punt het snelfietspad wat er van Roosendaal naar Bergen op Zoom komt! Heeft een andere

Verkeer

Verkeer dient buitenom Tolberg naar het ziekenhuis te gaan en de Thorbeckelaan dient geen andere Hulsdonksestraat te worden. Ergo, verkeersluwte scheppen.

Verkeer in de wijk.

Verkeer kruispunt den Hil en drukte op de rietgoorsestraat

Verkeersafwikkeling, zodat mijn huis bereikbaar blijft.

verkeersoverlast

Verkeersoverlast

Verkeersoverlast

Verkeersoverlast en parkeerproblemen

Verkeersoverlast in de wijk.

Verkeersoverlast is voor mij de ergste zorg. De ontsluiting van de tolberg is nu al een dagelijks probleem, de thorbeckelaan/rietgoorsestraat is een sluiproute naar de A58. Daarnaast is er de spoorwegovergang Willem Drees weg. Het komt voor dat de spoorbomen lang dicht zijn. Een directe ontsluiting A58 vanuit bergen en Breda is daarom van belang.

Verkeersoverlast zal gaan toenemen

Vervuiling. Lawaai. Drukke.

Voldoende groen. Geen hogere verkeersdrukte op thorbeckelaan en Lelieberg

Vooraf vervoer voor mensen die naar ziekenhuis willen is een grote punt. Goedkopere buskaartjes voor als je bij het ziekenhuis uitstapt bijvoorbeeld.

Vorkom dat de Tolberg vastloopt met verkeer naar het ziekenhuis, voldoende ontsluiting.

Vorkomen dat door de drukte en verkeersdrukte de veiligheid en de rust in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden.

Vorkomen van sluipverkeer door Tolberg door niet-Tolberg of Weihoekbewoners, maar wel betere verbinding met de snelweg

Vorkomen van wandel- en andere verkeersoverlast in de wijk Tolberg.

Weghouden extra autoverkeer uit de wijk Tolberg

Vorkomen parkeeroverlast

Uitzicht behouden door toepassen laagbouw

Zo min mogelijk verkeersdrukte/geluidsoverlast in de wijk

En groenbehoud.

Ook geen extra parkeeroverlast in de wijk. Geen bouwverkeer door de wijk.

Naast uitzicht zijn er meerdere argumenten die zwaar wegen; geluidsoverlast (logistiek verkeer, verkeer door bezoekers/ patienten, ambulances met sirenes)verlies aan gebied voor ontspanning/ sportieve recreatie, lichtvervuiling (donker gebied wordt in de avonden en nachten verlicht), veel meer verkeer en daarmee samenhangende negatieve gevolgen (veiligheid).

Ontsluitingswegen, waardoor meer verkeer en geluidsoverlast in de woonwijk.

Luchtvervuiling en verkeersoverlast.

Gaat nu steeds over de afrit van de Rijksweg maar komt er ook een nieuwe oprit? Wat betekent dit voor de verkeersintensiteit op de Thorbeckelaan?

Geen drukke wijk creëren

Verkeersdruk in de wijk

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?

Groene/recreatieve karakter moet blijven

Behoud van recreatieve functie
Weghouden extra verkeer uit de wijk
Door goede bereikbaarheid vanaf o.a. snelweg, ernstige toename van verkeer/ geluidsoverlast in directe omgeving/ aangrenzende straten beperken.
Wijk is niet ingesteld op grote verkeersstromen. Verkeersveiligheid komt dan in gedrang en geluidsoverlast.
Belangrijk om positie zkh zo te kiezen dat geen/ minimale overlast veroorzaakt. Woonwijk ter plekke rustig kindvriendelijke groene karakter behoudt.
Geen auto's recht op woning of drukte. Nu veel recreanten. Het gebied moet aantrekkelijker blijven
Agrarisch bedrijfsleven in standhouden
Het belang van direct omwonenden en de het groen en recreatieve karakter van de omgeving
Voldoende groene ruimte
Voldoende recreatie mogelijkheden en groene omgeving
Woonomgeving dient zo minimaal mogelijk aangetast te worden. Rustige omgeving behouden en geluids- en zichtoverlast minimaliseren.
Behoud van natuur
Ruimte en natuur
Behoud van groen
Maximaal behouden bestaande natuur en landbouw,
Echte inspraak en geen poppenkast door wethouder
Behoud wooncomfort (incl groen) in Tolberg
Naast de benodigde bebouwing ook veel nieuwe natuur realiseren: bomen, waterpartijen enz.
Behoudt landelijk karakter
Voldoende groen onder andere ten behoeve van de klimaatbeheersing
Behoud van voldoende recreatieve mogelijkheden
Zo min mogelijk verkeersdruk/geluidsoverlast in de wijk
En groenbehoud.
Ook geen extra parkeeroverlast in de wijk. Geen bouwverkeer door de wijk.
Maar ook uitzicht, verkeersdruk in de wijk Tolberg, maar ook zonde van het gebouw wat we nu hebben en gerenoveerd wordt. En ik vind het er heerlijk om te wandelen en hardlopen met de hond, lekker even buitenaf
Alle voorgenoemde onderwerpen, maan naast het behoud van groen, voldoende ruimte om te wandelen en fietsen ook de ontsluiting van het verkeer. Wijk Tolberg, aansluitend bij de Bulkenaar (Thorbeckelaan) geen overlast van verkeer/sluiproutes.
Sowieso is het belangrijk dat iedereen vanuit waar ook een snelle verbinding heeft naar het ziekenhuis en voor ons als bewoners vd wijk vind ik het erg belangrijk dat de groene omgeving zoveel mogelijk intact blijft
Behoud van de groente ruimte en de bereikbaarheid van het ziekenhuis.
Ontsluiting, groen
Buiten een goede ontsluiting dient men ook rekening te houden van behoud groen
Uiteraard is de bereikbaarheid belangrijk. Dat kan niet via de huidige wegen. Maar het zoveel mogelijk behouden van het open karakter van het gebied tussen de huijbergse weg en de rietgoorse straat en daarmee de natuur in dar gebied, de recreatiemogelijkheden en ook nog eens het woongenot voor zoveel mogelijk direct omwonenden komt gelijk daarna.
Goed bereikbaar zijn, het groen moet blijven en veiligheid
Wandelmogelijkheden, graag geen hoogbouw in zicht
Ja ik kon er maar 1 kiezen maar eigenlijk bijna allemaal. Let op de natuur aub, zorg voor het behoud aan recreatie, plaats de toegangswegen richting snelweg en niet binnendoor, zorg voor laagbouw en veel groen
Behoud van voldoende groen en verkeers- / parkeerproblematiek
Voldoende groen. Geen hogere verkeersdruk op thorbeckelaan en Lelieberg
Ik vind persoonlijk dat het combinatie moet worden van alle hier voor genoemde argumenten. Het ziekenhuis moet zeker in een groene omgeving worden ingepast, waar ook in gerecreerd kan worden. Daarnaast is de bereikbaarheid ook zeer belangrijk. Mede de ontsluiting van de wijk Tolberg en dat het verkeer wat naar het ziekenhuis moet, niet de wijk hoeft te belasten.
De natuur is belangrijk. Het ziekenhuis moet niet te hoog worden. Parkeren. Er komen nu veel recreanten houdt hier rekening mee.parkeren niet op de weg.
Het wandelroute moet worden behouden
Behoud van voldoende groen.
Combinatie van bereikbaarheid en groene zone is belangrijk
Dat het laagbouw wordt
Dat er ondergrond geparkeerd kan gaan worden
En dat er dus veeeeel groen blijft
De woonhuizen die direct grenzen aan dit gebied en hun uitzicht moeten inleveren verdienen dan toch op zijn minst een GROEN uitzicht dmv veel bomen
Groene buffer
Ontsluiting van de wijk via het zuiden van de Tolberg
Parkeergelegenheid bij het ziekenhuis zodat de bezoekers niet parkeren in de wijk
Creëer een (groene) buffer tussen de bestaande wijk en het nieuwe ziekenhuis voor een balans tussen groen en toekomstbestendige doorontwikkeling van Roosendaal/Tolberg. Denk ook aan de lange termijn met oog op eventuele bouwplannen richting Wouw ipv op korte termijn het ziekenhuis pal aan de woonwijk te huisvesten. Schenk serieuze aandacht aan verkeersafwikkeling en ontsluiting waarbij de tolberg zoveel mogelijk ontzien wordt van toenemende verkeersdruk.
Buffer houden tussen gebouw(-en) en huidige woningen. Ook ivm privacy, je kijkt anders direct in de tuinen en huizen van bestaande woningen.
Uitrit ambulances aan kant van de snelweg ivm geluidsoverlast. Geldt mogelijk ook brandweer ??
Buitenzijde van gebouw volhangen met groen zoals in al veel steden wordt gedaan. Beter voor het gebouw en past binnen omgeving.
Ontsluiting via buitenrand Roosendaal aan de Zuidzijde van Tolberg.
Behoud van het stukje bescherm natuurgebied.
Groen tussen woonwijk en ziekenhuis. Zorg voor mooi uitzicht voor de mensen die daar wonen.
Aandacht voor invulling ivm groene omgeving t.o.v. bebouwing, privacy van omliggende bewoners

Als we t niet tegen kunnen houden, dan in ieder geval zo ver mogelijk naar achter tegen de snelweg. Maak een mooi park er omheen zodat er een groene buffer ontstaat met veel hoge bomen. Wandel en recreatiegebied berm
Een grote groene buffer tegen de wijktrand
Probeer natuur in de verdere ontwikkeling mee te nemen. Bv park aanleggen met vijver zoals bij de Tolberg vijver.
Voldoende afscheiding doormiddel van water en groen tussen de huidige bebouwing en het nieuwe ziekenhuis. Geen toegang vanuit de woonwijk want dit gaat veel te veel overlast bezorgen. Eventueel alleen een mogelijkheid om vanuit de wijk het per fiets of wandelend er toegang te kunnen bereiken
Bouw het zo dicht mogelijk tegen de snelweg aan , waardoor er een groene buffer aan de andere zijde richting Tolberg kan ontstaan
Voldoende groen, recreatie ruimte. Zoveel mogelijk beperken van overlast. Voldoende afstand tot huidige bebouwing.
De bouwlocatie zo ver als mogelijk van de rand van de wijk af plaatsen. Groenstrook als buffer tussen wijk en ziekenhuis.
De bouw van het Ziekenhuis moet niet te dicht tegen de wijk aangebouwd worden. Verkeer niet door de Thorbeckelaan laten gaan maar ver buiten de wijk omleggen. Tevens aandacht voor behoud van een Groene Buffer tussen de wijk en het Ziekenhuis behouden.
Maximaal twee bouwlagen, dicht op de tolbergvijver realiseren, groene buffer rondom, Huijbergseweg mag niet de verbindingsweg worden
Een combinatie van verschillende belangrijke thema's zoals zeker een goede ontsluiting dmv een ringweg achter de Tolberg, zeg Jagers en jasmijn erg en vanaf de rijksweg afslag Wouwe Plantage een parallelweg richting het ziekenhuis. Tevens zeer belangrijk een ruime groene buffer met bomen, water en andere aanplanting aan de zijde van de Huijbergse weg. Het ontzien van de Thorbeckelaan door het laten bestaan van de huidige inrichting met haar parallelweg die voor de huidige bewoners belangrijk i
Naast uitzicht zijn er meerdere argumenten die zwaar wegen; geluidsoverlast (logistiek verkeer, verkeer door bezoekers/ patienten, ambulances met sirenes)verlies aan gebied voor ontspanning/ sportieve recreatie, lichtvervuiling (donker gebied wordt in de avonden en nachten verlicht), veel meer verkeer en daarmee samenhangende negatieve gevolgen (veiligheid).
Groen behoud
Ruime opzet en zo min mogelijk aantasting van de natuur
Het landschappelijke buitengebied karakter van het gebied dient te worden gehandhaafd.
Ook de nodige groenvoorziening zal er duidelijk dienen te komen; zodat het uitzicht vanuit de wijk Tolberg en natuurlijk ook vanuit het ziekenhuis er prachtig komt uit te zien.
Behoud landelijk gebied en vrij uitzicht ipv hoogbouw.

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?

Overig

Aan en afvoer wegen geforceerd buiten tolberg om en sluijverkeer beperken
Al deze hoofdthema's hebben gelijke waarde
Al deze onderwerpen zitten me heel hoog
Alle onderwerpen die je hier kunt kiezen!
Eigenlijk wou ik alle opties aanvinken in vorige vraag
Belangrijk dat ik hier mijn paarden kan behouden.
De balans in de drukte op het wegennet moet voor de bewoners van zowel de Tolberg als van de directe dorpen rondom Roosendaal (de plaats) leefbaar blijven. Nu lijkt de focus alleen op Roosendaal zelf te liggen en worden de Wouwse Plantage en Wouw niet of in ieder geval te weinig betrokken bij de ontwikkeling, terwijl zij tevens overlast (gaan) ervaren
De huidige bewoners dienen geen beperking van hun woongenot te ondervinden.
De Huijbergseweg is momenteel een schoolroute voor jeugd uit de Wouwse Plantage. Hoe gaat dit verder in de toekomst?
De ontsluitingswegen qua geluidsoverlast
De toegang naar de snelweg vanuit de Tolberg NIET langs de Thorbeckelaan omdat dit zoveel ellende met zich meeneemt wat betreft overlast verkeer waar deze straat niet op berekend is en waar nu dure nette woningen staan die bewust hebben gekozen voor een rustige weg met uitzicht op groen.
Erst goede plannen maken voor de infrastructuur in geheel Roosendaal. Metname in de Tolberg. Dit moet klaar zijn voordat men het ziekenhuis begint te bouwen. Anders loopt heel de Tolberg vast. Er is een trend naar kleinere zorgcentra. Je kan deze centra ook meer buiten de stad bouwen.
Er voor zorgen dat , het verkeer dat nu via de Plantagebaan naar de Tolberg rijdt,sterk wordt verminderd
Exacte locatie verbindingsweg
Extra NS station, of bijvoorbeeld een bus station zoals de roselaar, maar dan op de locatie bij het ziekenhuis. Zodat mensen voldoende mogelijkheden hebben bij het ziekenhuis te kunnen komen.
Geen aansluiting van Tolbert op de snelweg. Hierdoor krijgt de wijk nog meer verkeer te verstouwen sn door het ziekenhuis alleen.
Geen ontsluiting van de Bulkenaar via de rotonde aan de Thorbeckelaan
Geluidsoverlast
Goede communicatie met de bewoners
Het Geluid van de sirenes is er nu ook al.
Het is moeilijk om prioriteiten aan te geven, maar het Bravos is niet alleen een ziekenhuis voor Roosendaal. Alleen maar kijken naar de impact voor de direct omwonenden (hoewel van belang) is niet in het belang van het totale project.
Het liefst in de hoek van de Huijbergseweg zodat de Thorbeckelaan niet te veel wordt belast.
Het vele verkeer en de infrastructuur, hoe komt dit eruit te zien?
Het verkeer in de stad.
Het woongenot van de mensen in de stad. De mensen gaan hun huis verkopen.
Ik vind de geboden alternatieven te beperkt. Daarmee wordt mijn mening een richting op gestuurd. In algemene zin vind ik dat de leefbaarheid en leefomgeving niet aangetast mag worden, voor slechts een economisch belang.
Kwaliteit van de zorg gehandhaafd blijft voor mensen in beiden regio's
Leg de aansluiting route naar de rijksweg en naar het ziekenhuis om de jasmijn heen. Zodat de torbeckelaan ontlast wordt.
Ligging ziekenhuis meer opschuiven in zuidelijke richting bij afslag Wouw en Wouwse plantage.
Meerdere opties zijn belangrijk
Geluidsoverlast, kunnen wandelen en fietsen dus ook voldoende groen
Opknappen aangrenzende deel van Tolberg. Met name straten
Potentie werkgelegenheid onderwijs extra zorgfuncties wonen
Rekening houden met omwonenden en de redenen waarom deze daar woonachtig zijn.
U vraagt niet wat er van andere locaties wordt gevonden. Er zijn betere opties. Het recreatiegebied verdwijnt en er ontstaat veel verkeersdrukte door de wijk.
Uitzicht
Uitzicht
Veiligheid voor de bewoners en geluidsoverlast
Waarom moet er natuurcompensatie komen terwijl er landbouwgebied weg gaat. Er moet landbouw compensatie komen
Zie vorige antwoorden
Zo ver mogelijk van het woongebied plaatsen. Zo dichtbij mogelijk bij de snelweg.
Geluidsoverlast, waardedaling van onze woningen, uitzicht, betrokkenheid van directe bewoners in keuzes en betrok zouden ook prettig zijn. Vertrouwen richting gemeente is minimaal
Ik vind alle onderwerpen even belangrijk.
Locatie bouw ziekenhuis, zoveel mogelijk richting boz
Goed openbaar vervoer vanaf het station

Parkeerdruk in de wijk

Behoud van voldoende groen en verkeers- / parkeerproblematiek
Belasting van het bestaande wegennet (verkeersbewegingen en parkeerdruk) in de wijk m.n. Thorbeckelaan en Lelieberg mag niet in grote mate toenemen ivm verkeersveiligheid en leefbaarheid.
Bereikbaarheid en ontlasting verkeersdrukte in de woonwijk
Dat er geen 'sluipparkeren' in de hand wordt gewerkt
Er moet genoeg buitengebied worden behouden. Niet alles moet worden volgebouwd. Er zal mogelijk geluidsoverlast van het ziekenhuis zijn in de vorm van vliegverkeer.
Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.
Geen extra verkeersdrukte en parkeerproblemen in de "wijk"
Geldverspilling van de bouw van het ziekenhuis, het oude ziekenhuis voldoet al. Als het ziekenhuis maar 1 km verschuift zie ik geen meerwaarde. De parkeerdruk te hoog. Overlast van de ambulances.
Groene buffer
Ontsluiting van de wijk via het zuiden van de Tolberg
Parkeergelegenheid bij het ziekenhuis zodat de bezoekers niet parkeren in de wijk
Het ziekenhuis aan de rand van de snelweg. De bereikbaarheid van het ziekenhuis is hier niet beter door. Parkeren zal een probleem worden in de wijk.
Het ziekenhuis moet ver van de woonwijk af. Niet het hele gebied volbouwen en weilanden behouden. De huidige sfeer behouden.
Let op de manier hoe heipalen de grond in gaan. Er zijn al parkeerproblemen in de wijk.
Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan.Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg 7.
Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg (zie punt 3)
Maar ook uitzicht, verkeersdrukte in de wijk Tolberg, maar ook zonde van het gebouw wat we nu hebben en gerenoveerd wordt. En ik vind het er heerlijk om te wandelen en hardlopen met de hond, lekker even buitenaf
Niet te hoog bouwen. Groen aan rand van het ziekenhuis. Het ziekenhuis moet ver van de wijk af komen. Let op de parkeerdruk in de wijk.
Overlast tijdens de bouw, en natuurlijk ook daarna. Goede kanalisering van verkeer en parkeren
Parkeerdruk in de omgeving. Deze is nu al redelijk hoog. Voorkomen moet worden dat het aantrekkelijk is om in de wijk te parkeren voor patiënten en werknemers van het ziekenhuis
Parkeren in de wijk. Geluidsoverlast. Groot mogelijke afstand tot bebouwing. Ontsluiting van Tolberg.
Parkeren in de woonwijken
Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden
Parkeren voor de toekomst.
Parkeren zonder te betalen ,met blauwe zone werken van 3 vrij uur parkeren ,zoals ziekenhuis dirksland t doet ,waarom geld verdienen aan mensen die naar ziekenhuis gaan ,is geen plezierig dagje uit.
parkeren. uitstoot van CO2 en stikstof. 2,5 miljoen verkeersbewegingen.
Uitzicht, verkeersdrukte/parkeren, behoud groen.
Verkeerdruk niet afwentelen op de wijk.
Verkeersoverlast en parkeerproblemen
Voorkomen dat door de drukte en verkeersdrukte de veiligheid en de rust in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden.
Voornamelijk de parkeerdruk. De meeste mensen kunnen niet parkeren. Er is wel een garage tegen een gereduceerd tarief nu maar dit zal niet genoeg zijn. Misschien zou er een vergunningstelsel kunnen komen.
Weghouden extra autoverkeer uit de wijk Tolberg
Voorkomen parkeeroverlast
Uitzicht behouden door toepassen laagbouw
Zo min mogelijk verkeersdrukte/geluidsoverlast in de wijk
En groenbehoud.
Ook geen extra parkeeroverlast in de wijk. Geen bouwverkeer door de wijk.
Alle voorgenoemde punten!
- Behoud van voldoende ruimte.
- Bereikbaarheid vanuit de regio.
- voldoende mogelijkheden om in het gebied op een prettige manier te kunnen blijven fietsen en wandelen.Dit wil zeggen: het moet niet een rondje om het ziekenhuis gaan worden.
- geluidsoverlast
- uitzicht
En als laatste wat voor ons als direct omwonenden erg belangrijk is dat het voor bezoekers van het Ziekenhuis niet mogelijk, interessant of toegestaan is om in de wijk te parkeren.

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?

Hoogte van het ziekenhuis

Dat het laagbouw wordt
Dat er ondergrond geparkeerd kan gaan worden
En dat er dus veeeeel groen blijft
De woonhuizen die direct grenzen aan dit gebied en hun uitzicht moeten inleveren verdienen dan toch op zijn minst een GROEN uitzicht dmv veel bomen
De natuur is belangrijk. Het ziekenhuis moet niet te hoog worden. Parkeren. Er komen nu veel recreanten houdt hier rekening mee.parkeren niet op de weg.
Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.
Geen (!) hoge bouw die de door de omgeving ontsierend is
geen hoge bomen of gebouw. let op parkeren. Het liefst parkeren ondergrond. Ver weg van de hoek zuid-west.
Geen hoogbouw (maximaal 2 verdiepingen). Parkeren van auto's alleen onder of boven op het ziekenhuis onder een dak van zonnepanelen zodat het terrein compact kan blijven.
Hoogte van de bouw. Geen inkijk in de tuinen. Geluidsoverlast
hoogte van het ziekenhuis, Energieneutraal ziekenhuis. Verkeersoverlast, Het liefst zou de straat echt bestemmingsverkeer zijn. Dit moet goed worden gereguleerd.
Ja ik kon er maar 1 kiezen maar eigenlijk bijna allemaal. Let op de natuur aub, zorg voor het behoud aan recreatie, plaats de toegangswegen richting snelweg en niet binnendoor, zorg voor laagbouw en veel groen
Laagbouw, geen verdere uitbreiding locatie.
Let op de hoogte van het gebouw. Zorg dat het ook voor mensen met hoogtevrees te doen is om overal in het gebouw te kunnen komen.
Zorg ook voor voldoende plaatsen waarop kinderen afleiding kunnen hebben in het ziekenhuis, dus meer speel locaties dan nu en niet alleen tijdschriften in de wachtruimtes
Liever laagbouw en niet hoger dan 7 lagen. Het uitzicht behouden.
Maximaal twee bouwlagen, dicht op de tolbergvijver realiseren, groene buffer rondom, Huijbergseweg mag niet de verbindingsweg worden
Niet te hoog bouwen. Groen aan rand van het ziekenhuis. Het ziekenhuis moet ver van de wijk af komen. Let op de parkeerdruk in de wijk.
Niet te hoog bouwen. Het gebouw moet passen bij het landschap. Niet helemaal vol bouwen.
OV-bereikbaarheid. Luchtvervuiling. Bebouwingshoogte. Drukte. De thorbeckelaan wordt te druk. De sfeer van het ziekenhuis is bepalend voor de omgeving.
Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden
Wandelmogelijkheden, graag geen hoogbouw in zicht
Weghouden extra autoverkeer uit de wijk Tolberg
Voorkomen parkeeroverlast
Uitzicht behouden door toepassen laagbouw
Ziekenhuis geen hoogbouw
Behoud landelijk gebied en vrij uitzicht ipv hoogbouw.

Veiligheid

Als bewoner van de Spuitendonkstraat heb ik nu al erg veel last van ontsluiting Tolberg. Niet alleen de hoeveelheid verkeer maar vooral de snelheid ervan. Dagelijks staan onze schoolgaande kinderen bloot aan voorbij racende bestuurders. De borden met 'uitsluitend bestemmingsverkeer' worden volledig genegeerd en er wordt niet op gecontroleerd door politie. De meeste aandacht dient dus uit te gaan naar de af- en toevoerwegen.

Belasting van het bestaande wegennet (verkeersbewegingen en parkeerdruk) in de wijk m.n. Thorbeckelaan en Lelieberg mag niet in grote mate toenemen ivm verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Dat je het zeer goed kunt bereiken met openbaar vervoer en goede (lees veilige) stalling voor fietsen. De bereikbaarheid van het ziekenhuis, het voorkomen van verkeersopstoppingen van de Tolberg en goede/veilige fietswegen richting het ziekenhuis

De verkeersveiligheid in de wijk
Door goede bereikbaarheid vanaf o.a. snelweg, ernstige toename van verkeer/ geluidsoverlast in directe omgeving/ aangrenzende straten beperken.

Wijk is niet ingesteld op grote verkeersstromen. Verkeersveiligheid komt dan in gedrang en geluidsoverlast.

Belangrijk om positie zkh zo te kiezen dat geen/ minimale overlast veroorzaakt. Woonwijk ter plekke rustig kindvriendelijke groene karakter behoudt.

Een fatsoenlijke ontsluiting van de wijk Tolberg, zodat de verkeersveiligheid op Rietgoorstraat en Westelaarsestraat toeneemt.

Goed bereikbaar zijn, het groen moet blijven en veiligheid

Laat aub niet al het bouw verkeer door de wijk naar de locatie plaatsvinden. Dit zal een hoop overlast en gevaarlijke situaties opleveren.

Uitzicht, geluidsoverlast, verkeersdrukte, veilige verkeerssituatie

Veiligheid

Wij wonen tussen de afslag Wouwe plantage en de Bulkenaar. Wij maken ons grote zorgen over de rijroute naar het ziekenhuis. Op dit moment wordt de Huijbergseweg voornamelijk gebruikt als sluiproute naar de snelweg. Helaas onder grote snelheden, waardoor we onze harten vast houden voor de kinderen op de fiets. Het besluit van de rijroute kan grote consequenties hebben voor de veiligheid, maar ook voor ons woongenot.

Plaatsing ziekenhuis buiten de woonwijk

Als we t niet tegen kunnen houden, dan in ieder geval zo ver mogelijk naar achter tegen de snelweg. Maak een mooi park er omheen zodat er een groene buffer ontstaat met veel hoge bomen. Wandel en recreatiegebied borm

Bouw het zo dicht mogelijk tegen de snelweg aan , waardoor er een groene buffer aan de andere zijde richting Tolberg kan ontstaan

De bouw van het Ziekenhuis moet niet te dicht tegen de wijk aangebouwd worden. Verkeer niet door de Thorbeckelaan laten gaan maar ver buiten de wijk omleggen. Tevens aandacht voor behoud van een Groene Buffer tussen de wijk en het Ziekenhuis behouden.

De bouwlocatie zo ver als mogelijk van de rand van de wijk af plaatsen. Groenstrook als buffer tussen wijk en ziekenhuis.

De ligging moet niet tegen de woonwijk. Verder weg van de bewoonde wereld.

Daar is ruimte genoeg tegen de snelweg.

De locatie meer richting de a58 waardoor er meer ruimte komt vanuit de tolberg

Geen ziekenhuis naar het gebied Bulkenaar! En zo ver mogelijk weg uit een woonwijk, wij hebben er niet voor gekozen.

Het gebied dat gereserveerd is voor het ziekenhuis is veel groter dan wat het ziekenhuis nodig heeft. Verzoek daarom om het zo ver mogelijk weg te plaatsen van bestaande bebouwing om zo impact voor de huidige bebouwing zoveel mogelijk te beperken

Houd voldoende afstand tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis, plaats het ziekenhuis dus zo dicht mogelijk bij de snelweg en zo ver mogelijk richting Bergen op Zoom op het perceel. Zorg natuurlijk dat het ziekenhuis vanuit de wijk Tolberg bereikbaar is. Maar laat de huijbergseweg niet de aanrijroute richting de snelweg worden. Er zal vanaf de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan een nieuwe verbinding richting de snelweg moeten komen. De Thorbeckelaan is al zo druk en er wordt héél hard gereden.

Ik ben van mening dat het gebouw zo dicht mogelijk tegen de kant van de snelweg moet worden gebouwd. Mensen in de directe omgeving zitten absoluut niet te wachten op een ziekenhuis "in de achtertuin".

Dat het ziekenhuis er komt is een feit, echter dient er zeer sterk rekening te worden gehouden dat dit niet ten koste zal gaan van het directe wijde uitzicht en gevoel van ruimte.

Nogmaals, wij hebben ons huis gekocht omdat we hier nog enigszins een gevoel van ruimte hebben.

Ja ik kon er maar 1 kiezen maar eigenlijk bijna allemaal. Let op de natuur aub, zorg voor het behoud aan recreatie, plaats de toegangswegen richting snelweg en niet binnendoor, zorg voor laagbouw en veel groen

Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan.Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg 7. Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg (zie punt 3)

Niet bij de woonwijk

Parkeren in de wijk. Geluidsoverlast. Groot mogelijke afstand tot bebouwing. Ontsluiting van Tolberg.

Ver van de huizen weg

Voldoende groen, recreatie ruimte. Zoveel mogelijk beperken van overlast. Voldoende afstand tot huidige bebouwing.

Zo ver mogelijk weg bij de wijk tolberg

Zo ver mogelijk weg van de woonwijk, waardoor geluidsoverlast wordt voorkomen.

Ziekenhuis zo ver als mogelijk van bestaande huizen bouwen.

Een combinatie van verschillende belangrijke thema's zoals zeker een goede ontsluiting dmv een ringweg achter de Tolberg, zeg Jagers en jasmijn erg en vanaf de rijksweg afslag Wouwe Plantage een parallelweg richting het ziekenhuis. Tevens zeer belangrijk een ruime groene buffer met bomen, water en andere aanplanting aan de zijde van de Huijbergse weg. Het ontzien van de Thorbeckelaan door het laten bestaan van de huidige inrichting met haar parallelweg die voor de huidige bewoners belangrijk i

CO2/stikstofuitstoot en gezondheid

De gezondheid moet op 1 staan. Het welzijn van de bewoners is het belangrijkste. Ik heb opgelet op de actualiteiten. Let op stikstof en fijnstof.

Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.

Gezondheid en welbevinden van de bewoners. De stikstof en fijnstofgehalten in Tolberg zijn al te hoog Ik heb de indruk dat men voorbij gaat aan de stikstofproblematiek, CO2 etc. Roosendaal is al te zwaar te belast.

Luchtkwaliteit en goede klimaatregulering.

Men praat niet over de stikstof en CO2! Al te veel stank in Roosendaal. Er moet meer aandacht komen voor gezondheid.

Opletten op het fijnstof. Meer autos zullen niet gezond zijn voor de wijk.

OV-bereikbaarheid. Luchtvervuiling. Bebouwingshoogte. Drukte. De thorbeckelaan wordt te druk. De sfeer van het ziekenhuis is bepalend voor de omgeving.

parkeren. uitstoot van CO2 en stikstof. 2,5 miljoen verkeersbewegingen.

Vervuiling. Lawaai. Drukte.

Luchtvervuiling en verkeersoverlast.

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar?

Parkeren bij ziekenhuis

Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden

parkeren buiten het zicht. verkeersoverlast.

Parkeren ondergronds. Op de website Bravis (heer van Kempis) staat situatieschets met woningen gearceerd. Karakter van het gebied moet worden behouden.

Goede parkeergelegenheid bij het ziekenhuis.

gratis of zeer betaalbaar parkeren bij het toekomstige ziekenhuis.

Gratis parkeergarantie in de woonwijk voor de huidige bewoners

Voldoende gratis parkeerplaatsen

Voldoende (gratis) parkeergelegenheid in de nabijheid van het ziekenhuis om parkeeroverlast in de wijk te voorkomen.

De weg naar het ziekenhuis toe. Voor de mensen die momenteel langs de Bulkenaar wonen is het zeer onprettig als er met de komst van het ziekenhuis een snelle, drukke autoweg langs hun huis zal gaan.

Ook moet er genoeg (gratis) parkeermogelijkheid bij het ziekenhuis zijn, zodat niet heel de wijk Tolberg vol gaat staan met auto's van bezoekers van het ziekenhuis.

Dat het laagbouw wordt

Dat er ondergrond geparkeerd kan gaan worden

En dat er dus veeeeel groen blijft

De woonhuizen die direct grenzen aan dit gebied en hun uitzicht moeten inleveren verdienen dan toch op zijn minst een GROEN uitzicht dmv veel bomen

Bouwverkeer

Aandacht voor beperkte geluidsoverlast tijdens de bouw.

Geluidsoverlast, druk verkeer, bouwoverlast.

Laat aub niet al het bouw verkeer door de wijk naar de locatie plaatsvinden. Dit zal een hoop overlast en gevaarlijke situaties opleveren.

Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan. Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg

Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg

Overlast tijdens de bouw, en natuurlijk ook daarna. Goede kanalisering van verkeer en parkeren Ziekenhuis uit het zicht houden. Aanrijroutes langs snelweg (auto) en Langs spoorlijn (fiets). Geen bouwverkeer over bestaande wegen.

Overlast ambulances

Overlast. Verkeersdrukte. Ambulances op de willem dreesweg. Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.

Buffer houden tussen gebouw(-en) en huidige woningen. Ook ivm privacy, je kijkt anders direct in de tuinen en huizen van bestaande woningen.

Uitrit ambulances aan kant van de snelweg ivm geluidsoverlast. Geldt mogelijk ook brandweer ??

Buitenzijde van gebouw volhangen met groen zoals in al veel steden wordt gedaan. Beter voor het gebouw en past binnen omgeving.

Ontsluiting via buitenrand Roosendaal aan de Zuidzijde van Tolberg.

Geldverspilling van de bouw van het ziekenhuis, het oude ziekenhuis voldoet al. Als het ziekenhuis maar 1 km verschuift zie ik geen meerwaarde. De parkeerdruk te hoog. Overlast van de ambulances.

ambulances
Ik ben bang dat de Thorbeckelaan bij Rietgoorseweg wordt gebruikt als aanvoerweg voor ambulances vanuit Hoeven en Ettenleur.

Wij wonen tussen de afslag Wouwse plantage en de Bulkenaar. Wij maken ons grote zorgen over de rijroute naar het ziekenhuis. Op dit moment wordt de Huijbergseweg voornamelijk gebruikt als sluiproute naar de snelweg. Helaas onder grote snelheden, waardoor we onze harten vast houden voor de kinderen op de fiets. Het besluit van de rijroute kan grote consequenties hebben voor de veiligheid, maar ook voor ons woongenot.

Bereikbaarheid ziekenhuis op de fiets

Dat je het zeer goed kunt bereiken met openbaar vervoer en goede (lees veilige) stalling voor fietsen.

Benutten van bestaande infrastructuur en de nieuwe parallelweg langs de Rijksweg zowel voor uit BopZoom als uit Roosendaal. Fietspaden naar het Zhuis en ondertunnelling spoorlijn noord WDreesweg
Bereikbaarheid per fiets en met openbaar vervoer, bij voorkeur met permanent rindemde kleine elektrische wagentjes tussen bushalte markt en ziekenhuis

Vanaf afslag wouw is het nog een groot stuk rijden naar het ziekenhuis en wat te denken van sluipt verkeer in de omliggende straten en in 1 van die straten woon ik!! Is nu ook al bestemmingstraat en zi daar nu ook veel verkeer rijden die er niet horen te komen, en dan nog een speciale aandacht naar de schooljeugd die hun fietsroute van Wouwse plantage naar Roosendaal ook door fit gebied fietsen. En dan nog een punt het snelfietspad wat er van Roosendaal naar Bergen op zoom komt! Heeft een andere

De bereikbaarheid van het ziekenhuis, het voorkomen van verkeersopstoppingen van de Tolberg en goede/veilige fietswegen richting het ziekenhuis
zorg dat het gebied ook met de fiets goed bereikbaar is.

Milieuvriendelijke ziekenhuis omgeving

Voldoende groen onder andere ten behoeve van de klimaatbeheersing

hoogte van het ziekenhuis, Energieneutraal ziekenhuis. Verkeersoverlast, Het liefst zou de straat echt bestemmingsverkeer zijn. Dit moet goed worden gereguleerd.

Een gebouw wat echt bij de omgeving past ecologische bouw

Maak een ziekenhuis dat een uitstraling heeft van duurzaamheid, natuur en rust. Voor zieken en mensen met zorgen is een ziekenhuis vaak geen prettige omgeving met veel auto's, gangen en beton. Dat kan en moet beter. De Bloemschevaert is daar een goed voorbeeld van.

Ecologische voorbeeldfunctie

Dat de ecologisch voetprint niet te zwaar wordt, gebouw moet passen in zijn omgevingen geen overlast veroorzaken.

Gebied niet volbouwen

Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan. Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg 7. Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg (zie punt 3)

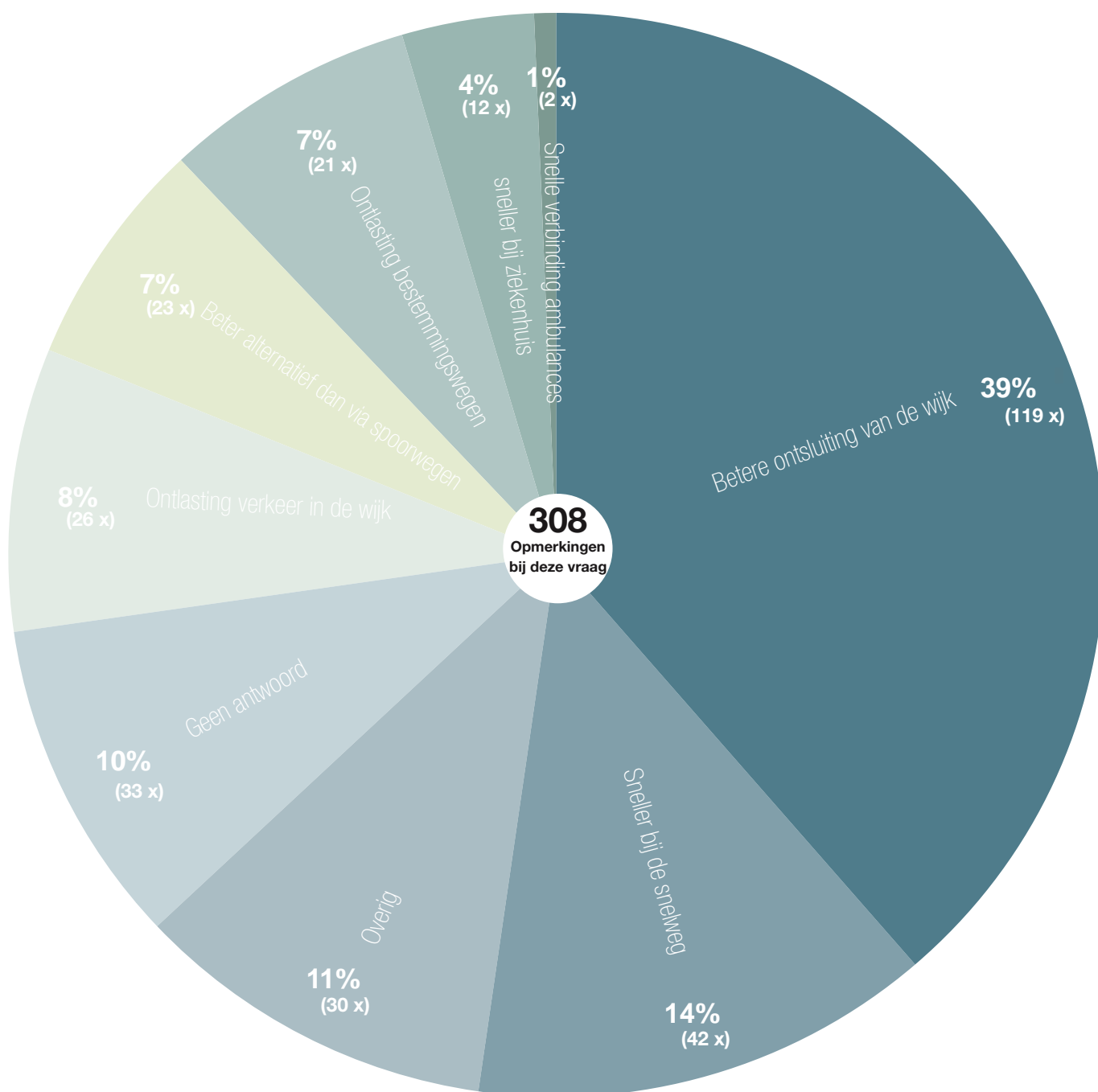
Niet te hoog bouwen. Het gebouw moet passen bij het landschap. Niet helemaal vol bouwen.

Het ziekenhuis moet ver van de woonwijk af. Niet het hele gebied volbouwen en weilanden behouden. De huidige sfeer behouden.

Er moet genoeg buitengebied worden behouden. Niet alles moet worden volgebouwd. Er zal mogelijk geluidsoverlast van het ziekenhuis zijn in de vorm van vliegverkeer.

Laagbouw, geen verdere uitbreiding locatie.

11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Betere ontsluiting van de wijk

A) bereikbaarheid ziekenhuis vanuit de Tolberg,
B) betere ontsluiting van de Tolberg

Als mensen hun boodschappen doen hoeven ze niet meer door het centrum.

Andere ontsluitingswegen lopen dikwijls vast.

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid van de Tolberg is op dit moment al slecht geregeld. Straks komt hier nog meer verkeer bij wat de situatie voor bewoners niet beter maakt.

Bereikbaarheid voor iedereen

Bereikbaarheid.

Bereikbaarheid.

Bereikbaarheid.

Beter ontsluiting Tolberg. Mensen vanuit Roosendaal moeten ook naar het ziekenhuis kunnen. Het gaat alleen op de manier waarop dit gebeurt zonder huidige bewoners veel overlast te bezorgen.

Betere aansluiting en veiliger verbinding zonder spoor

Betere bereikbaarheid voor de wijk.

Betere en logischere ontsluiting van Roosendaal.

Betere en snellere ontsluiting van de wijk en geen ontsluitingsproblemen bij kapotte spoorwegovergangen

Betere ontsluiting

Betere ontsluiting

Betere ontsluiting Tolberg

Betere ontsluiting Tolberg

Betere ontsluiting van de wijk

Betere ontsluiting van de wijk

Betere ontsluiting van de wijk

Betere ontsluiting van de wijk

Betere ontsluiting van de wijk waar we al 25 jaar op wachten. De belangen lagen elders Borchwerf.

Betere ontsluiting van de wijk. De wijk is geïsoleerd tussen de spoorwegen.

Betere ontsluiting van de wijk. Is hard nodig!

Betere ontsluiting voor de wijk.

Betere ontsluiting voor de wijk.

Betere ontsluiting voor de wijk. File druk wordt minder.

Betere ontsluiting, wel via Zuidzijde op bestaande ringweg. Binnen de wijk zijn wegen hier niet voor uitgerust. Vanuit ziekenhuis zo mogelijk ook meer bezoekers naar Tolberg centrum (Att parkeerplaatsen !!)

Betere ontsluiting. Daar wachten we al jaren op.

Beteren bereikbaarheid van uit de wijk

Bevordering van ontsluiting

Daar deze wijk dan ook goede ontsluiting krijgt

Dan gaat het autoverkeer daar over heen en worden Spuitendonksestraat en Rietgoorsestraat veiliger

Dan hoeft je niet door de stad te rijden om de stad te verlaten

Dan hoeft je niet dwars door de Tolberg te rijden en de weg verbinden met de snelweg.

Dan is er een vluchtweg uit de wijk. Nu zitten we gevangen tussen de spoorwegen

Dan is gelijk de ontsluiting van de Tolberg geregeld

Dan krijg je een betere ontsluiting van de wijk.

De bereikbaarheid vanuit en vanaf de wijk.

De meerwaarde komt pas tot zijn recht als het ziekenhuis meer richting snelweg wordt gesitueerd, waarbij zowel richting Oudenbosch, Breda, als BopZ open wordt gemaakt middels toe en afrit. Dan zal het regioverkeer niet dwars door de woonwijk Tolberg komen en kunnen bewoners ook van deze ontsluiting gebruik maken. Het is toch van de zotte hoe de Weihoek en Tolberg bewoners de wijk in en uit moeten rijden via Sportstraat en of via centrum R'daal en of Rietgoorsestraat.

De ontsluiting van de Tolberg is al jaren een groot probleem. Het zou voor veel mensen veel tijd schelen om naar de snelweg te komen.

De ontsluiting van de wijk is zeer matig. Veel drempels.

De ontsluiting van Tolberg kan verbeteren

De ontsluiting van Tolberg kan verbeteren maar er dienen maatregelen getroffen te worden om het doorgaande verkeer naar andere wijken te ontmoedigen.

De ontsluiting van zo'n grote wijk is altijd onvoldoende geweest. Zeker ook omdat de auto's allemaal langs het centrum moeten en bij dichte spooroverwegen zelfs gevaarlijk geblokkeerd.

De spoorwegen zorgen voor een eiland. Dat is best beangstigend. Je kan alleen naar de snelweg als je heel Roosendaal door gaat. Ook moet er een manier komen om de CO2 uitstoot te verminderen.

De verbindingsweg naar de Tolberg MOET zowiezo verbeterd worden bij de spoorweg overgang. Maar volgens mij is dit wel bekend bij de gemeente.

De weg kan zorgen voor een betere toevoer voor omwonenden. Hoop echter geen overlast

De wijk is nu slecht ontsloten, beter verbinden.

De wijk is slecht ontsloten dus nu wordt het beter

De wijk moet beter ontsloten worden. Als er iets met de spoorwegen gebeurt dan zitten we als rat in de val.

De wijk Tolberg heeft een bijzonder slechte structuur vwb ontsluiting. Een nieuwe verbindingsweg via ziekenhuis naar op afrit A58 Wouwe Plantage bied een goede oplossing. Dit ontlast de Rietgoorsestraat, daar is het tegenwoordig wel erg druk.

Doorstroming vanuit andere wijken in Roosendaal

Een goede ontsluiting is fijn. Echter maak ik mij wel zorgen om de drukte in de wijk.

Een normale ontsluiting aan westzijde ontbreekt nu

Er is meerwaarde omdat Tolberg op slot zit qua ontsluiting. Zeker als er een storing is bij de spoorwegovergangen. Goede ontsluiting betekent ook minder verkeer in de stad.

Er is nu eigenlijk geen goede verbindingsweg.

Essentieel voor een goede ontsluiting van Tolberg die is nu echt slecht. Voor zo'n grote wijk zijn er veel te weinig ontsluitingswegen, die bovendien regelmatig afgesloten zijn door haperende spoorwegovergangen. Maar ook voor het milieu is het veel beter, je moet bijvoorbeeld eigenlijk dwars door de stad als je naar Wouwe wilt, erg slecht voor het milieu en mensen die dat te gek vinden pakken nu sluiproutes wat ik helemaal begrijp

Goede uitsluiting vanuit Roosendaal

Goede verbinding met stad

Het is makkelijker om naar het winkelcentrum te gaan hierdoor.

Het lijkt me logisch. Bereikbaarheid verbeterd.

Het probleem met de ontsluiting is dan opgelost. Je bent dan sneller bij de snelweg en hoeft je niet door de stad te rijden. Betere ontlasting van de Huijbergseweg

Het wordt tijd om Tolberg fatsoenlijk te ontsluiten

Hierdoor vermindert verkeersdruk in de straten zoals de sportstraat en de Hulsdonkseweg.

Zorg voor meerdere uitvalswegen bij de storingspoor

Ik zie het als een kans om de ontsluiting van de wijk eindelijk aan te pakken.

Ik zie wel de meerwaarde hiervan. Hiermee vergroot je het draagvlak voor het ziekenhuis.

Ook los je een ontsluitingsprobleem op wat al jaren speelt

In de hoop dat onze straat (Spuitendonksestraat) eindelijk een bestemmingsstraat wordt en veilig wordt voor de fietsers

In de huidige situatie moet je vanuit Tolberg centrum naar Roosendaal centrum via hele drukke wegen. Voor winkeliers is het van belang dat er meerdere mogelijkheden zijn.

Wanneer de weg volstaat met auto's of er is file of werkzaamheden dan heb ik minder klandizie.

Is een absolute must dat er een betere ontsluiting komt

Is zeer hard nodig om een goede verbindingsweg te hebben. Deze weg had er allang moeten zijn.

Ja goede bereikbaarheid

Ja, nu is het qua ontsluiting Tolberg West niet zo best gesteld.

Makkelijker om mijn huis te bereiken

Meerwaarde voor de ontsluiting

Met het doortrekken van de verbindingsweg sluit je de wijk Tolberg niet af en hoeven het grote aantal mensen die er wonen niet om te rijden...

Momenteel is er onvoldoende ontsluiting.

Nu heeft volberg slechte bereikbaarheid

Nu is Tolberg alleen via een omweg te bereiken. Er zal meer toerisme in de Wijk zijn.

Nu is Tolberg regelmatig niet bereikbaar.

Nu maar twee ontsluitingen

Om de ontsluiting te verbeteren.

Omdat er al jaren wordt gesproken over een betere ontsluiting van de wijk Tolberg. Kan dit gelijk worden meegenomen.

Omdat er nu geen goede doorgangsweg is om Tolberg in of uit te komen zonder de spoorweg over te moeten die dikwijls voor problemen zorgt.

Ontsluiten van de wijk is hoog nodig. Zie al het sluipverkeer in de ochtend en avond naar de rijksweg. Met meer verkeersbewegingen moet er een betere ontsluiting komen ter ontlasting van de wijk. De andere ontsluiting : weg van de tractor sluis doortrekken achter de Jasmijnberg voet kroeven, Langdonk, kortendijk etc

Ontsluiting

Ontsluiting is nu heel slecht. Richting de stad staat het vaak vast. De verbinding naar Bergen op Zoom is vrij slecht

Ontsluiting noord EN zuid verhoogd de ontsluiting van de wijk en ontsluit het gebied om Roosendaal verder te af te maken

Ontsluiting Tolberg. Nu rijdt iedereen over de Huijbergseweg waar ik met mijn brommobiel rijdt.

Ontsluiting van de wijk met name richting Bergen op Zoom

Ontsluiting van de wijk naar meerdere kanten

Ontsluiting van de wijk nu een probleem

Ontsluiting verbeteren Tolberg

Ontsluiting wijk ivm storingen overweg.

Ontsluiting wijk, is nu een drama als gevolg van eerdere foute keuzes van de gemeente

Sneller bereikbaar

Sneller toegang A wegen

Snellere ontsluiting

Snellere verbinding met mijn woning

Spoorovergangen heel lang dicht. De auto zit opgesloten in de wijk als dat gebeurt.

Tolberg heeft te weinig ontsluitingswegen en het spoor aan de Willem dreesweg zit regelmatig door storing dicht waardoor al het verkeer vast komt te staan

Tolberg is een afgelegen wijk waar weinig wegen op en af gaan op dit moment

Tolberg is slecht ontsloten op dit moment (alleen via spoorweg overgangen die vast dicht zijn)

Tolberg is tijdens de spijtstijd lastig te bereiken en de slagbomen bij de spoorweg slaan soms op hol.

Tolberg is zeer slecht te bereiken voor bereikbaarheid wijk zou goed zijn.

Voor de bereikbaarheid van t ziekenhuis én een goede ontsluiting van de Tolberg is een verbindingsweg noodzakelijk

11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Sneller bij de snelweg

Betere aansluiting naar de rijksweg

Betere ontsluiting snelweg en geen irritante hinder van het spoor



Betere ontsluiting Tolberg naar snelweg

Betere ontsluiting van de wijk Tolberg. Het verkeer heeft dan meer opties om bijvoorbeeld naar de A58 te rijden.

betere verbinding met de snelweg.

Bij calamiteiten moet je uit de wijk kunnen. Ook hoefbeslag de halve stad niet door om op de snelweg te komen

Dan hoef ik niet meer om te rijden

Dan is er ook betere ontsluiting van de wijk naar snelweg

Dan kunnen we vlotter en sneller naar de A58

De aansluiting met de A17 is geen overbodige luxe

De nu reeds zwaar belaste plantagebaan tussen de Wouwse Plantage en de snelweg zou enigszins ontlast worden tezamen met de Westelaarsestraat

De ontsluiting van de Tolberg is al jaren een groot probleem. Het zou voor veel mensen veel tijd schelen om naar de snelweg te komen.

De wijk Tolberg heeft een verbinding naar de snelweg nodig.

Een paar roosendaalse wijken moeten erg omrijden als er geen verbindingsweg is. Ook lastig bij files op de snelweg. Het risico is wel extra verkeer in de wijk.

Verbindingsweg geeft ook kansen voor ondernemers in het winkelcentrum in tolberg.

Eerder naar de snelweg.

Eindelijk kan er een ontsluiting gerealiseerd worden op de A 58 waardoor de levensgevaarlijke situaties op de Rietgoorsestraat en de Westelaarsestraat opgelost gaan worden. Tevens kan het sluipverkeer op de Sputendonksestraat een halt toe worden geroepen. Hierdoor kan het agrarische gebied zijn oorspronkelijke bestemming terug krijgen. Tevens kunnen de bossen rondom Wouwse Plantage beschermd worden tegen de stikstof en wordt tegemoet gekomen aan het stikstofbesluit

Er is een behoefte vanuit Tolberg om snel naar de snelweg te kunnen. Het liefst om de wijk heen en niet direct naast mijn woning. Goede bereikbaarheid van het ziekenhuis door bewoners Tolberg, maar dat het niet de hoofd aanrijroute wordt.

Goede verbinding tussen roosendaal en ziekenhuis.

Aansluiting A58

Korte weg naar het ziekenhuis en de A58 scheelt een hoop verkeer elders in de wijken.

Maar niet alleen voor richting Bergen op Zoom, ook richting Rotterdam is verbetering nodig. Nu moetje om naar Rotterdam te gaan volledig eerst de andere kant op en Door gebieden rijden waar je helemaal niet hoeft te zijn.

Meerwaarde is snellere verbinding naar snelweg. Nu slechts 1 uitvalsweg voor zo'n grote wijk is slecht.

Nou is het moeilijk om vanuit tolberg naar snelweg te komen

Nu is de wijk slecht bereikbaar vanaf de snelweg, enkel via wegen die niet geschikt zijn voor het vele verkeer van tegenwoordig.

Nu is er teveel verkeer door Tolberg, kortere route naar snelweg, minder verkeer door de stad richting A17.

Nu rijd je 10 minuten om überhaupt de snelweg op te komen vanuit Tolberg. Met komst van een verbindingsweg kan je tevens de druk van forenzen verspreiden.

Omdat je anders helemaal om moet rijden

Ontlasting van de verkeersstroom door de stad zelf

Ontsluiting naar de snelweg. Aansluiting ???

Rechtsreekse aansluiting op de snelweg scheelt veel reistijd

snellere weg naar de A58

Tolberg vanuit snelweg beter bereikbaar, niet zoals nu via boeren weg waar meer dan 10000 bewoners overmoeten om snelweg te bereiken

Vanuit Tolberg duurt het nu langs beide uitvalswegen bijna 10 minuten voor je op de snelweg bent. Daarnaast is er maar 1 uitweg bij een spoorovergangstoring, aangezien je zowel richting de Bulkenaar, de Kroeven als het centrum over een spoorwegovergang moet.

Verkeer direct richting A58 ipv door binnenstad (of via omwegen)

Voor bewoners van Tolberg is dit erg handig. Ontsluiting is op dit moment door spoorweg overgangen slecht. Risico is wel dat ook bewoners van andere wijken dit als afrit gaan gebruiken waardoor er heel veel verkeer door de wijk gaat rijden en dat is ongewenst.

Voor de bereikbaarheid van t ziekenhuis én een goede ontsluiting van de tolberg is een verbindingsweg noodzakelijk

Wel je zit makkelijker op snelweg richting Zeeland, geen als hij wordt doorgetrokken op rotonde Thorbeckelaan / Lelyberg ivm overlast

Wel. Jazeker, de Tolberg snakt naar een goede verbindingsweg naar de snelweg.

Het is toch bezopen dat de grootste wijk van Roosendaal nog steeds geen goede ontsluitingsweg heeft!!!!

Wijk bestaat al jaren, geen goede verbinding naar snelweg

Betere snelwegverbinding zou fijn zijn.

Betere insluiting wijk tov A58

De bewoners van tolberg en de kroeven wachten al heel lang om aansluiting met de a58 te krijgen

11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Overig

1 verbindingsweg, maar dan volledig buiten de Tolberg om, zodat de bewoners hier geen last van zullen hebben.

Aansluiten op de Thorbeckelaan aan het spoor. Langs de achterkanten van de woningen.

Al toegelicht, zou eindelijk eens de verkeersproblemen oplossen die al 10 jaar spelen, laat dit de kans zijn om eindelijk de rondweg ROOSEDAAL af te ronden, via afrit bij ziekenhuis richting Tolberg, en de Willem Dreesweg doortrekken achter Langdonk langs, via visdonk naar de dijken, zoals het plan er feitelijk al ligt sinds de jaren 80...

Alleen als er geen overlast is voor de bewoners.

Alleen deel aansluitend op rotonde Lelieberg en nieuwe uitbreiding fietspaden. Studie uitbreiden, een deel kan langs Rietgorssestraat/Hainksestraat aansluiting op Bulkenaarstraat, als dit echt nodig is, want een groot deel van Rdaal kan over de bestaande rijkswegen naar afslag Wouw

Als er geen verbindingsweg zou komen staat het ziekenhuis geïsoleerd wat totaal haar doel voorbij schiet

Als het maar niet op de rotonde van einde Thorbeckelaan is Anders moet ik omrijden

Beide kunnen dan profiteren van 1 infrastructuur

De huidige situatie is onwenselijk en een verbredening en/of doortrekking is daarvoor een vereiste. Dit is een fantastische gelegenheid om dit voor de wijk ook meteen aan te pakken en dit zo goed mogelijk in te richten.

Doorgang voor bewoners van Roosendaal zodat die niet persé via de grote weg hoeven.

Extra route

geweldig

Hebben nu veel verkeersoverlast vanwege

Iedere vorm van (extra) verbindingswegen is positief

Ik hoop dat de automobilisten dan geen sluiproute meer pakken over de Rietgorssestraat

Ik zou er vaak gebruik van maken. Wel zou deze weg het liefst buiten wijk om moeten. Er zal meer oost-west verkeer komen dus zal het drukker zijn in de wijk

Korte lijnen

Noodzakelijk

Op zich wel maar dit leidt tot veel meer verkeer over de Thorbeckelaan. Daar zitten wij niet op te wachten. Bovendien is de ontsluiting van Tolberg op dit moment zo slecht niet. We rijden dagelijks in en uit en ervaren geen werkelijk probleem

Natuurlijk heeft het doortrekken van de verbindingsweg naar Tolberg meerwaarde. Mensen uit Tolberg zullen ook wel eens naar het ziekenhuis moeten.....

Vanuit Tilburg moet men te VEEL omrijden.

Wel een meerwaarde, ik neem aan dat het verkeer in 2 richtingen kan

Wel een meerwaarde maar het mag niet tot nog meer verkeersdruktes in de wijk leiden!!

Wel meerwaarde bij aansluiting van verbindingsweg aan de zuidzijde van de Thorbeckelaan. Overige deel van de Thorbeckelaan is niet geschikt voor doorgaand verkeer van of naar ziekenhuis.

Wij wonen in de wijk Tolberg, dus voor ons zou het super fijn zijn!

Zie eerder antwoord. Daarbij is het voor ons zeer wenselijk om de rijroute zo dicht mogelijk tegen de reeds bestaande snelweg te leggen.

Zie eerdere reactie

Zie suggesties

Doorstrooming vanuit andere wijken in Roosendaal

Ontlasting verkeer in de wijk

Als het op een goede manier gedaan wordt dan zal er beter verkeer in de wijk zijn.

Nu gaat alles via de Hulsdonksestraat en de sportstraat. Tijdens de spits staan deze helemaal vast. Het stropt dan ook op bij de rotonde in de burg. Freijterslaan

Nu is er teveel verkeer door Tolberg, kortere route naar snelweg, minder verkeer door de stad richting A17.

Verkeer komt niet meer langs de Huijbergseweg.

vermindering de verkeersintensiteit op de Rietgorsseweg

Wij wonen al 40 jaar in de Spuitendonksestraat. We hebben al jaren overlast van sluipverkeer naar de Tolberg

goed als er een nieuwe weg komt wel minder verkeer

Het is nu veel te druk bij de sluipweg op de Huijbergseweg. Het verkeer dat er nu rijdt gaat veel te hard.

Ontlasting verkeer binnenstad / Tolberg

Ontlasting van andere wegen

Ontlasting van verkeer dat binnendoor gaat. Via de Bestemmingswegen.

Meerwaarde dat er minder verkeer door de wijk komt.

Meerwaarde om te voorkomen dat er sluipverkeer door de wijk ontstaat

Minder verkeer door Tolberg

Ja, anders komt al het verkeer door de Tolberg heen. Tolberg kampt al jaren met een slechte ontsluiting. Als er een ziekenhuis komt moet hier echt iets aan gedaan worden. Zelfs al vind ik het zonde van de omgeving.

Ik maak me zorgen over de drukte in de wijk.

Andere wegen worden ontlast. Snellere aanrijdtijden voor ambulances.

De verbindingsweg heeft zeker meerwaarde. Met de komst van het ziekenhuis naar de Bulkenaar zal het verkeer toenemen. Op dit moment zijn er te weinig wegen om dan nog zonder opstoppingen de wijk uit te komen. En ik hoop met de nieuwe weg, de spoorovergang bij het PMC, zo te kunnen ontwijken, omdat die nogal eens in storing staat

Dit om de doorstroming te verbeteren en de ontsluitingswegen van de Tolberg te ontlasten van extra verkeer richting het ziekenhuis.

Het kan voor meer rust zorgen in de straat, minder verkeer.

Het ontlasten van plaatselijke verkeer

Het verkeer uit Roosendaal/Tolberg loopt de spuigaten uit. Alles gaat via Wouwse Hill naar de snelweg

Hierdoor vermindert verkeersdruktes in de straten zoals de sportstraat en de Hulsdonkseweg. Zorg voor meerdere uitvalswegen bij de storingspoor

Huidige wegen zijn hier niet voor geschikt, te smal nu al veel ongelukken op kruising Bulkenaar/Hainksestraat

Ik sta vaak vast op de Willem Dreesweg

Ontlasting in de wijk

11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Beter alternatief dan via spoorwegen

Betere aansluiting en veiliger verbinding zonder spoor

Betere en snellere ontsluiting van de wijk en geen ontsluitingsproblemen bij kapotte spoorwegovergangen

Betere ontsluiting snelweg en geen irritante hinder van het spoor



Betere ontsluiting van de wijk. De wijk is geïsoleerd tussen de spoorwegen.

Dan is er een vluchtweg uit de wijk. Nu zitten we gevangen tussen de spoorwegen

De ontsluiting van zo'n grote wijk is altijd onvoldoende geweest. Zeker ook omdat de auto's allemaal langs het centrum moeten en bij dichte spooroverwegen zelfs gevaarlijk geblokkeerd.

De verbindingsweg heeft zeker meerwaarde. Met de komst van het ziekenhuis naar de Bulkenaar zal het verkeer toenemen. Op dit moment zijn er te weinig wegen om dan nog zonder opstoppingen de wijk uit te komen. En ik hoop met de nieuwe weg, de spoorovergang bij het PMC, zo te kunnen ontwijken, omdat die nogal eens in storting staat

De wijk moet beter ontsloten worden. Als er iets met de spoorwegen gebeurt dan zitten we als rat in de val.

Er is meerwaarde omdat Tolberg op slot zit qua ontsluiting. Zeker als er een storting is bij de spoorwegovergangen. Goede ontsluiting betekent ook minder verkeer in de stad.

Essentieel voor een goede ontsluiting van Tolberg die is nu echt slecht. Voor zo'n grote wijk zijn er veel te weinig ontsluitingswegen, die bovendien regelmatig afgesloten zijn door haperende spoorwegovergangen. Maar ook voor het milieu is het veel beter, je moet bijvoorbeeld eigenlijk dwars door de stad als je naar Wouw wilt, erg slecht voor het milieu en mensen die dat te gek vinden pakken nu sluiproutes wat ik helemaal begrijp

Hoe je Tolberg ook wilt verlaten, er zit altijd een spoorlijn tussen. Dit zou met calamiteiten wel eens voor grote problemen kunnen zorgen. Omdat er nu geen goede doorgangsweg is om Tolberg in of uit te komen zonder de spoorweg over te moeten die dikwijls voor problemen zorgt.

Ontsluiting wijk ivm storingen overweg.

Spoorovergangen heel lang dicht. De auto zit opgesloten in de wijk als dat gebeurt.

Ter ontlasting van de twee spoorovergangen. Maar kan daar eerst iets aan gebeuren alvorens

Tolberg is slecht ontsloten op dit moment (alleen via spoorweg overgangen die vas dicht zijn)

Tolberg is tijdens de spijtstijd lastig te bereiken en de slagbomen bij de spoorweg slaan soms op hol.

Vanuit Tolberg duurt het nu langs beide uitvalswegen bijna 10 minuten voor je op de snelweg bent. Daarnaast is er maar 1 uitweg bij een spoorovergangstoring, aangezien je zowel richting de Bulkenaar, de Kroeven als het centrum over een spoorwegovergang moet.

Voor bewoners van Tolberg is dit erg handig. Ontsluiting is op dit moment door spoorweg overgangen slecht. Risico is wel dat ook bewoners van andere wijken dit als afrit gaan gebruiken waardoor er heel veel verkeer door de wijk gaat rijden en dat is ongewenst. We hebben wekelijks last van de spoorwegen

We hebben wekelijks last van de spoorwegen

Wel meerwaarde. Knelpunt met de spoorwegovergangen Willem Dreesweg kunnen worden opgelost.

Zodat er een betere verbinding is met de wijk. Alle wegen zijn nu al overbelast. Wegen zoals de Willem Dreesweg en het spoor.

De verbindingsweg naar de Tolberg MOET zowiezo verbeterd worden bij de spoorweg overgang. Maar volgens mij is dit wel bekend bij de gemeente.

Ontlasting bestemmingswegen

Dan hoeft het verkeer van de Tolberg niet meer langs de binnenwegen te rijden. Het is op het moment ontzettend gevaarlijk op de plantagebaan en westelaarsestraat door al het woon/werk verkeer

De bestemming verkeer wegen worden dan minder druk

De huidige weg naar de afslag wouwe plantage is nu al zeer druk waardoor gevaarlijk voor fietsers huidige bewoners etc.

De huidige wegen in de bulkenaar kunnen de verhoogde verkeerstroom nu al niet aan.

De Huijbergsestraat en Spuitendonksestraat zijn niet geschikt als ontsluiting. Zorg dat dit echt bestemmingsverkeer is.

De kortste weg naar Tolberg is nu de m.i. onterecht tot weg voor bestemmingsverkeer Huijbergseweg. Omrijden is 3 km langer!

Die moet er komen, omdat de huijbergseweg niet groot genoeg is. Aansluiting vanaf het ziekenhuis direct op de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan is het beste alternatief; of de wijk Weihoek langs het spoor een eigen verbinding met het ziekenhuis en de snelweg geven Huidige wegen zijn hier niet voor geschikt, te smal nu al veel ongelukken op kruising bulkenaar haiinksestraat

Minder sluipverkeer door de straat

Mits passende aansluiting richting n262, geen sluipverkeer met alle overlast van dien door woonwijk Tolberg

Omdat anders al het verkeer vanaf de snelweg door de Spuitendonksestraat, en Huijbergseweg komt. Dit is al een racebaan, en je moet oppassen dat je niet omvergereden wordt. Zo jammer van z'on stuk buitengebied waar ook veel wandelaars, fietsers, hardlopers, ed komen.

Omdat onder andere de huijbergseweg veel te druk worden

Omdat Tolberg (en ook Weihoek) slecht ontsloten zijn, denk maar aan alle sluipverkeer via de Huijbergseweg en de Bulkenarsestraat Ontlasten "sluiproute" westelaarsestraat

Ontsluiting Tolberg. Nu rijdt iedereen over de Huijbergseweg waar ik met mijn brommobiel rijdt.

Op dit moment kunnen de lokale wegen het niet aan.

Bestemmingsverkeer wegen worden misbruikt om toch het verkeerslast aan te kunnen.

Richting Wouw of Bergen op Zoom kan vanuit Tolberg nu alleen via 2e rangs landbouwweggetje.

Tolberg nu omslachtig bereikbaar nu veel verkeer via sluipwegen Vermindering sluipverkeer over bestaande routes

Zie eerdere toelichting.

Minder verkeer op Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat, daardoor meer verkeersveiligheid. Beter behoud van het landelijke karakter van dit gebied.

Einde sluipverkeer Huybergseweg

11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

sneller bij ziekenhuis

Goede verbinding tussen roosendaal en ziekenhuis.

Aansluiting A58

snel in het ziekenhuis.

Ik moet regelmatig in het ziekenhuis zijn en kan niet altijd lopen.

Snelle toegang ziekenhuis

Deze is mijns inziens noodzakelijk voor een goede verbinding vanuit Roosendaal. Anders zou men verplicht te zijn om (overdreven gezegd) eerst naar Bergen op Zoom te rijden om naar het ziekenhuis in Roosendaal te komen.

Kortere reistijd inwoners

Draagt bij aan een betere bereikbaarheid van het ziekenhuis en daarbij heeft de tolberg dan ook een extra ontsluitingsweg.

Korte weg naar het ziekenhuis en de A58 scheelt een hoop verkeer elders in de wijken.

A) bereikbaarheid ziekenhuis vanuit de tolberg,

B) betere ontsluiting van de Tolberg

Goede en snelle bereikbaarheid van verschillende kanten vind ik erg belangrijk

Nu is er geen goede ontsluiting, mede door de spoorlijnen

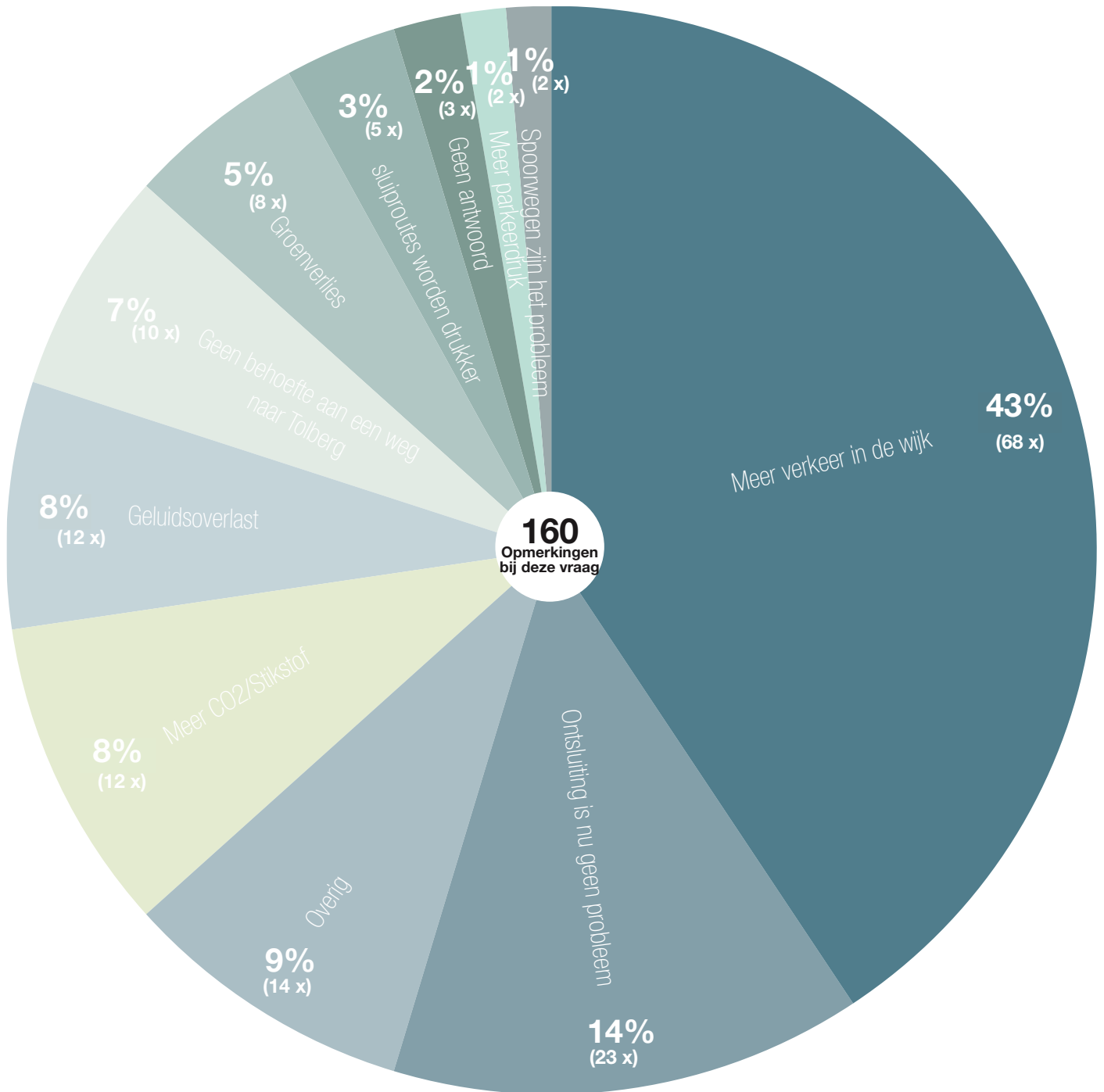
Dat het ziekenhuis van verschillenden kanten van Roosendaal bereikbaar zou moeten zijn en niet net als nu dat het zo nu alleen maar bereikbaar is via de Hulsdonksestraat

Snelle verbinding ambulances

Snellere verbinding voor ambulances

Andere wegen worden ontlast. Snellere aanrijdtijden voor ambulances.

11a. Waarom ziet u geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?



11a. Waarom ziet u geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Meer verkeer in de wijk

Aantasting drukte van de Tolberg.

Aanzuigende werking autoverkeer

Bang voor nog meer verkeer op doorvoerweg in Tolberg.

Dan wordt het veel te druk. De kinderen kunnen dan niet meer veilig van het ene speeltuintje naar het andere speeltuintje toe of alleen naar school gaan

Dat zal voor veel verkeersoverlast gaan zorgen

De bewoners van Thorbeckelaan willen geen extra verkeersdrukte in de straat hebben. Beter is om een aansluiting te maken vanaf het punt Roosendaalswegje en de Thorbeckelaan en deze weg aan te sluiten bij de toekomstige weg vanaf de A58.

De verkeersproblemen van nu worden nog groter.

De wijk is niet ingericht op ontsluiting via deze zijde.

De wijk moet ontzien worden.

De wijk wordt drukker. Door het centrum heen naar de snelweg is even snel als een verbinding naar de snelweg. Als je nu al in het gebied staat hoor je al de auto's.

Dit veroorzaakt overlast in geluid en verkeersdrukte

Drukke en veel verkeer in de wijk

Drukke in de wijk. Spoorwegovergang geven nu al veel problemen richting weihoek en centrum van Roosendaal. Aansluiting Thorbeckelaan alleen bestemmingsverkeer bus en fietsen. Aansluiting met ringweg naar de donken wel.

Drukke lawaai stikstof hoort niet in natuurgebied.

Een grotere verkeersdrukte en een slechtere luchtkwaliteit. Dit hoort NIET in een reguliere woonwijk thuis.

Wij, de bewoners worden hier wel mee opgezadeld, terwijl we expliciet ervoor hebben gekozen om in een buitenwijk te gaan wonen, anders hadden we de binnenstad wel uitgekozen.

Er is al te veel verkeersdrukte dat wordt alleen maar meer.

Extra verkeersoverlast.

Gaat extra verkeersdruk opleveren

Gebeurt alleen omdat er nu een ziekenhuis gepland staat. Wordt dus heel drukke weg

Geen meerwaarde vanwege extra verkeer

Gevaar van overlast door meer verkeer op de Thorbeckelaan in hoeveelheid verkeer en geluidsoverlast.

Het is al druk met verkeer in Tolberg. Parkeren is al moeilijk.

Het is hier al heel druk met verkeer, liever een ontsluiting elders dan door via de bestaande wegen

Het verkeer van het ziekenhuis zal een aanzuigende werking hebben. Iedereen zal door de wijk heen willen. Let op de CO2 en fijnstof uitstoot.

Het zal te druk worden een extra insluiting is mooi niet noodzakelijk en zeker geen goed idee om deze via de ziekenhuis omgeving te laten lopen

Meer verkeer door de wijk Tolberg

Meer verkeer en lawaai en vervuiling wat niet nodig is.

Nee. Het scheelt slechts enkele minuten met de opties die er nu al zijn. Mensen die aan deze kant van de wijk zijn gaan wonen hebben hier bewust voor gekozen en hoeven geen andere ontsluiting. De straten zijn er niet op berekend en het genereert meer geluidsoverlast. Huizen in de directe omgeving gaan in waarde dalen. De weihoek heeft problemen met de ontsluiting. Leg daar dan de ontsluiting weg en zadel er niet een ander gedeelte van de wijk mee op.

Omdat dan de wijk meer verkeersoverlast krijgt.

Het wordt onveilig voor kinderen, ouderen en fietsers

Omdat dat alleen maar meer verkeer in de hand werkt
Omdat de wijk wijk dan nog drukker wordt en verder verstopt raakt.

Kwaliteit van leven gaat achteruit. Fijnstof, geluidsoverlast.

Omdat dit kan zorgen tot meer overlast in de wijk tolberg.

Omdat dit m.i. toename van verkeer in de wijk veroorzaakt.

Overlast van verkeer

Parkeren in de wijk zal drukker worden. Je zou het verkeer beter om de wijk heen moeten leiden.

Rust behouden in de wijk

Rust in de wijk behouden

Rust in wijk en sluipverkeer

Te druk

Te druk verkeer in woonwerkgebied etc

Te veel verkeer

te veel verkeersbewegingen in de wijk

Toename verkeersdrukte terwijl er geen echt probleem is met de ontsluiting van Tolberg.

Toenemende verkeersdrukte.

Trekt meer verkeer aan

Veel meer verkeer, waardoor geluidsoverlast en de daarbij behorende gezondheidsrisico's toenemen.

Veel meer verkeersdrukte, lawaai enz.

Veel te druk

Veel te veel drukte!!!

Veel te veel verkeer in de wijk Tolberg. Deze is daar niet op uitgelegd. veel verkeer komt langs dus het wordt veel te druk.

Verkeer moet uit de tolberg, niet erin

verkeers overlast neem toe

Verkeersdruk in Tolberg zal toenemen.

Verkeersdrukte zal toenemen op de Thorbeckelaan

Verkeersoverlast en geluidsoverlast

Veroorzaakt meer autoverkeer in de wijk. Du meer CO2 en fijnstof

Verslechtering van prachtige kindvriendelijke wijk. Zeer grote toename van verkeersdrukte!!

Wel: ontsluiting wijk zou beter worden

Niet: groot risico op grote toename verkeerstromen in hele wijk, ook vanuit veel verder de wijk ingelezen straten/ letter buurten. Als het via deze weg korter is om op de snelweg te komen dan via Willem Dreesweg..... Wijk/ straten zijn daar niet op ingericht

Welke verbindingsweg, waar is deze gesitueerd? Onbekende factoren waarover we iets mogen zeggen, dat kan toch niet. En de reden dat Tolberg hierdoor wordt ontsloten is een drogreden. Er komen immers miljoenen passeerbewegingen bij in een woonwijk.

Xal autoverkeer eerder bevorderen

Door extra verkeer, veel meer geluidsoverlast en de rust in de wijk is weg.

Enerzijds is het natuurlijk handig, maar de Thorbeckelaan is al een drukke weg en zou daardoor nog veel drukker (en onveilig mijn dochtertje) worden als het verkeer van de hele stad daar langs komt. Het ligt er dus aan waar de de verbindingsweg gaat komen.

Ik verwacht sterke toename verkeersintensiteit op de

Thorbeckelaan met bijbehorend geluidsoverlast

Ligt eraan waar deze komt. Als deze aansluit op de Thorbeckelaan wordt deze straat nog drukker qua verkeer. Nu wordt er vaak al te hard gereden. Dit geeft overlast en maakt het onveilig, zeker voor kinderen. Ook is veel auto verkeer door een woonwijk ongezond qua uitstoot. Als de verbindingsweg buitenom of achterlangs wordt getrokken, zal de overlast beperkt blijven.

Niet meer verkeer in de wijk toelaten. Zorg dat dit langs de buitenkant gaat rijden

Te grote verkeersdrukte in de wijk, teveel geluidsoverlast, veiligheid, kindonvriendelijk, milieu vervuilend, grote gezondheidsrisico's vanwege uitlaatgassen en verkeerslawaai

trekt te veel verkeer naar de wijk toe. Via de autosnelweg moeten de verkeerstromen worden geleid. De wegen en parkeerplaatsen in de wijk zijn absoluut niet geschikt voor de grote toestroom van extra parkeerders en verkeerstromen (incl. verhoogde frequentie bus, taxi-busjes en ander ziekenvervoer)

11a. Waarom ziet u geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Ontsluiting is nu geen probleem

Dit levert geluidhinder op en is slecht voor onze lucht kwaliteit. We hebben er ook niets aan want we zijn al snel op de snelweg. Waarom stelt de gemeente gezondheid en leefbaarheid niet centraal? Waarom wel de auto? Een vreemde keus in deze tijd! Het zal te druk worden een extra insluiting is mooi niet noodzakelijk en zeker geen goed idee om deze via de ziekenhuis omgeving te laten lopen

De huidige ontsluiting via het centrum naar west of via de rietgorzenstraat voldoet, dus een extra verbindingsweg is niet nodig is niet nodig er is genoeg andere gelegenheid.

Het is niet nodig. Momenteel zijn er geen overbelaste wegen. Het is niet nodig. De wijk heeft al goede ontsluitingen.

Vanuit Tolberg zal het ziekenhuis redelijk tot goed bereikbaar zijn.

Het plaatsen van het ziekenhuis dicht bij deze wijk is walgelijk. Ik ben in de Tolberg gaan wonen omdat ik niet dicht bij het ziekenhuis wilde wonen vanwege de overlast. De wijk heeft altijd een slechte ontsluiting gehad, geen probleem, als ik in een dorp was gaan wonen had ik ook ver moeten rijden. Door ee verbindingsweg door te trekken, krijgt de wijk alleen maar meer overlast

Denk dat bestaande ontsluiting bij rotonde naar Lelieberg voldoende moet zijn.

Er zijn voldoende bestaande mogelijkheden.

Niet noodzakelijk omdat die ontsluiting al jaren beoogd is, nooit gekomen en ook GEEN probleem id

Woon hier 1,5 jaar en ervaar voldoende ontsluiting van de wijk Geen, uitvalswegen hebben voldoende capaciteit.

Geen meerwaarde: Aanrijroute langs snelweg belast wijk niet. Iets omrijden geen probleem.

Voor de verbinding Tolberg ziekenhuis zijn er nu al voldoende mogelijkheden

Ik ervaar het niet als last om de snelweg op te kunnen. Via rietgoorse straat ben ik zo op de snelweg.

Ontsluiting richting Bulkenaar vanuit Tolberg is nu al goed.

De ontsluiting van Tilburg is prima zo. Er wordt onderschat wat de impact van het doortrekken van de verbindingsweg is.

De wijk is nu al van alle kanten goed bereikbaar

De wijk is voor mij vanaf de Krekelberg voldoende ontsloten

Toename verkeersdrukke terwijl er geen echt probleem is met de ontsluiting van Tolberg.

Voldoende ontsluiting. Ondertunneling spoor is de oplossing

Ik kan de wijk goed in en uit via huidige wegen

Overig

alleen voor de weihoek
nee, niet ideaal

ik zie persoonlijk geen meerwaarde

Het is afhankelijk waar deze komt te liggen. Ik heb een kaart gezien met route verloop tegen mijn perceel en door Brabants gesubsidieerd natuurgebied door Brabants landschap aan.

ik vraag me af of het wel nodig is

Ik wil liever geen weg vanuit het ziekenhuis naar de wijk. Het liefst wil ik geen doorgaande weg maar twee aparte wegen. Zodat er aan twee kanten parkeerplaatsen zijn maar geen verbinding tussen de twee.

Ik zie geen meerwaarde, het kan op een andere manier, het geeft dan meer overlast.

Ik wil alleen fietspaden naar het ziekenhuis vanuit de wijk. Door goede verkeersweg wijzingen in Roosendaal kan via de bestaande rijkswegen snel naar de afslag Wouw naar ziekenhuis gereden worden.

Omdat men uit grote delen van Roosendaal sneller bij het ziekenhuis is. Wellicht fietspad vanaf leliepad. Alleen naar het ziekenhuis.

Omdat je via de snelweg sneller bij het ziekenhuis bent. Misschien een fietspad bij Lelieberg alleen naar het ziekenhuis.

Ontsluiting van de Tolberg naar het centrum is slecht.

Graag buitenom de weg doortrekken. De rotonde Thorbeckelaan en omliggende straten zijn te klein voor extra verkeer

Omdat dit misschien zorgt voor een paar minuten tijdswinst ten opzichte van de huidige situatie. Dit verhoudt zich niet tot de kosten die hier mee gemoeid zijn.

Ze kunnen deze beter doortrekken naar de weihoek daar kampen ze met ontsluitingsproblemen niet aan deze kant van de Tolberg. Spoorovergangen kunnen ook via een tunnel gepasseerd worden

Zonder situatieschets en zonder duidelijk inzicht in alternatieven is deze vraag veel te conceptueel en niet adequaat te beantwoorden.

11a. Waarom ziet u geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Meer CO2/Stikstof

Meer verkeer in mijn straat, gratis parkeerders en vooral meer vervuiling, uitstoot en noval herrie!

Dit levert geluidhinder op en is slecht voor onze lucht kwaliteit. We hebben er ook niets aan want we zijn al snel op de snelweg.

Waarom stelt de gemeente gezondheid en leefbaarheid niet centraal? Waarom wel de auto? Een vreemde keus in deze tijd!

Een grotere verkeersdrukte en een slechtere luchtkwaliteit. Dit hoort NIET in een reguliere woonwijk thuis.

Wij, de bewoners worden hier wel mee opgezadeld, terwijl we expliciet ervoor hebben gekozen om in een buitenwijk te gaan wonen, anders hadden we de binnenstad wel uitgekozen.

Veel meer verkeer, waardoor geluidsoverlast en de daarbij behorende gezondheidsrisico's toenemen.

Veroorzaakt meer autoverkeer in de wijk. Dus meer CO2 en fijnstof
Rust behouden in de wijk

Meer verkeer en lawaai en vervuiling wat niet nodig is.

Omdat de wijk wijk dan nog drukker wordt en verder verstopt raakt. Kwaliteit van leven gaat achteruit. Fijnstof, geluidsoverlast.

De direct omwonenden kunnen met de fiets of te voet. De meerwaarde weegt niet op tegen de schade op de gezondheid en welzijn van de bewoners

Geen meerwaarde. Nog meer natuur weg. Luchtverontreiniging zit ik niet op te wachten.

Waarde van je huis daalt door de ligging van de weg/ ziekenhuis.

Er is geen noodzaak voor een extra weg.
Deze weg vernietigt natuur en zal sluisverkeer en vrachtverkeer aantrekken wat negatieve gevolgen heeft voor woongenot en gezondheid

De negatieve gevolgen van de weg voor de gezondheid en welzijn en de natuur zijn te groot. De bestaande weg aanpassen en ondertunneling van het spoor zijn betere oplossingen.

Meer asfalt, vervuiling en verstedelijking van het gebied. Jammer

Ligt eraan waar deze komt. Als deze aansluit op de Thorbeckelaan wordt deze straat nog drukker qua verkeer. Nu wordt er vaak al te hard gereden. Dit geeft overlast en maakt het onveilig, zeker voor kinderen. Ook is veel auto verkeer door een woonwijk ongezond qua uitstoot. Als de verbindingsweg buitenom of achterlangs wordt getrokken, zal de overlast beperkt blijven.

Groenverlies

De direct omwonenden kunnen met de fiets of te voet. De meerwaarde weegt niet op tegen de schade op de gezondheid en welzijn van de bewoners

Geen meerwaarde. Nog meer natuur weg. Luchtverontreiniging zit ik niet op te wachten.

Waarde van je huis daalt door de ligging van de weg/ ziekenhuis.

De negatieve gevolgen van de weg voor de gezondheid en welzijn en de natuur zijn te groot. De bestaande weg aanpassen en ondertunneling van het spoor zijn betere oplossingen.

Meer asfalt, vervuiling en verstedelijking van het gebied. Jammer

Geluidsoverlast

Meer verkeer en lawaai en vervuiling wat niet nodig is.

Omdat de wijk wijk dan nog drukker wordt en verder verstopt raakt. Kwaliteit van leven gaat achteruit. Fijnstof, geluidsoverlast.

Meer verkeer in mijn straat, gratis parkeerders en vooral meer vervuiling, uitstoot en noval herrie!

Drukke lawaai stikstof hoort niet in natuurgebied.

Verkeersoverlast en geluidsoverlast

Veel meer verkeersdrukke, lawaai enz.

Gevaar van overlast door meer verkeer op de Thorbeckelaan in hoeveelheid verkeer en geluidsoverlast.

Nee. Het scheelt slechts enkele minuten met de opties die er nu al zijn. Mensen die aan deze kant van de wijk zijn gaan wonen hebben hier bewust voor gekozen en hoeven geen andere ontsluiting. De straten zijn er niet op berekend en het genereert meer geluidsoverlast. Huizen in de directe omgeving gaan in waarde dalen. De weihoek heeft problemen met de ontsluiting. Leg daar dan de ontsluiting weg en zadel er niet een ander gedeelte van de wijk mee op.

Dit levert geluidhinder op en is slecht voor onze lucht kwaliteit. We hebben er ook niets aan want we zijn al snel op de snelweg. Waarom stelt de gemeente gezondheid en leefbaarheid niet centraal? Waarom wel de auto? Een vreemde keus in deze tijd!

Dit veroorzaakt overlast in geluid en verkeersdrukke
geluidsoverlast

Door extra verkeer, veel meer geluidsoverlast en de rust in de wijk is weg.

Geen behoefte aan een weg

Er is geen noodzaak voor een extra weg.

Deze weg vernietigt natuur en zal sluisverkeer en vrachtverkeer aantrekken wat negatieve gevolgen heeft voor woongenot en gezondheid

De ontsluiting moet op een andere manier opgelost worden.

Bijvoorbeeld door tunnels onder het spoor door.

Wij zijn heel snel in Zeeland. Daar komen we wekelijks en dat rijdt gemakkelijk aan. We willen per se geen doortrekking langs de wijk. Er moet meer dan voldoende afstand zijn tussen de nieuwe weg en de bestaande woningen. De gemeente gaat hier veel te laks mee om, door een nadeel te schetsen als voordeel neem je bewoners niet serieus.

Mensen van Tolberg kunnen snel naar het ziekenhuis hier hoeft geen extra verbindingsweg voor, een oprit vanuit de Tolberg naar de EHBO Post en huisartsenpost is uiteraard wel erg belangrijk

Ziekenhuis en de Tolberg moeten afzonderlijk goed te bereiken zijn.

Via de snelweg is voor 9 van de 10 mensen net zo snel. Toch zullen er veel kiezen voor binnendoor uit angst voor files of het onbekende. Hierdoor zal de verkeersdrukke in de Tolberg toenemen in plaats van zoals beloofd afnemen.

Ik maak er geen gebruik van dus ik heb er geen last van.

Er zijn al wegen genoeg

11a. Waarom ziet u geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

sluiproutes worden drukker

Er moet geen verkeer komen over de kleine landweg in verband met karakter van gebied. Het zal het landschap vervuilen. Dichter bij de wegen is beter. Nu is de snelweg al voldoende bereikbaar.

De huijberseweg moet blijven zoals hij is.

Dit zorgt voor veel overlast voor de mensen die langs de Bulkenaar wonen. Het verkeer zal vele malen drukker worden. Wat nu normale wegen zijn, waar kinderen kunnen spelen en mensen rustig de hond kunnen uitlaten, zal dan veranderen in zeer drukke autowegen, die de sfeer zal veranderen.

Nee! Natuurlijk niet! Alleen maar negatieve gevolgen. Sluipverkeer, verkeersdruk in de wijk en mensen die niet bereid zijn om te betalen voor parkeren bij het ziekenhuis gaan hun auto in de wijk parkeren op plaatsen die voor de bewoners zijn bedoeld.

Meer parkeerdruk

Nee! Natuurlijk niet! Alleen maar negatieve gevolgen. Sluipverkeer, verkeersdruk in de wijk en mensen die niet bereid zijn om te betalen voor parkeren bij het ziekenhuis gaan hun auto in de wijk parkeren op plaatsen die voor de bewoners zijn bedoeld.

Meer verkeer in mijn straat, gratis parkeerders en vooral meer vervuiling, uitstoot en novental herrie!

Spoorwegen zijn het probleem

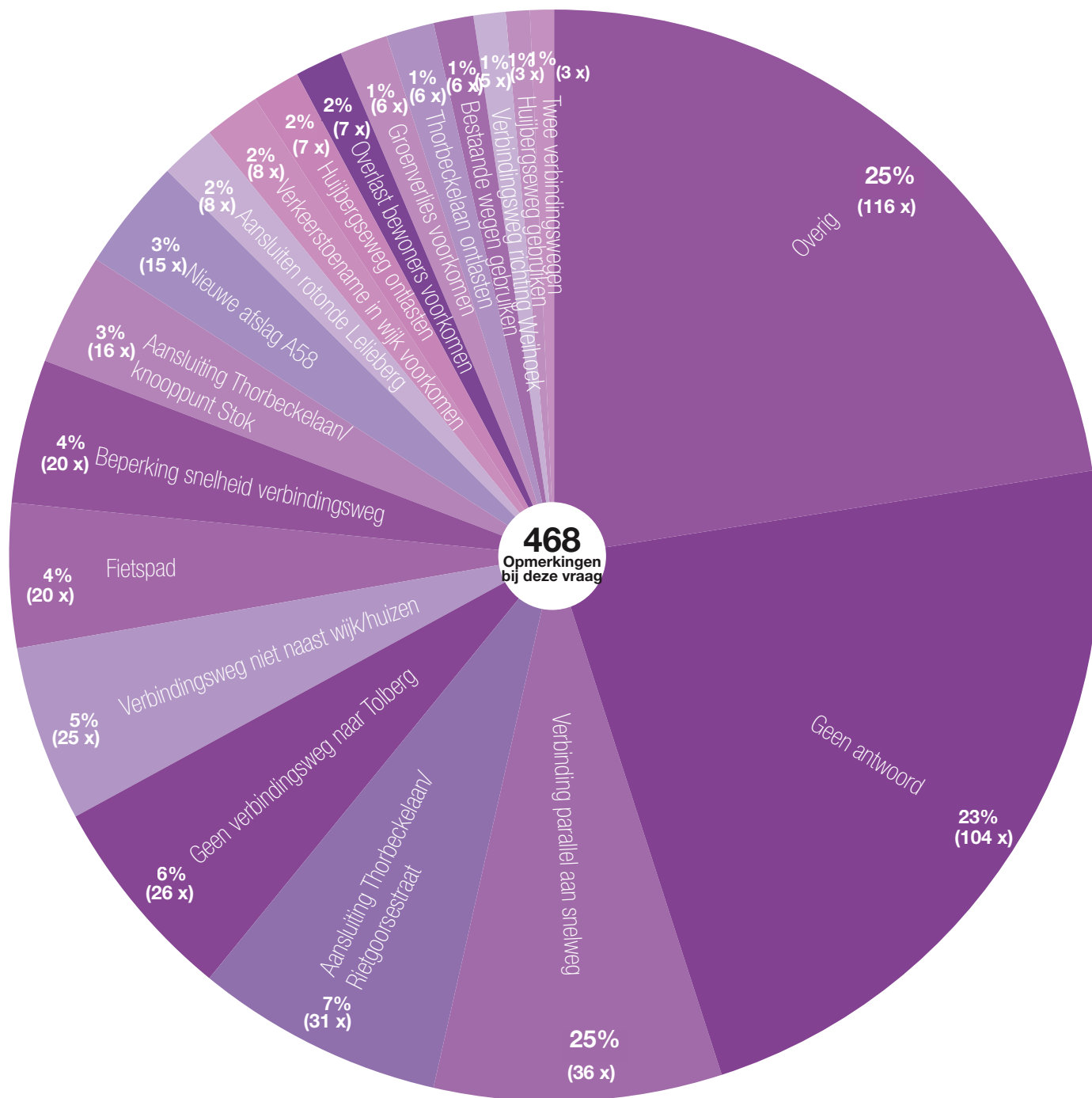
Druk in de wijk. Spoorwegovergang geven nu al veel problemen richting weihoek en centrum van Roosendaal. Aansluiting Thorbeckelaan alleen bestemmingsverkeer bus en fietsen. Aansluiting met ringweg naar de donken wel.

Het ziekenhuis zal prima te bereiken zijn vanaf de snelweg. Vanuit Tolberg is wel behoefte aan een beter verbinding via het spoor. De infrastructuur in de wijk is niet geschikt voor meer autoverkeer. De wegen zijn nu al te smal. Bijvoorbeeld de rotonde voor het bus verkeer.

Er ligt al parallel een weg. Beter aandacht aan de ontsluiting via de Willem Dreesweg besteden.

Ik zie eerder meerwaarde in het oplossen van de problemen bij de spoorwegovergangen

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?



12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?

Overig

Aansluiten op afslag Wouw
Verbetren Thorbeckelaan omdat er dan meer verkeer gebruik van zal gaan maken
Aansluiting op de rotonde
Afslagen en opritten snelweg kort bij ziekenhuis
Als er een verbindingsweg komt naar afslag wouw zal het drukker / meer files worden tussen afslag wouw en knooppunt de stok
Als u de Parallelweg bedoeld goede bewegwijzering uit ook de Roosendaalsewijken via de rijkswegen naar de afslag Wouw
Blijf rekening houden met het vrij wonen van de omwonenden.
Breed genoeg en geen drempels
Bulkenaarweg verbreden. Niet aansluiten op de rotonde dichts gelegen bij tolbergcijver.
Dan hoeft u niet door de stad te rijden om de stad te verlaten
Dan hoeft u niet dwars door de tolberg te rijden en de weg verbinden met de snelweg.
Dan is er een vluchtweg uit de wijk. Nu zitten we gevangen tussen de spoorwegen
Dat het een goede aansluiting heeft.
De afrit naar het ziekenhuis niet verbindende de Tolberg maar twee verschillende wegen maken.
De andere wegen afsluiten voor auto's
De bewegwijzering moet zo zijn dat niet iedereen vanuit het oosten de afslag tolberg neemt maar doorrijdt naar aanslag wouw.
Sirenes alleen als het echt noodzakelijk is.
De weg aansluiten op de snelweg
De weg moet zo worden aangelegd, dat het ontsluiting wordt voor de wijk en niet een toegangsweg naar het ziekenhuis door de wijk vanuit de rest van de stad. Tenzij deze om de wijk wordt geleid.
De wijk is te klein. De wegen zijn te dun. De vuilnisman kan ook niet overal manoeuvreren. Er moet rekening worden gehouden met parkeren.
Denk goed na over de toekomst en de toename van het verkeer
Denk ook aan de rest van de ontsluiting. Hoe gaat het met de thorbeckelaan en de lelieberg met de verwachte toename in het verkeer als dit zowel ontsluiting van de wijk als toegang tot het ziekenhuis verschaft
dichtbij
Doe onderzoek naar daadwerkelijke drukte en daarmee de noodzaak van een verbindingsweg.
Een goede brede overzichtelijke weg.
Een goede ontsluiting voor het ziekenhuis is essentieel
Een weg van de Thorbeckelaan. Waar een glasbak en kledingbak staat. Naar het ziekenhuis en de snelweg. En ook een vanaf de andere kant. Dus de weg tussen wouw en wouwse plantage.
Eindelijk een aansluiting op een snelweg
Er is een kans om beter te verbinden. De rest van de wijk zal er waarschijnlijk heel blij mee zijn.
Fatsoenlijke weg met een vloeiende doorgang. Zonder opstoppingen
Gebruik ook Oostelaarsestraat voor oprichting Bergen op Zoom
Geen spoorovergang.
Geluidsbepkend, veel groen, ruim opgezet zonder dat snelheid wordt uitgedaagd en voldoende overzicht. Het moet opgaan in de omgeving
Geluidswallen. Inbedden indien in de buurt van de huizen.
Graag een snellere aansluiting op de snelweg
Het komt toch. We zijn te laat geïnformeerd en we hebben ons er bij neergelegd. Er is wel de brief gekomen waarin er werd verteld dat er 7 hectaren gereserveerd zou worden gehouden maar overige informatie is niet verteld.
Het probleem met de ontsluiting is dan opgelost. Je bent dan sneller bij de snelweg en hoeft je niet door de stad te rijden. Betere ontlasting van de Huijbergseweg
Het ziekenhuis moet in het midden van het gebied komen
Het ziekenhuis moet zo dicht mogelijk bij de snelweg gebouwd worden.
Het zou fijn zijn als de wijk beter ontsloten werd.
Het zou mooi zijn als hier ook een goede verbinding komt met het nieuwe snelle fietspad F58
Hierdoor vermindert verkeersdrukten in de straten zoals de sportstraat en de Hulsdonkseweg. Zorg voor meerdere uitvalswegen bij de storingspoor
Hoe komen we bij ons huis aan de plantageaan 77 als de verbindingsweg wordt aangelegd bij de afslag? Het liefst worden we uitgekocht.
Houdt agrarisch verkeer buiten die weg
In de hoop dat onze straat (Sputtendonksestraat) recht een bestemmingsstraat wordt en veilig wordt voor de fietsers
In de huidige situatie moet je vanuit Tolberg centrum naar Roosendaal centrum via hele drukke wegen. Voor winkeliers is het van belang dat er meerdere mogelijkheden zijn. Wanneer de weg volstaat met auto's of er is file of werkzaamheden dan heb ik minder klandizie.
Je kunt ook eindelijk de a58 om Roosendaal heen leggen. Met een extra afslag bravis op a17 heb je een prima annrij roite
Kijkgoed naar de verkeersstromen en knelpunten bij de doorstroming.
Kom eens een keer langs bij de bewoners. Maak het verteerbaar voor iedereen. Het proces is verkeerd begonnen met het nieuws bericht dat het ziekenhuis op deze plek komt.
Komende uit richting Rotterdam loopt het verkeer nu al vaak vast bij de samenvloeiing A17/A58. Extra verkeer vanuit die kant richting ziekenhuis zal dit verergeren. Wat het nut van ontsluiting aan die zijde ongedaan maakt
Laat de burgers mee stemmen verwacht day merendeel positief reageert op de verbindingsweg... op de nabijgelegen woningen na
Laat de weg uitkomen op de huidige rotonde op de Thorbeckelaan. Deze wel iets verleggen ten opzichte van de huidige locatie.
Leg deze verdiept aan, daardoor natuurlijke geluidswal en uit zicht
Liever aan de rand aansluiten en niet direct bij de Lelieberg.
Ligt eraan hoe deze komt te liggen, daar we tussen de afslag en de Bulkenaar woonachtig zijn.
Maak de weg aantrekkelijk om te gebruiken, zodat mensen niet door de wijk rijden maar de verbindingsweg nemen
Maak een 70 km per uur weg buiten tolberg om, zodat de thorbeckelaan wordt ontlast.
Thorbeckelaan is nu al een te drukke weg.
Maak ook een optie naar de snelweg naar Rotterdam en Breda.
Misschien een sneller weg vanuit de westrand
Net omschreven.
Niet in het gebied de Bulkenaar. Het is te belastend voor de wijk. het gaat nu al verkeerd.
Niet te breed
Niet via de F-bergen

Nogmaals, welke verbindingsweg, hoe loopt die? De vraagstelling impliceert al een bepaalde oplossing zonder dat duidelijk is wat die oplossing is.
Omdat er nu geen goede doorgangsweg is om Tolberg in of uit te komen zonder de spoorweg over te moeten die dikwijls voor problemen zorgt.
Ook spoorwegovergangen-situatie verbeteren door bijvoorbeeld een tunnel.
Ook trein overweg willem dreesweg meenemen hierin zodat de verkeerstremmingen een keer opgelost worden
Probeer de verbindingsweg aan te leggen met het oog op het toekomstig toenemend aantal verkeersbewegingen en promoot het openbaar vervoer door buiten de stad een transferium aan te leggen en met chuttlebussen te gaan werken.
Rechtstreeks op de rijksweg en niet via westelaarsestraat oid
Ruim baan
Snelwegkant afrit Wouw/Wouwse Plantage
Spoorovergangen heel lang dicht. De auto zit opgesloten in de wijk als dat gebeurt.
Tolberg heeft te weinig ontsluitingswegen en het spoor aan de Willem dreesweg zit regelmatig door storing dicht waardoor al het verkeer vast komt te staan
Tolberg is een afgelegen wijk waar weinig wegen op en af gaan op dit moment
Tolberg is slecht ontsloten op dit moment (alleen via spoorweg overgangen die vast dicht zijn)
Tolberg is tijdens de spijtstijd lastig te bereiken en de slagbomen bij de spoorweg slaan soms op hol.
Traject controle
Treinverkeer niet meer hinderlijk is voor zowel aan en toegangswegen naar bravis
Veilig
Veiligheid
Rust
Rekening houden met belastbaarheid van voorzieningen
Voor de enquête informatie verschaffen over de verbindingsweg
Waar komt de verbindingsweg Tolberg binnen? Is de Thorbeckelaan berekend op het extra verkeer?
Wandelpad ernaast. Niet alleen inrichten voor automobilisten
wandelronde wordt verstoord. Ik wil graag dat dit rondje wordt behouden.
We wachten al jaren op fatsoenlijke ontsluiting van de Tolberg, dit voorkomt hopelijk verkeersoverlast in de wijk
Weeg de doelmatigheid van het punt van de aansluiting goed af. Te dicht bij de huidige aansluiting en te ver er vandaan zijn beiden niet zinvol
Wel meerwaarde. Legalisering van de huidige situatie. Echter, de Thorbeckelaan is niet echt fijn als aanrijroute vanuit Roosendaal. Overigens is dat nu ook het gebal bij de Hulsdonkse straat en Sportstraat.
Wel, omdat de bereikbaarheid van de wijk erg slecht is
Wel. Fijn om snel op de juiste plek te kunnen zijn.
Wij maken al gebruik van de landelijke verbindingsweg naar de afrit A 58. Het discussie punt is waar komt deze verbindingsweg te liggen? Ontzie de woonwijk door deze weg naast de snelweg aan te leggen naar de rand van de locatie van het gebouw. Maar de grote vraag is waar komt het gebouw? Laat opties zien zonder gemeentelijke voorkeur/dwang. Treed niet naar de bewoners toe met de uitspraak 'we luisteren maar er is geen inspraak' . Ooit gehoord van draagvlak creëren, blijkbaar niet in gem.R'daal
Wijk moet ontsloten worden en met de komst van het nieuwe ziekenhuis is doorstroming van het grootste belang
Wijk Tolbert is slecht ontsloten
Zie antwoord vorige vraag
Zie eerder : let op dat er geen zeer grote verkeersstroom vanuit verder weggelegde buurten/ wijken gaat ontstaan.
Zie eerdere opmerking
Zie voorgaande opmerking
Zie voorgaande vragen/antwoorden. 'S-nachts verlichting uit. Dmv sensoren aan laten gaan als voertuig arriveert.
Zie vorige opmerking.
Zie vorige vragen
Zo kort mogelijk bij bestaande aansluitingen. Wel kijken of bij de op- en afritten aanpassingen moeten plaatsvinden. Kruisingen en op- en afritten.
Zo snel mogelijk bij het ziekenhuis zijn van alle kanten.
Zo veel mogelijk oostelijk blijven dus tussen bulkenaar en tolberg
Zo weinig mogelijk kruisingen maar voornamelijk rotondes of stoplichten zodat je veilig de weg op kan draaien vanuit een zij weg, ook tijdens de drukere spits momenten.
Zoals de ontsluiting nu langs de rietgoorsestraat gaat is niet wenselijk
Zoals eerder aangegeven aansluiting maken op de Willem Dreesweg. Er zal genoeg sluipverkeer ontstaan op de Thorbeckelaan
Zodat er een betere verbinding is met de wijk. Alle wegen zijn nu al overbelast. Wegen zoals de Willem Dreesweg en het spoor.
Zorg voor de juist verkeersstroom
Zorg voor geen obstakels zoals treinovergangen in de Willemdreesweg.
Zorg voor zo min mogelijk overlast voor omwonenden
Zorgen voor goede doorstroming.
Mooie ruimte creëren. Beleving van de ruimte.
Zorgen voor juiste aansluiting in de wijk zodat deze goed bereikbaar is

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?

Verbinding parallel aan snelweg

A58 naar bravas as close as possible

Aansluiten op afslag Wouw/Wouwse Plantage en dan parallel aan de snelweg richting ziekenhuis en Tolberg. Afsluiten van Huybergseweg en Spuitendonksestraat voor doorgaand autoverkeer en verkeersluw maken van Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat door bijvoorbeeld versmallingen zoals op de Bergsestraat tussen Wouw en Heerlen. Verder een betere aanduiding van de maximum snelheid van 60 km/u op de Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat.

Autoverkeer naar het ziekenhuis via een verbindingsweg lopend langs de snelweg vanaf afrit 25 "Wouwse plantage" aansluitend op de (verbrede) Bulkenaarstraat. Dus voor alle autoverkeer, dus ook vanuit Roosendaal. Een autorit naar het nieuwe ziekenhuis is voor inwoners van Roosendaal maximaal een paar minuten langer dan met een rechtstreekse verbinding vanuit de stad/wijk Tolberg. Minder autoverkeer in de stad betekent ook minder fijnstof- en CO2-belasting in de bebouwde omgeving. Een fietspad langs het spoor vanuit het centrum en de wijken Tolberg en Kroeven naar het nieuwe ziekenhuis. Aangelegd in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Thorbeckelaan. Fietsverkeer in plaats van autoverkeer belast het milieu ook minder. Verbetering van de doorstroming van het autoverkeer van en naar de wijk Tolberg door aanpassing van de 2 spoorwegovergangen in de Willem Dreesweg. Dus geen nieuwe weg door natuurgebied richting Bergen op Zoom. Blijf met de nieuwe verbindingsweg zo dicht mogelijk bij de snelweg en de spoorlijn, daar is al geluidsoverlast. We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar. Het is een open buitengebied waar veel gecreëerd wordt.

De verbindingsweg zou langs de snelweg moeten liggen, die tevens is aangesloten aan een nieuwe afrit vanaf de A58.

Dicht parallel langs snelweg

Direct aan de snelweg om fijnstof daar te houden en groen en landelijk te behouden

Een nieuwe weg vlak naast de snelweg zodat de Huybergseweg weer veilig wordt voor schoolgaande kinderen vanuit Wouwse Plantage.

Een verbindingsweg lopend langs de snelweg vanaf afrit 25 aansluitende op de (verbrede) Bulkenaarstraat

Graag projecteren parallel en zo dicht mogelijk tegen A58 aan om bewoners buitengebied te ontlasten. Huybergseweg en Spuitendonksestraat wijzigen in 1-richtingsverkeer en/of fietspad.

Het traject van die weg zo dicht als mogelijk langs de snelweg laten lopen.

Anders hebben wijkbewoners ook nog eens

last van verkeersgeluid.

Ja, nieuwe verbindingsweg vanaf afslag wouw, parallel langs A 58 naar ziekenhuis en DOORTREKKEN naar Tolberg. Niet via een parkeerplaats naar Tolberg, maar echte weg. Verkeersluw maken van Westelaarsestraat en Rietgoorsestraat door wegversmallingen, inhaalverbod, meer 60 km aanduidingen, vaker verkeerscontroles

Laat deze zo dicht mogelijk tegen de snelweg aan lopen. En/of sluit deze zo nabij mogelijk op de snelweg aan. Desnoods met extra af- en oprit.

Langs de A58

Langs de bestaande rijksweg.

Langs de rijksweg

Langs de snelweg a58 vanaf de afrit wouwse plantage

Langs de snelweg en ervoor zorgen dat verkeer van buiten niet door de wijk komt.

Langs de snelweg, zodat de wijk Tolberg een rustige wijk blijft

Op een rustige plaats. Langs de snelweg. Een heuvel voor geluidsoverlast.

Parallel aan de snelweg zover mogelijk van de wijk vandaan, nog beter zou een extra afslag zijn

Parallel langs de snelweg en voldoende breed en een vrijliggend fietspad

Parallel aan de rijksweg vanaf afrit

Parallel aan de snelweg lijkt mij de juiste oplossing

Parallel langs de rijksweg

Probeer ziekenhuis zo dicht mogelijk bij de snelweg te houden en zo ver mogelijk van de woonwijk.

Mogelijke verbindingsweg parallel aan snelweg

Van de Tolberg snel kort langs de snelweg laten lopen.

Vanaf de afrit een parallelweg maken

Vanuit de A58 zou een weg aangelegd kunnen worden voor de Ambulance en overige Hulpdiensten (rechtstreekse verbinding) zo kort mogelijk langs de snelweg. Mocht er een verbindingsweg komen naar Tolberg dan zou ik daar max 50 km van maken

Zo dicht mogelijk bij de snelweg.

Zo dicht mogelijk langs de a58.

Niet doortrekken naar de wijk

Zo dicht mogelijk langs de rijksweg

Zo dicht mogelijk langs de snelweg en zo dat er geen extra verkeer van en naar het ziekenhuis door de wijk gaat.

Zo dicht mogelijk langs de snelweg.

Zo snel mogelijk naar afrit Wouw

Zo dicht mogelijk langs de A58 onttrokken aan het zicht door bomen en/of struiken.

Aansluiting Thorbeckelaan/Rietgoorsestraat

Aan laten sluiten op Rietgoorsestraat, blijft hierdoor drukte buiten de wijk i.p.v. on de wijk

De verbinding thorbeckelaan en rietgoorsestraat direct verbinden met de afslag wouw en wouwse plantage. Dan ontstaat er een goede extra verbinding vanuit de wijk en direct een snellere verbinding naar de ziekenhuis. Geen extra overlast voor de wijk die direct grenst aan de bulkenaar.

De verbindingsweg zou m.i. idealiter van aansluiting 25 van de A58 naar de kruising Thorbeckelaan met de Rietgoorsestraat moeten lopen met halverwege een aftakking naar het ziekenhuis. Op het ziekenhuis terrein mag geen verbinding ontstaan naar de wijk Tolberg maar dient een knip gemaakt te worden. Op deze wijze kan het ziekenhuis bereikbaar zijn voor zowel Regio van af de verbindingsweg als vanuit de stad over de Thorbeckelaan en krijgt Roosendaal een volwaardige zuidelijke rondweg tot de N262

Het doortrekken van de weg via de weilanden en de Rietgoorsestraat

Ik wil hem graag over de Rietgoorsestraat. Het ziekenhuis moet iets voor het kruispunt de Bulkenaarweg en Huybergseweg en hainksestraat.

Op de rietgoorsestraat aansluiten en die verbreden. Tevens ontsluiting richting t anker voor overige richtingen.

Willemdreesweg via de rietgoorsestraat het buitengebied in, en niet dwars door de wijk tolberg.

Aansluiting van de verbindingsweg op Thorbeckelaan ter hoogte van Roosendaalwegje. Hierdoor wordt het verkeer direct verspreid in de richting van doorgaand verkeer en hoeft er geen verkeer door de woonwijk.

Achter Tolberg om. Aansluiting via rotonde Thorbeckelaan Roosendaalwegje. Verkeer vanuit Kroeven Langdonk Kortendijk komt dan niet door de wijk Tolberg, maar erom heen. WillemDreesweg doortrekken naar Zundertseweg vanuit Turfvaartsestraat.

Bij de Thorbeckelaan langs het spoor, daar het spoor onderdoor en voorbij de vijver weer onder de het spoor door. Verder ook naar het Roosendaalwegje zodat zuid Roosendaal deel ook is opgelost.

De aansluitingsweg zou op het Roosendaalwegje moeten komen. Of anders bij de Lelieberg door de rotonde iets op te schuiven en daar een grotere rotonde plaatsen. De verbinding met de snelweg moet parallel langs de snelweg lopen.

De rotonde van de Thorbeckelaan en Roosendaalwegje kan een goede verbinding voor een ontsluitingsweg zijn. Het liefst moet de ontsluitingsweg om de wijk heen zodat de lelieberg niet drukker wordt.

Ik zou hem graag willen via de buitenzijde bij het Roosendaalwegje. En eventueel aan de andere zijde van het spoor

Ja, de rotonde bij het Roosendaalwegje vergroten en daar vandaan doortrekken naar afslag Wouwse Plantage

Naar mijn mening kan zonder meer worden (met enige aanpassingen) worden aangesloten op de rotonde Thorbeckelaan/Roosendaalwegje.

Via het Roosendaalwegje om de wijk. Zodat het verkeer niet door de wijk gaat.

Via Roosendaalwegje buitenom langs Tolberg

Waar wordt de weg ontsloten?

Bij rotonde Thorbeckelaan / Roosendaalwegje dit lijkt mij het meest praktisch en geeft het minste overlast voor de directe omwonende.

Bij ontsluiting bij rotonde Thorbeckelaan/ Lelyberg zal hier de verkeersdruk aanzienlijk toenemen en is daardoor niet wenselijk

aansluiten op zuidelijke weg zoals de Tholbergen

Aansluitend op de thorbeckelaan en de zuidrand, om J-Bergen heen

Aansluiting van verbindingsweg aan zuidelijkste deel van de Thorbeckelaan

Buiten langs om de jasmijnberg heen.

Deze maken aan de zuidkant van de wijk Tolberg. Bereikbaarheid ziekenhuis via afrit Wouw/Wouwse Plantage.

Liever als verlenging van de Willen Dreesweg om de tolberg heen leiden

Maak dat de verbinding naar voor de fiets aantrekkelijk door natuur aan te brengen met behoorlijk oude beplanting die je bijna niet meer ziet

Naast een verbindingsweg voor autoverkeer ook een fietsvoorziening.

Denk aan de meerwaarde voor Roosendaal als geheel

Niet vanuit het midden van de Thorbeckelaan een verbindingsweg leggen, gezien deze niet is ingericht op zoveel verkeer en ook veel overlast zal geven aan de omwonenden. Gelieve dan aan het einde van de Thorbeckelaan of verder (in de richting van Nispen) een verbindingsweg te leggen.

Ontsluiting via oostelaarsestraat En langs spoorlijn waar nu nog een geluidswal is

Ontsluiting langs de snelweg af richting zuid.

Verbindingsweg langs plantage baan aan en via de rietgoorsestraat via het wegje net voor de brembos.

Liever de verbingsweg via Willem Dreesweg en Rietgorsestraat, dan via Thorbeckelaan en Huybergsewegje

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?

Geen verbindingsweg naar Tolberg

Alleen tot het ziekenhuis en niet tot de wijk.
Alleen verbindingsweg afslag wouw tot aan het ziekenhuis
Alleen verbindingsweg langs de snelweg richting afslag Wouwse Plantage (25).
Autoverkeer naar het ziekenhuis via een verbindingsweg lopend langs de snelweg vanaf afrit 25 "Wouwse plantage" aansluitend op de (verbrede) Bulkenaarstraat. Dus voor alle autoverkeer, dus ook vanuit Roosendaal. Een autorit naar het nieuwe ziekenhuis is voor inwoners van Roosendaal maximaal een paar minuten langer dan met een rechtstreekse verbinding vanuit de stad/wijk Tolberg. Minder autoverkeer in de stad betekent ook minder fijnstof- en CO2-belasting in de bebouwde omgeving. Een fietspad langs het spoor vanuit het centrum en de wijken Tolberg en Kroeven naar het nieuwe ziekenhuis. Aangelegd in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Thorbeckelaan. Fietsverkeer in plaats van autoverkeer belast het milieu ook minder. Verbetering van de doorstroming van het autoverkeer van en naar de wijk Tolberg door aanpassing van de 2 spoorwegovergangen in de Willem Dreesweg. Dus geen nieuwe weg door natuurgebied richting Bergen op Zoom
De verbindingsweg moet alleen tot het ziekenhuis komen en niet tot de wijk. De ontsluiting van de wijk is al goed.
Deze NIET aansluiten aan de op/afrit van de A58 naar de Wouwse Plantage
Er hoeft maar één verbindingsweg te komen en dat is van en naar de snelweg.
Geen
Geen
Geen
Geen verbinding.
Gewoon niet doen. Laat de 2 ziekenhuizen gewoon zoals het nu is
Het idee van een verbindingsweg door de tolberg zo snel mogelijk loslaten. Ga voor een afrit via de A58. Het is nu al een probleem tijdens de spitsuren, ga voor bescherming woongenot van de woonwijk. Liever via de Weihoek en dan naar de snelweg en niet door dit gebied.
Niet aanleggen. Het is overbodig.
Niet doen!
Niet doen. Geef de leefbaarheid van de wijk voorrang en pas het ziekenhuis netjes in. We willen groen ter compensatie, niet nog meer verkeer!
niet noodzakelijk
Niet realiseren
ontsluiting van het ziekenhuis moet los van de wijk. Ik verhuis in maart. Ik vind het jammer dat het buitengebied verdwijnt.
Vanaf afslag Wouw voor autoverkeer laten stoppen bij het ziekenhuis en als fietspad laten doorlopen naar de Thorbeckelaan/centrum
verbindingsweg niet met wijk verbonden
Verkeer zoveel mogelijk uit de wijk houden
wil ik niet. Het levert problemen op voor de wijk . Het wordt gevaarlijk.
Zo dicht mogelijk langs de a58.
Niet doortrekken naar de wijk
Doe het niet
Aan de randen van en op afstand van de wijk
Afstand tot de woningen behouden in verband met overlast. Wouwse plantage veiliger maken zou ook kunnen.
Buiten de wijk laten
Dat het niet te dicht bij de huizen ligt
Een weg achter de bebouwde kom uit het zicht van de direct omwonenden
Graag om de wijk aanleggen.
Hou de wijk er zoveel mogelijk buiten. Garandeer veiligheid voor fietsers en voetgangers
Je zou eventueel kunnen zorgen dat je gratis kan parkeren bij het ziekenhuis zodat mensen niet in de wijk gaan parkeren. Een verbindingsweg niet rechtstreeks door de wijk.
Niet door de Thorbeckelaan dat loopt vast. Graag rondom de wijk ontsluiten en niet erdoorheen zodat er geen overlast met parkeren is.
Niet langs de huizen
Niet langs de wijk laten lopen. Zorg voor een nieuwe afslag.
Niet voor de deur. Het liefst los van de wijk ontsluiten.
Ver van de bebouwing.
Verbinding weg alleen te bereiken in een ruime strook om woonwijken heen
Zo ver mogelijk af van woningen.
Zorg dat het verkeer zo weinig mogelijk door de wijk zelf komt.
Zorg voor een ontsluiting waarbij het grootste gedeelte van de bezoekers van het ziekenhuis zo min mogelijk dóór de tolberg heen hoeft i.v.m. verkeersdruk, veiligheid en woongenot.
Zorg voor een ring om de wijk om de rust te behouden, geluid te beperken en verontreiniging buiten de woonwijk te houden.
Zoveel mogelijk aan de buitenring voor zo min mogelijk overlast of via de snelweg
Zoveel mogelijk de aansluiting buiten bebouwd gebied houden.
Zoveel mogelijk langs het buitengebied. Zodat in Tolberg rustig blijft
Zoveel mogelijk uit het zicht en weg van nabijgelegen woonhuizen en omgeven door bomen en ander groen
Buiten de wijk houden
Buiten de wijk om, vanaf de snelweg richting het ziekenhuis, niet direct vanuit de Tolberg. Beter een verbindingsweg vanaf achter de Weihoek (de Weihoek kan de verkeersdruk ook niet aan evenals Tolberg)richting het ziekenhuis. Beste oplossing: ziekenhuis op de Haiink of Gebied naast Westelaarsstraat.
Laat deze nooit direct door de wijken lopen en denk goed na over de positie

Fietspad

Afzonderlijk fietspad en goede straatverlichting
Breed genoeg en voorzien van breed fietspad
Denk goed na over de maximumsnelheid en de weginrichting. Zorg voor gescheiden rijbanen voor fietsers t.o.v. auto's, maar zorg wel dat deze twee in elkaars zichtveld liggen ivm veiligheidsgevoel.
Een fietspad er naar toe denk ook aan het snel fietspad dat het voor de inwoners vanuit bergen op zoom ook goed te bereiken is!
Een normale weg met snelheid van 30km per uur of 50km per uur. Een apart fietspad.
Een weg met vrijliggend fietspad zonder parkeren langs deze weg.
Eenbaanswegen met tussenberm waar bomen geplaatst kunnen worden. Goede fietsverbindingen van voldoende breedte.
Fiets moet meer plaats krijgen
Verkeerde insteek
Graag fietspaden ernaast maken met afscheiding tussen autoweg.
mogelijke combinatie met snelfietspad
Ook een goed fietspad ernaast aanleggen.
Ook voor fietsers een goede route beschikbaar maken
Paralel langs de snelweg en voldoende breed en een vrijliggend fietspad
Scheiden bestemmingsverkeer Tolberg en ziekenhuis. Vrijliggend fietspad.
Veilig, fietsvriendelijk
Veilige fietspaden, afgescheiden van de rijbaan.
Zorg ervoor dat deze veilig is. Liefst de rijbaan gescheiden van het fietspad. Zodat fietsers / hardlopers en wandelaars veilig kunnen sporten.
Zorg ook voor voldoende ruimte voor een fietssnelweg richting BoZ
Zover mogelijk zuidelijk, aansluiten op de W Drees weg die aan de buitenkant van de stad loopt
Brede weg met een losliggend fietspad ernaast aanleggen.

Beperking snelheid verbindingsweg

Beperk de snelheid - leg een aparte ambulance baan aan
Bescheiden ,30 km, groen, fiets en openbaar vervoer gaan voor
Communiqueer eerst duidelijk waar deze weg zoukomen te liggen..en breng veel snelheidsverlagende voorzieningen aan
Denk goed na over de maximumsnelheid en de weginrichting. Zorg voor gescheiden rijbanen voor fietsers t.o.v. auto's, maar zorg wel dat deze twee in elkaars zichtveld liggen ivm veiligheidsgevoel.
Een normale weg met snelheid van 30km per uur of 50km per uur. Een apart fietspad.
Een tweebaansweg die autoluw is. Het liefst een 30km per uur zone
Geluidsschermen, 30 kilometer in de wijk.
Indien nodig, verkeer ontmoedigen, lage snelheid, veel drempels
Ja, nieuwe verbindingsweg vanaf afslag wouw, parallel langs A 58 naar ziekenhuis en DOORTREKKEN naar Tolberg. Niet via een parkeerplaats naar Tolberg, maar echte weg. Verkeersluw maken van Westelaarsstraat en Rietgoorsestraat door wegversmallingen, inhaalverbod, meer 60 km aanduidingen, vaker verkeerscontroles
Lage snelheid
Maak een weg van met een lage max. snelheid, die ook gecontroleerd wordt
Probeer het toch verkeersluw en lage snelheid te houden
Vanaf rotonde lელიberg/Thorbeckelaan via de Bulkenaar zo kort als mogelijk aansluiten op de A58. Svp geen gebruik maken van Huijbergse straat en/of Roosendaalswegje voor de ontsluitingsweg.
Vanuit de A58 zou een weg aangelegd kunnen worden voor de Ambulance en overige Hulpdiensten (rechtstreekse verbinding) zo kort mogelijk langs de snelweg Mocht er een verbindingsweg komen naar Tolberg dan zou ik daar max 50 km van maken
Voldoende breed, en maximum snelheid
Ruimte voor voetgangers en fietsers
zo weinig mogelijk door de groenvoorziening. 30 km/uur weg om overig verkeer te mijden.
Zone 60 weg. Leg aan omwonenden diverse mogelijkheden voor. Geluidsbeperving dmv snelheid en geluidswal. Of maak van de wijk Tolberg West een autoluwe zone voor bewoners, bestemmingsverkeer bijvoorbeeld.
Zorg dat ambulances niet afhankelijk zijn van het overige verkeer op deze afrit.
Via vormgeving en dimensionering lage snelheden veilstellen
Veel vertragende verkeersdrempels inbouwen, smalle weg met bochten zodat de huidige racebaan snelheid vanaf de snelweg naar de wijk duidelijk wordt beperkt. Standaard meerdere flitskasten op deze route. Werkt perfect!

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?

Nieuwe afslag A58

Aansluiten op snelweg

Bij ligging dient rekening te worden gehouden met de drukte, die het verkeer kan veroorzaken. Indien mogelijk directe aansluiting op snelweg.

De verbindingsweg zou langs de snelweg moeten liggen, die tevens is aangesloten aan een nieuwe afrit vanaf de A58.

Directe verbinding met de snelweg (zowel richting Breda als Bergen op Zoom) met een rotonde onderaan de op-/afrit die het verkeer richting Tolberg van het ziekenhuis splitst. Misschien de kruising Willem Dreesweg/Rietgoorstraat naar het voormalige Planken Wambuis doortrekken richting de Bulkenaar, zodat het verkeer om Tolberg heen wordt geleid en overlast in de Thorbeckelaan wordt voorkomen.

extra afrit maken.

Het idee van een verbindingsweg door de tolberg zo snel mogelijk loslaten. Ga voor een afrit via de A58. Het is nu al een probleem tijdens de spitsuren, ga voor bescherming woongenot van de woonwijk.

Ik verwijs naar de ideeën en voorstellen van NatuurlijkBetrokkenTolberg

Laat deze zo dicht mogelijk tegen de snelweg aan lopen. En/of sluit deze zo nabij mogelijk op de snelweg aan. Desnoods met extra af- en oprit.

Maak een afslag bij de A58 (ter hoogte waar het ziekenhuis komt) en laat deze uitkomen bij de rotonde bij de Thorbeckelaan.

Niet langs de wijk laten lopen. Zorg voor een nieuwe afslag.

Paralel aan de snelweg zover mogelijk van de wijk vandaan, nog beter zou een extra afslag zijn Rechtstreekse toerit richting snelweg

Tussen de A58 en het ziekenhuis een parallelweg. Maar geen meerwaarde voor een verbindingsweg tussen ziekenhuis en Tolberg. Zorg voor een extra afslag.

Zorg ervoor dat deze zo dicht mogelijk bij bestaande verkeersstroom aansluit (snelweg A58). Het liefst met een directe op- en afrit. Verkeersstroom vanuit richting Bergen op Zoom en regio Westbrabant heeft dan zo min mogelijk reistijd.

Op en afritten maken zodat de mensen van de regio het ziekenhuis vlot kunnen bereiken

Aansluiten rotonde Lelieberg

De verbindingsweg mag bij de Lelieberg. Dat is de kortste route

Vanaf rotonde lelieberg/Thorbeckelaan via de Bulkenaar zo kort als mogelijk aansluiten op de A58. Svp geen gebruik maken van Huijbergse straat en/of Roosendaalwegje voor de ontsluitingsweg.

Aansluiten op de rotonde Thorbeckelaan - Lelieberg

Aansluiten op routonde thorbeckelaan / Lelieberg

Het liefst aansluiten op de lelieberg

Het liefst niet bij het Roosendaalwegje omdat ik hier op uit kijk vanuit mijn woning. Leg de verbindingsweg bij de Lelieberg. Dat is de kortste route.

Rotonde Lelieberg - zelf kan fietsen

Ja een verbindingsweg vanaf rotonde Lelieberg en zvm parallel via spoorlijn naar Plantagebaan richting viaduct A58.

Groenverlies voorkomen

Aansluiting waar bewoners uit de wijk het minst last van hebben. Niet waar bomen staan. Nr1

Als je een ziekenhuis projecteert in de achtertuin van veel bewoners, denk dan na over wat je in positieve zin voor een wijk kunt doen. Wij hebben bijvoorbeeld geen geschikt gebied om te wandelen (ten zuiden van de Jagersberg), wij kunnen geen 'rondje' lopen. Daar een natuurgebied maken ter compensatie is vanuit ruimtelijke ordening gezien veel logischer dan mensen opzadelen met meer hinder. Waarom een weg als je ook natuur kunt hebben ter compensatie? Nieuwe natuur moet bij de wijk komen!!

Behoud de akkers waar nu al een tekort aan is behoud groen waar nu ook een tekort aan is.

Stikstofprobleem kan enkel opgelost worden door het aanplanten van natuur niet door het verwijderen ervan

Blijf met de nieuwe verbindingsweg zo dicht mogelijk bij de snelweg en de spoorlijn, daar is al geluidsoverlast. We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar. Het is een open buitengebied waar veel recreëerd wordt.

Niet door groen gebied.

Zo min mogelijk groen opofferen

Aansluiting Thorbeckelaan/knooppunt Stok

Aansluiten op de Thorbeckelaan aan het spoor naar de leguaanberg. Langs de achterkanten van de woningen. Of bij de roosendaalwegje

Achter Weihoek langs

Trekken bij geluidswal ingang en dan langs ziekenhuis en maar oprit

Als deze er moet komen, leg hem langs het spoor. Daar is in het verleden al rekening mee gehouden. Als hij toch op een ander plek komt ben dan ook bereid om overlast dempende maatregelen in aanpalende gebieden te nemen. Denk aan geluidsreducerend afval in de Thorbeckelaan, drie dubbel glas voor de inwoners aan de Thorbeckelaan, snelheidsreducerende maatregelen etc. Ook de overlast van overloop parkeren in de Thorbeckelaan is een punt van aandacht.

Bij de Thorbeckelaan langs het spoor, daar het spoor onderdoor en voorbij de vijver weer onder de het spoor door. Verder ook naar het Roosendaalwegje zodat zuid Roosendaalse deel ook is opgelost.

Blijf met de nieuwe verbindingsweg zo dicht mogelijk bij de snelweg en de spoorlijn, daar is al geluidsoverlast. We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar. Het is een open buitengebied waar veel recreëerd wordt.

De weg doortrekken naar de andere afrit. (niet afrit Wouw)

De willem dreesweg doortrekken langs de spoorlijn. Heeft een goede doorstroom en voorzieningen. eventueel verbreden van de willemdreesweg. Zorg ervoor dat de weg aan de andere kant van de wijk de wijk in gaat, niet aan de westzijde. Ik wil het niet door ons erf

Een weg via de Stok met een tunnel onder het spoor rechtstreeks naar zhuiss

Éénrichtingsverkeer vanuit Plantagebaan richting Tolberg (ziekenhuis) via visvijver en Bulkenaarstraat terug naar snelweg.

Kort langs de A58 en aan te sluiten op de eerste rotonde bij Tolberg

Langs het spoor gelijk naar de snelweg.

Langs het spoor waar we niets van zien of aansluiting met de stok of door het mooie Roosendaal weg je vreselijk echt erg

Realiseer een aansluiting op de Stok!

Graag zien we de weg aan de rand van de Thorbeckelaan, of achter de huizen (langs het spoor) af. Zodat niet iedereen dwars door de wijk heen hoeft

Ja een verbindingsweg vanaf rotonde Lelieberg en zvm parallel via spoorlijn naar Plantagebaan richting viaduct A58.

Dat bij de spooroverwegen dat deze ondertunneld zou gaan worden zodat hulpverleners, bezoekers niet voor een gesloten overweg staan te wachten net wat de laatste tijd nogal eens gebeurd. In de toekomst gaan er veel meer goederentreinen rijden. richting Antwerpen. En ook weer terug richting Roosendaal.

Huijbergseweg ontlasten

Vanaf rotonde lelieberg/Thorbeckelaan via de Bulkenaar zo kort als mogelijk aansluiten op de A58. Svp geen gebruik maken van Huijbergse straat en/of Roosendaalwegje voor de ontsluitingsweg.

Aansluiten op afslag Wouw/Wouwse Plantage en dan parallel aan de snelweg richting ziekenhuis en Tolberg. Afsluiten van Huybergseweg en Spuitendonkstraat voor doorgaand autoverkeer en verkeersluw maken van Rietgoorstraat en Westelaarstraat door bijvoorbeeld versmallingen zoals op de Bergstraat tussen Wouw en Heerlen. Verder een betere aanduiding van de maximum snelheid van 60 km/u op de Rietgoorstraat en Westelaarstraat.

Alle omliggende wegen bestemmings verkeer maken zodat de automobilist wel gebruik moet maken van de verbindingsweg

De wegen moeten voldoende capaciteit hebben. De huijbergseweg moet niet worden gebruikt. Deze weg moet zo blijven

Ik zou het graag niet langs de Huijbergseweg willen. We willen graag de paarden behouden. De pony die we voor onze dochter hebben gekocht blijkt heel schrikachtig te zijn. De verbindingsweg zal daarom niet handig zijn.

Vooraf breed genoeg maken! En er voor zorgen dat die weg ook gebruikt wordt en niet de sluiptegen! We hebben al een rechtstreekse verbinding. Zorg dat het bestemmingsverkeer echt bestemmingsverkeer wordt.

Overlast bewoners voorkomen

Niet vanuit het midden van de Thorbeckelaan een verbindingsweg leggen, gezien deze niet is ingericht op zoveel verkeer en ook veel overlast zal geven aan de omwonenden. Gelieve dan aan het einde van de Thorbeckelaan of verder (in de richting van Nispen) een verbindingsweg te leggen.

Geen ontsluiting via de thorbeckelaan. Extra emissie en geluidsoverlast dienen zoveel mogelijk beperkt te worden door geluidsschermen en handhaven van de maximale snelheid dmv flitspalen of iets dergelijks.

Maak zoveel mogelijk gebruik van de huidige aansluiting bij wouwse plantage en de achterkant van gebied Bulkenaar en niet vanaf de Thorbeckelaan

Niet aansluiten op de rotonde bij de Thorbeckelaan. de wijk en de wegen zijn er niet op berekendDe parkeerdruk wordt te hoog als de bezoekers van het ziekenhuis hier gratis gaan parkeren

Meerdere aanleggen zodat thorbeckelaan ontlast wordt.

Niet door de Thorbeckelaan dat loopt vast. Graag rondom de wijk ontsluiten en niet erdoorheen zodat er geen overlast met parkeren is.

Ja, leg deze niet aan/aansluitend aan de Thorbeckelaan. Leg m langs de zijkanten of achterlangs, dit om drukte door de woonwijk te voorkomen.

Thorbeckelaan ontlasten

Niet vanuit het midden van de Thorbeckelaan een verbindingsweg leggen, gezien deze niet is ingericht op zoveel verkeer en ook veel overlast zal geven aan de omwonenden. Gelieve dan aan het einde van de Thorbeckelaan of verder (in de richting van Nispen) een verbindingsweg te leggen.

Geen ontsluiting via de thorbeckelaan. Extra emissie en geluidsoverlast dienen zoveel mogelijk beperkt te worden door geluidsschermen en handhaven van de maximale snelheid dmv flitspalen of iets dergelijks.

Maak zoveel mogelijk gebruik van de huidige aansluiting bij wouwse plantage en de achterkant van gebied Bulkenaar en niet vanaf de Thorbeckelaan

Niet aansluiten op de rotonde bij de Thorbeckelaan. de wijk en de wegen zijn er niet op berekendDe parkeerdruk wordt te hoog als de bezoekers van het ziekenhuis hier gratis gaan parkeren

Meerdere aanleggen zodat thorbeckelaan ontlast wordt.

Niet door de Thorbeckelaan dat loopt vast. Graag rondom de wijk ontsluiten en niet erdoorheen zodat er geen overlast met parkeren is.

Ja, leg deze niet aan/aansluitend aan de Thorbeckelaan. Leg m langs de zijkanten of achterlangs, dit om drukte door de woonwijk te voorkomen.

Verkeerstoename in wijk voorkomen

Onderzoek het effect van de nieuwe ontsluitingsweg op de huidige langzaam verkeer door en om de wijk. Los de problemen bij het spoor op en dan is een nieuwe ontsluitingsweg niet wenselijk omdat er dan extra sluiptverkeer zal komen.

Ontlasting van de interne wegenstructuur. De wegen in de wijk zelf moet je niet te veel belasten.

Probeer de drukte te verspreiden

Reguleer het verkeer in de wijk zodanig dat de verkeersdrukte niet toeneemt

Zorg dat verkeer op de huidige wegenstructuur niet toeneemt

Zorg sat de wijk op geen manier een toename van verkeer heeft!

Let Svp nog beter op hoe insluiting via Thorbeckelaan en Dreesweg verloopt en impact op verkeer is zowel via stad als buitenom de wijk.

Zorg ervoor dat ook in de wijk de verkeersdruk binnen de perken blijft

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg?

Twee verbindingswegen

Meerdere aanleggen zodat thorbeckelaan ontlast word.

Noord EN zuid

Ontsluiting tolberg apart van verbindingsweg ziekenhuis. Bv ziekenhuis via afrit wouw realiseren en ontsluiting tolberg via huidige afrit bij ziekenhuis(nu alleen ambulances)

Bestaande wegen gebruiken

Laten aansluiten op de bestaande wegen.

Velen, maar de belangrijkste is naar mijn mening de verbreding van al bestaande infrastructuur en de mogelijkheid tot betere verbinding

via een bestaande weg

Zo veel mogelijk gebruikmaken van de bestaande wegen.

Zoveel mogelijk bestaande wegen gebruiken of verbreden

Maak gebruik van bestaande wegen. Zoals Bukenarsestraat en Huijbergseweg

Verbindingsweg richting Weihoek

Ja maak deze richting de snelweg. Mocht hij perse doorgetrokken moeten worden trek hem dan door vanaf het oude ziekenhuis langs de weihoek/ snelweg zodat de tolberg niet nog meer verkeersdrukke op hoeft te vangen.

Liever via de Weihoek en dan naar de snelweg en niet door dit gebied.

Trek hem door van het oude ziekenhuis via de Weihoek richting de snelweg langs de snelweg naar het ziekenhuis.

weg deels doortrekken vanuit weihoek naar holleweg ; weg aansluiten op A17 ;

Buiten de wijk om, vanaf de snelweg richting het ziekenhuis, niet direct vanuit de Tolberg. Beter een verbindingsweg vanaf achter de Weihoek (de Weihoek kan de verkeersdrukke ook niet aan evenals Tolberg)richting het ziekenhuis. Beste oplossing: ziekenhuis op de Haiink of Gebied naast Westelaarsestraat.

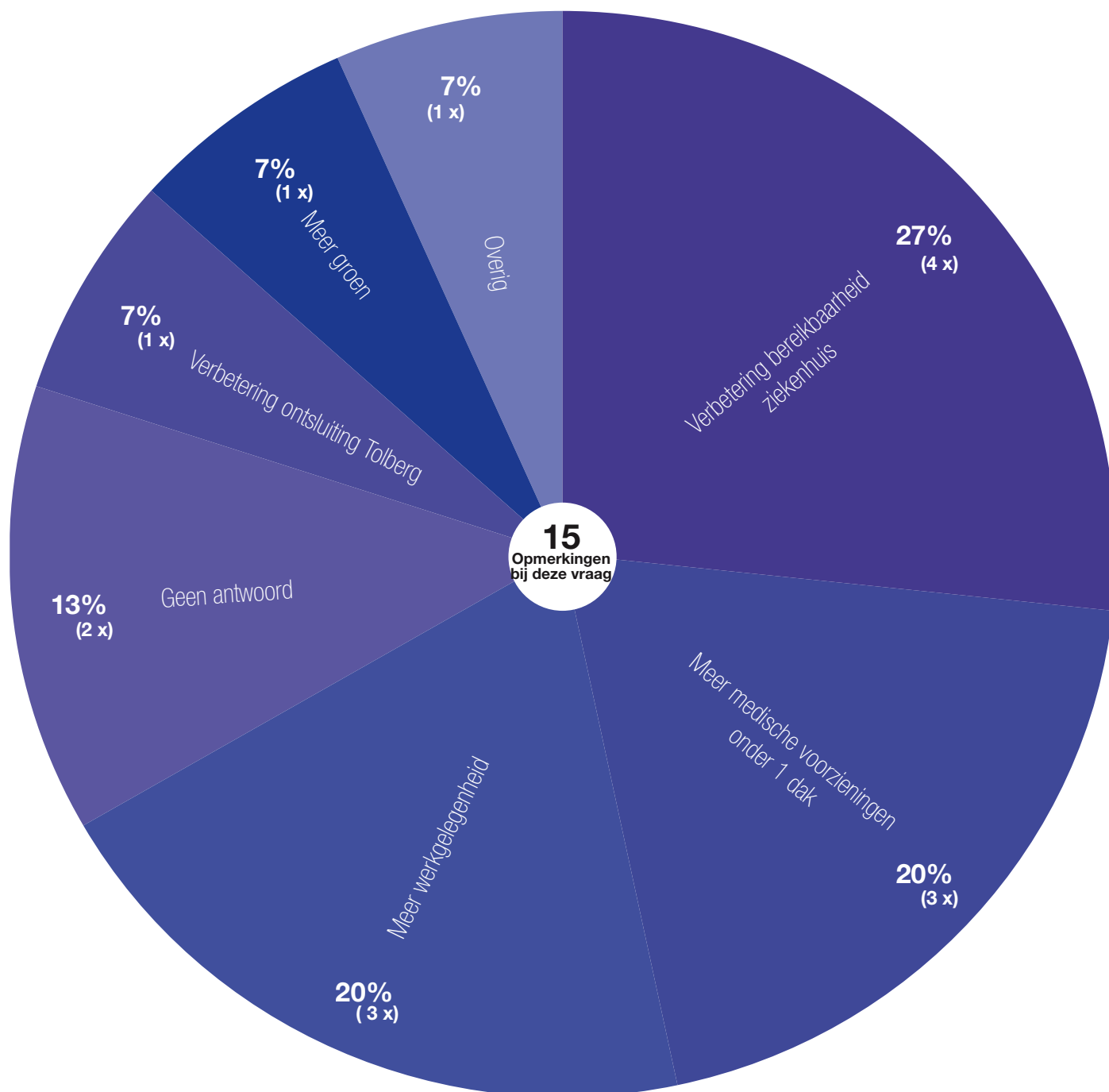
Huijbergseweg gebruiken

De Huijbergseweg gebruiken

Herinrichting gebied van Thorbeckelaan naar Huijbergseweg, daar kan heel veel verbeterd worden en is ruime voor een goede ontsluiting.

Ik zou de verbindingsweg vanaf de afslag het liefst aansluiten op de Huijbergseweg

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Helemaal mee eens - Direct aanwonenden



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee eens - Direct aanwonenden

Verbetering bereikbaarheid ziekenhuis

Dit biedt meer kansen voor het gebied, de werkgelegenheid en de algemene bekendheid van de stad zelf

Een stad als Roosendaal heeft een goed en modern ziekenhuis nodig, zeker met de vergrijzing en omdat Roosendaal steeds meer inwoners krijgt door gastarbeiders. De locatie is goed gelegen langs de snelweg voor ambulances. Verder kan de wijk erg goed een ontsluiting vanaf de snelweg gebruiken.

Het is een geschikte locatie vanwege de goede connectie bij de afslag Wouw. Je schaaft er ook weinig landbouwbedrijven mee omdat het buitenpercelen zijn voor deze agrariërs. Het is een goede locatie omdat de grond grenst op de snelweg.

Zorg dicht in de buurt

Meer medische voorzieningen onder 1 dak

Geen gefragmenteerde zorg meer.

De plek voor de combinatie van twee ziekenhuizen

Mogelijkheid tot opzetten modern ziekenhuis draagt bij aan goede gezondheidszorg. Kansen voor innovatie.

Meer werkgelegenheid

Dit biedt meer kansen voor het gebied, de werkgelegenheid en de algemene bekendheid van de stad zelf

Werkgelegenheid

Meer werkgelegenheid

Verbetering ontsluiting Tolberg

Een stad als Roosendaal heeft een goed en modern ziekenhuis nodig, zeker met de vergrijzing en omdat Roosendaal steeds meer inwoners krijgt door gastarbeiders. De locatie is goed gelegen langs de snelweg voor ambulances. Verder kan de wijk erg goed een ontsluiting vanaf de snelweg gebruiken.

Meer groen

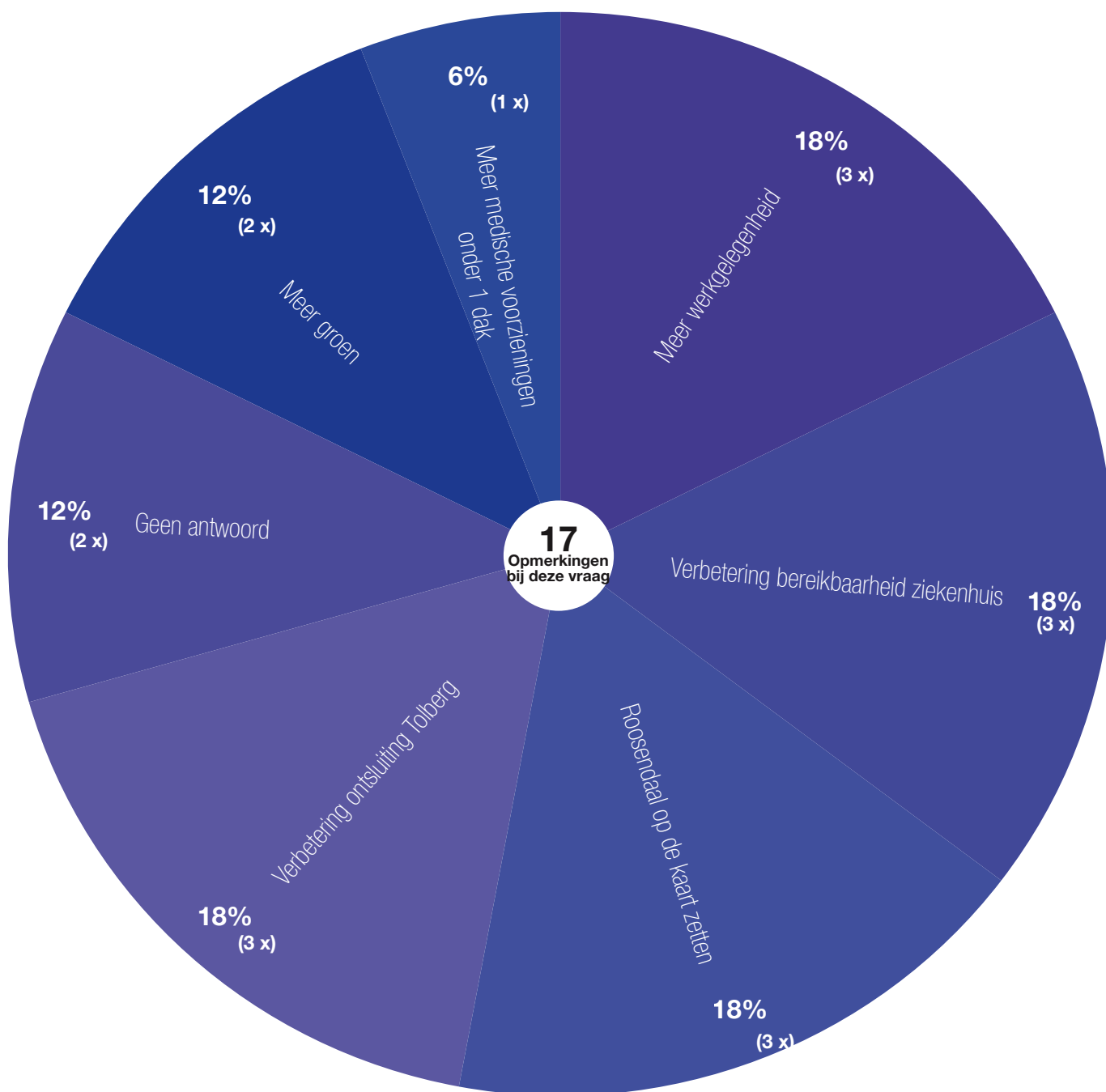
Groen terug. De bomen voor de deur behouden.

Overig

maakt mij niet uit

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee eens - Direct aanwonenden



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee eens - Direct aanwonenden

Meer werkgelegenheid

Een kans om zich met dit ziekenhuis en alles eromheen te profileren voor de hele regio die gebruik maakt van ziekenhuis en omliggende faciliteiten. In combinatie met Rosada een manier om mensen van buiten Roosendaal naar de stad te trekken.

Goede zorg voor bewoners en werkgelegenheid

Zal meer werkgelegenheid met zich meebrengen en mogelijk dat Roosendaal (mede) hierdoor aantrekkelijker wordt voor winkel(ketens) om zich te vestigen. Ook de opbrengsten voor de gemeente zullen toenemen en hierdoor de mogelijkheid om extra investeringen te doen.

Verbetering bereikbaarheid ziekenhuis

De verbindingsweg. Ik zie besparing op de gezondheidszorg. Een centraal ziekenhuis is ook heel fijn.

Goede kans om goede ontsluiting tolberg te maken, dit is nu drama

Gelegenheid om ontsluiting te verbeteren.

Roosendaal op de kaart zetten

Zal meer werkgelegenheid met zich meebrengen en mogelijk dat Roosendaal (mede) hierdoor aantrekkelijker wordt voor winkel(ketens) om zich te vestigen. Ook de opbrengsten voor de gemeente zullen toenemen en hierdoor de mogelijkheid om extra investeringen te doen.

Een kans om zich met dit ziekenhuis en alles eromheen te profileren voor de hele regio die gebruik maakt van ziekenhuis en omliggende faciliteiten. In combinatie met Rosada een manier om mensen van buiten Roosendaal naar de stad te trekken.

Gemeente zonder ziekenhuis is minder aantrekkelijk.

Verbetering ontsluiting Tolberg

Er komt een betere weg, ontsluiting beter, er is nu veel sluijpvverkeer.

Beter bereikbaar

Voor de inwoners, ziekenhuis goed bereikbaar

Meer groen

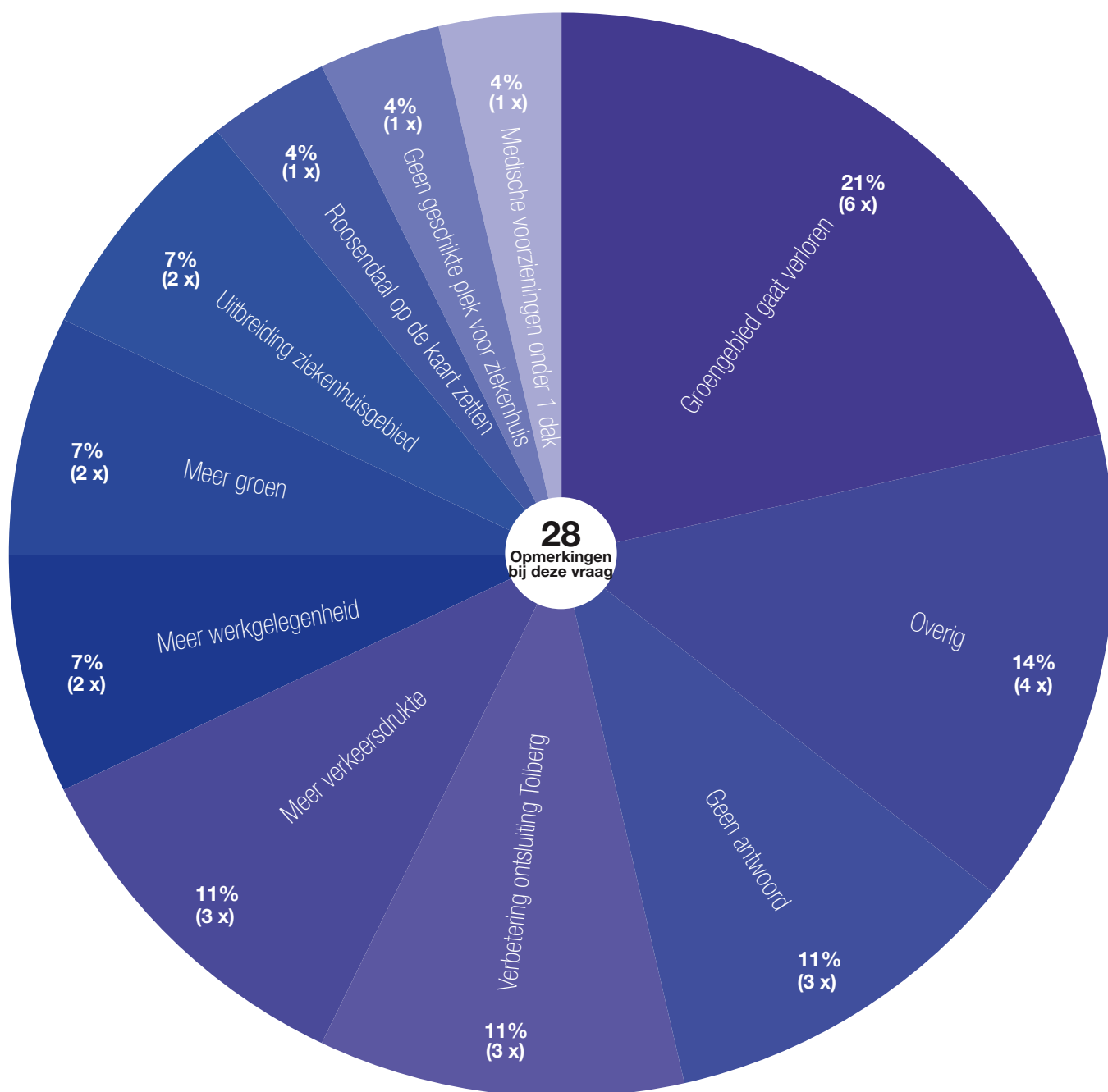
groenscompensatie, eventueel bos eromheen

Het zal goed zijn voor het gebied zolang het groen in zijn waarde blijft.

Meer medische voorzieningen onder 1 dak

De verbindingsweg. Ik zie besparing op de gezondheidszorg. Een centraal ziekenhuis is ook heel fijn.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Niet mee eens, niet mee oneens - Direct aanwonenden



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Niet mee eens, niet mee oneens - Direct aanwonenden

Groengebied gaat verloren

Alles heeft te maken met de invulling van dit gebied. Er zijn zeker kansen, maar dit moet op een goede manier ingevuld worden. Als ik voor rust en ontspanning nu geconfronteerd wordt met een ziekenhuis is dat een reden om misschien wel te verhuizen. Het gebied is groot, geef het een goede invulling. De uitbreiding van de Tolberg vijver, een groene afscheiding van het ziekenhuis tov de wijk en een ontsluiting die de Thorbeckelaan geen extra verkeer oplevert zijn uitgangspunten in mijn ogen.

Voor de gemeente Roosendaal is meer werkgelegenheid. Is is wel killing voor deze wijk omdat het de groene buffer verliest tussen Wouw en Roosendaal. De andere wijk waar nu het huidige ziekenhuis staat is de wijk verpaupert. Er is veel leegstand in de bedrijven in de Hulsdonksestraat.

Enerzijds zie ik de noodzaak er van in, anderzijds vind ik het zonde van het natuurgebied (recreatiegebied)

Je bent snel bij het ziekenhuis. Dit zal goed zijn voor de economie. Ik heb het ziekenhuis liever hier dan in Bergen op Zoom. Maar ik zie ook dat er drukte, geluidsoverlast van sirenes van komt. Ik wil het ziekenhuis niet te hoog. De waarde van mijn huis gaat omlaag.

Ik vind het goed dat we blijven beschikken van een eigen ziekenhuis. Maar er verdwijnt wel een mooi natuurgebied.

Voor de gemeente is het misschien wel een goede kans, maar voor het gebied zie ik geen meerwaarde. Vind het jammer dat het open karakter gaat verdwijnen. Plaatsing van het ziekenhuis zo ver mogelijk achteraan het gebied (tegen de snelweg) zou dan het beste (minst erg) zijn.

Overig

Elke plan heeft negatieve consequenties in persoonlijke zin en heeft aantasting van het woonleefklimaat. Denk aan schaduw schade en planschade. De gemeente moet meedenken met de bewoners in het proces. Wees actief in compensatie voor schaduw schaduw

Wel fijn dat het in Roosendaal komt maar het liefst niet bij de locatie Bulkenaar

Wij wonen in de oksel van de afslag Wouw en A58. Bij de extra afslag zal de bosschage worden weggehaald en zo hebben wij autoverkeer aan drie zijdes. We zijn wel blij met het ziekenhuis. De Bulkenaar is een strategische locatie.

het blijven van bravus is positief maar er kan ook nieuwbouw plaatsvinden op huidige locatie bravus

Verbetering ontsluiting Tolberg

Ik vind de aansluiting op de snelweg fijn maar het verkeer neemt daardoor toe wat ik niet fijn vind.

Betere ontsluiting voor de Tolberg zonder overlast

Kans om gelijk slechte ontsluiting van Tolberg en onveilige situatie op Rietgoorsestraat en Sputendonksestraat op te lossen

Meer verkeersdrukke

De drukke die gaat komen, parkeer overlast

De drukke in dat gebied.

Ik snap niet hoe ik hier een duidelijk antwoord moet geven. Ik snap niet waarom er een ziekenhuis moet komen aan ligend bij een woonwijk.

Meer werkgelegenheid

Wellicht werkgelegenheid en een mooie showcase richting de provincie

Ik maak me zorgen over de waarde van de bestaande huizen. Gaat de wijk hierdoor achteruit? lastige vraag. Er zullen vast positieve effecten op economisch vlak zijn. Er kunnen meer aanbieders komen. Een ziekenhuis is om mensen beter te maken maar het gebied gaat erop achteruit en maakt mensen niet beter. Je offert er veel voor op

Meer groen

Alles heeft te maken met de invulling van dit gebied. Er zijn zeker kansen, maar dit moet op een goede manier ingevuld worden. Als ik voor rust en ontspanning nu geconfronteerd wordt met een ziekenhuis is dat een reden om misschien wel te verhuizen. Het gebied is groot, geef het een goede invulling. De uitbreiding van de Tolberg vijver, een groene afscheiding van het ziekenhuis tov de wijk en een ontsluiting die de Thorbeckelaan geen extra verkeer oplevert zijn uitgangspunten in mijn ogen.

Park en water langs weg. bomen. Het ziekenhuis moet uitzicht blijven. De huijbergse weg moet blijven bestaan

Uitbreiding ziekenhuisgebied

Omdat er straks meer bij gebouwd wordt

Moelijke stelling want niks is duidelijk. Er is nog niets bekend. Inspraak is lastig omdat er nog niets bekend is. Er is weinig uitleg over de reden over deze locatie. Het is belangrijk om de belangen van de bewoners mee te nemen. Ik vraag me af of we serieus worden genomen. Ik heb een vermoede dat het hele gebied wordt meegenomen.

Roosendaal op de kaart zetten

Wellicht werkgelegenheid en een mooie showcase richting de provincie

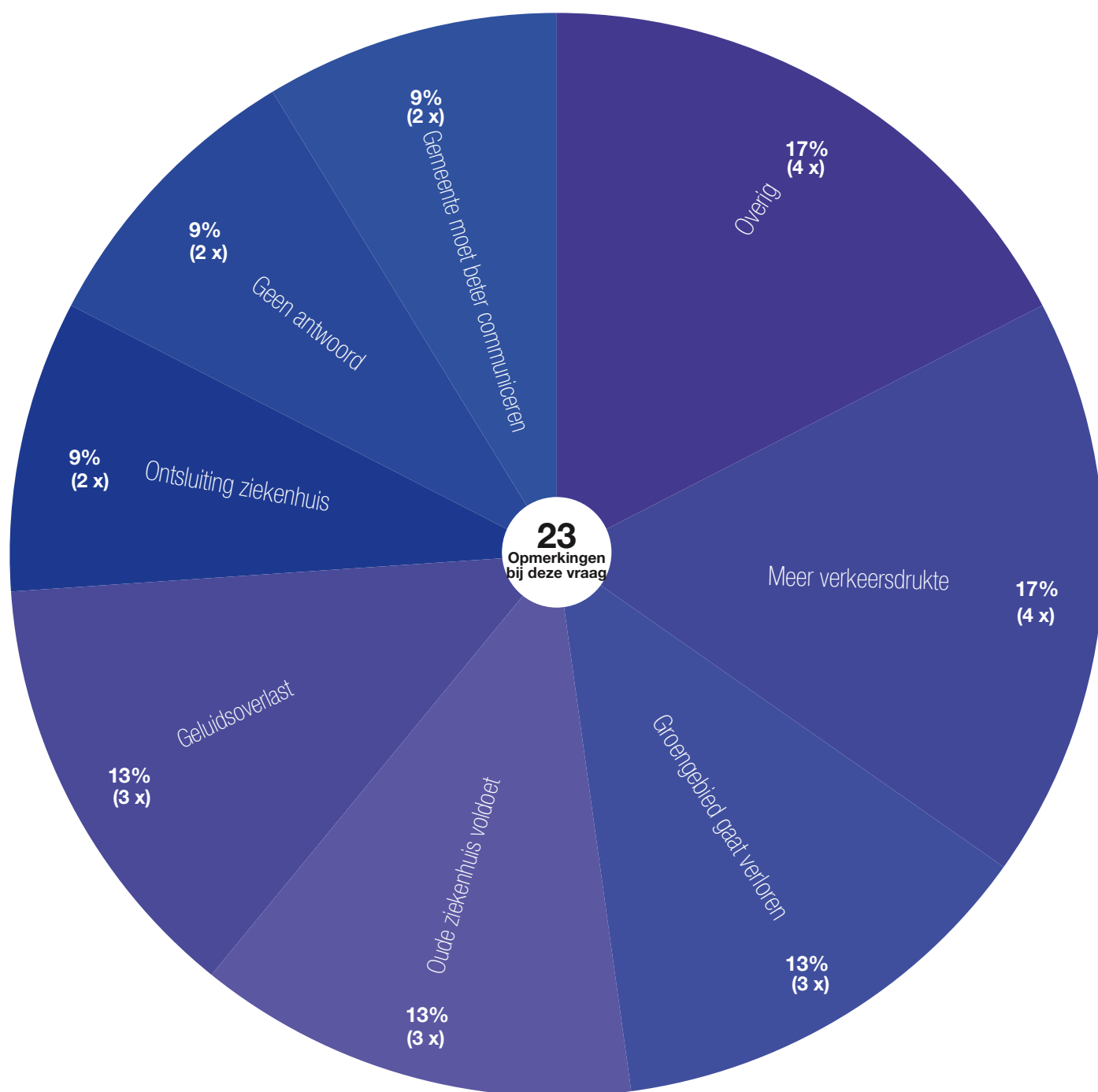
Geen geschikte plek voor ziekenhuis

Moelijke stelling want niks is duidelijk. Er is nog niets bekend. Inspraak is lastig omdat er nog niets bekend is. Er is weinig uitleg over de reden over deze locatie. Het is belangrijk om de belangen van de bewoners mee te nemen. Ik vraag me af of we serieus worden genomen. Ik heb een vermoede dat het hele gebied wordt meegenomen.

Medische voorzieningen onder 1 dak

Alles op 1 locatie

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Mee oneens - Direct aanwonenden



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Mee oneens - Direct aanwonenden

Overig

weinig animo

We hoeven niet persé Roosendaal op de kaart te zetten, Het is namelijk groot genoeg.

Persoonlijk

Het ziekenhuis is prima. Goed inpassen in de Groene omgeving en Verder laten zoals het is !

Meer verkeersdrukte

Het ziekenhuis valt samen met een verkeersweg. Het gebied zal niet meer onbebouwd zijn en het uitzicht zal worden belemmerd. De wijkontsluiting zal anders moeten want anders zal er meer verkeersdruk/parkeerdruk zijn. De auto van de bezoekers van het ziekenhuis zullen ook in de wijk gaan parkeren. Hier moet een goede oplossing voor komen.

Ik ben bang dat er hoge antenne's worden geplaatst. Ik ben bang voor de vele bezoekers, sirenes, geluidsoverlast. Ik vind het niet fijn dat ik moet overstappen naar een ander ziekenhuis. Ik ben bang dat het te veel een stad wordt en geen buitengebied meer.

Wordt minder rustig. Sirenes van ziekenauto's omdat de wind meestal van de rijksweg komt

Groengebied gaat verloren

Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een goede locatie. Het gebied wordt gebruikt voor recreatie en een ziekenhuis voegt daar niets aan toe. We hadden niet verwacht dat het hier zou komen toen we hier gingen wonen.

Je kan alles wel verbouwen. Groen en akkerbouw en recreatie gaat er verloren. Zal een eenmalige impuls zijn door de bouw zelf. Door de Europese aanbesteding zie ik weinig potentie voor de gemeente zelf.

Ik had het gebied graag agrarisch gehouden.

Het oude ziekenhuis voldoet

Het huidige ziekenhuis ligt nu al op een goede locatie. Het gebied wordt gebruikt voor recreatie en een ziekenhuis voegt daar niets aan toe. We hadden niet verwacht dat het hier zou komen toen we hier gingen wonen.

Het werkt nu goed

Ik ben bang dat er hoge antenne's worden geplaatst. Ik ben bang voor de vele bezoekers, sirenes, geluidsoverlast. Ik vind het niet fijn dat ik moet overstappen naar een ander ziekenhuis. Ik ben bang dat het te veel een stad wordt en geen buitengebied meer.

Geluidsoverlast

Park. ontsluiting richting centrum is slecht. De bestaande wegen moeten worden aangepakt. Ik heb liever geen ziekenhuis. Bouwoverlast. Waarde vermindering van mijn huis.

Ik ben bang dat er hoge antenne's worden geplaatst. Ik ben bang voor de vele bezoekers, sirenes, geluidsoverlast. Ik vind het niet fijn dat ik moet overstappen naar een ander ziekenhuis. Ik ben bang dat het te veel een stad wordt en geen buitengebied meer.

Wordt minder rustig. Sirenes van ziekenauto's omdat de wind meestal van de rijksweg komt draagt dit geluid ver. Meer verkeer in de wijk Tolberg.

Ontsluiting ziekenhuis

Het ziekenhuis valt samen met een verkeersweg. Het gebied zal niet meer onbebouwd zijn en het uitzicht zal worden belemmerd. De wijkontsluiting zal anders moeten want anders zal er meer verkeersdruk/parkeerdruk zijn. De auto van de bezoekers van het ziekenhuis zullen ook in de wijk gaan parkeren. Hier moet een goede oplossing voor komen.

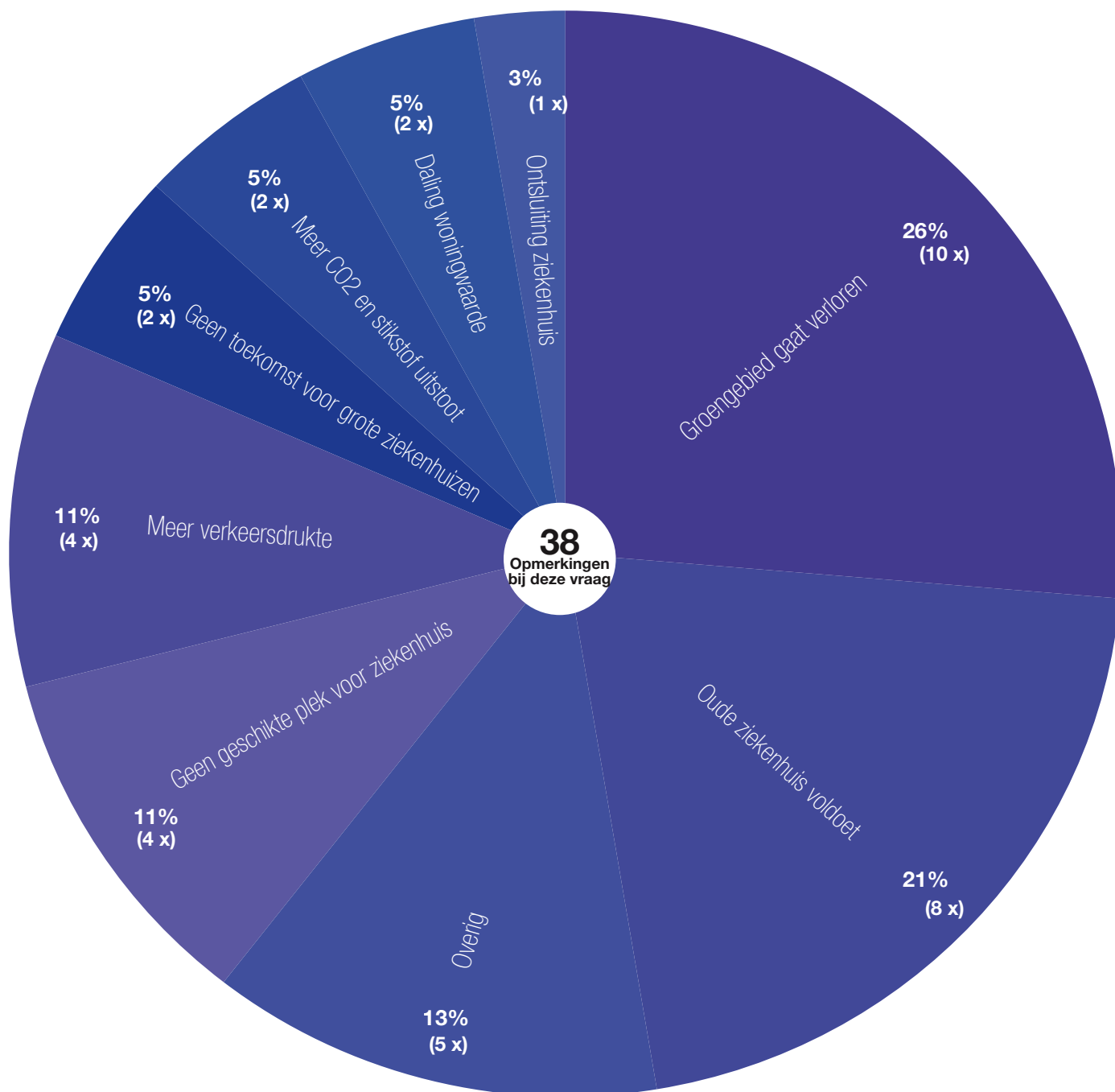
Park. ontsluiting richting centrum is slecht. De bestaande wegen moeten worden aangepakt. Ik heb liever geen ziekenhuis. Bouwoverlast. Waarde vermindering van mijn huis.

Gemeente moet beter communiceren

Voor de bouw van een ziekenhuis wordt het leefcomfort van de wijk Tolberg opgeofferd. Er komen immers miljoenen passeerbewegingen bij in deze wijk. Een woonwijk moet niet belast worden met licht industriële, en een kolossale bouw van een gebouw van welke aard dan ook. Waarom moet een hele wijk in protest komen nadat grond wordt toegewezen aan een dergelijk megalomane bouw zonder vooraf enige terugkoppeling naar de bewoners.

Ik wil eerst een goede variantenstudie zien van de gekozen locatie ten op zichte van andere locatie.

8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis
Helemaal mee oneens - Direct aanwonenden



8 & 9a. Ik zie meer kansen voor de gemeente Roosendaal voor de ontwikkeling van de Bulkenaar door de komst van het ziekenhuis

Helemaal mee oneens - Direct aanwonenden

Groengebied gaat verloren

Dit gaat ten koste van de natuur en de woonomgeving met alle nadelige consequenties van dien

Dit gebied staat al bekend als dichtbevolkt en dat het problemen heeft met verkeer. Nu wordt het alleen maar drukker en verliezen we de weinige natuur die we hebben. De dieren van de Tolbergvijver zullen ook vertrekken.

Er zijn veel andere locaties mogelijk voor het ziekenhuis die de natuur minder zouden vernietigen.

Het bestaande ziekenhuis kan zodanig uitgebreid worden dat nieuwbouw elders niet nodig is, parkeer garage en nieuwbouw, past beter in de structuurvisie, verstedelijking, geen kapitaal vernietiging en onnodig misbruik van agrarisch gebied

Het huidige stuk is al erg fraai. Bescherm het stukje natuurgebied op de kruising van de Bulkenaarstraat en Haiinkestraat.

Het natuurgebied zal verdwijnen. We komen dicht tegen wouf/ de woufse plantage aan te liggen. Het is al lastig genoeg aan deze kant van Roosendaal om de natuur te vinden dan verdwijnt deze helemaal. Hoe moeten de mensen van de tolberg dan nog aan hun rust toekomen? Andere kant van Roosendaal kent onder andere visdonk wij alleen de bulkenaar

Het ziekenhuis maakt inbraak op alles. Het is een groot gebouw, het wordt hier een drukte en het is dan gedaan met de rust. Ik ben bang dat een hele woonwijk wordt gebouwd. Het agrarische karakter, de paarden in de wei, de erven en het karakter daarvan zal verdwijnen. Ik vind dat Roosendaal zich meer moet richten op een groene en gezonde leefomgeving. Ook is het erg belangrijk dat de omgeving veilig blijft!

Niet.

De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

Toegevoegde waarde van de huidige situatie voor de bewoners van Roosendaal is onduidelijk c.q. niet aanwezig. Zeker gezien de vergrijzing is centraliseren van de zorg niet wenselijk. De huidige tijd vraagt nu juist om ambulantisering van de zorg. Kleinschalig instellingen en nabijheid zijn hierbij essentieel. De Bulkenaar is op dit moment voor de Tolbergbewoners en overige bewoners van Roosendaal belangrijk als ontspanningsgebied (wandelaars, fietsers, joggers, honden uitbaters en recreanten.

Oude ziekenhuis voldoet

Het bestaande ziekenhuis kan zodanig uitgebreid worden dat nieuwbouw elders niet nodig is, parkeer garage en nieuwbouw, past beter in de structuurvisie, verstedelijking, geen kapitaal vernietiging en onnodig misbruik van agrarisch gebied

We hebben al een ziekenhuis. Er zijn veel meer andere geschikte plekken zoals aan de andere kant van de snelweg of in Bergen op Zoom

De werkgelegenheid is al aanwezig. Er is geen probleem om 10 minuten naar Bravis Bergen op Zoom te rijden voor specialisten. De komst van Bravis locatie Bulkenaar is schadelijk voor de gezondheid en welzijn van de omwonenden.

Het zou eigenlijk een woongebied worden. Dat stond in het toekomst perspectief. Het ziekenhuis van nu is al heel mooi. De huidige plek is goed. Ik vind twee ziekenhuizen beter. Omdat we al een goed zhuis hebben en Bergen op Zoom ook. Iedereen blij. Ook mensen van buiten af. Goede bereikbaarheid. Niks mis mee!! Geldverspilling! Beter met dat geld het zorgpersoneel meer betalen, zodat ook meer mensen in de zorg willen werken en blijven werken. Beter zorg kunnen verlenen omdat ze dan met meer zijn en zo ook meer tijd en kwaliteit kunnen bieden. Minder stress

Er is nu al een ziekenhuis. Voor de zorgindustrie zie ik geen voordeel. Het ziekenhuis in Bergen op Zoom werkte ook niet. Ik geloof niet dat het een voordeel heeft. We maken nieuwe problemen, nu creëren we problemen met aanrijtiden. Nu heeft ziekenhuis gemeente Roosendaal een groter service gebied.

Kapitaalvernietiging van het huidige ziekenhuis. Twee gespecialiseerde ziekenhuizen is beter dan 1 algemeen ziekenhuis.

Omdat we reeds een ziekenhuis hebben bied dit dus geen meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Enkel extra overlast en dalende waarde van woningen rondom dit gebied. Terwijl dit juist 1 van de meest gewilde locaties is om te wonen.

Overig

Betere ontsluiting voor de Tolberg

Geldverspilling omdat bestaand ziekenhuis wordt afgebroken. Het nieuwe ziekenhuis doet te veel afbreuk aan de omgeving. Het is te dominant in het zicht.

Omdat geheel voorbij wordt gegaan aan de significante wijziging voor het woonleefklimaat van bestaande bewoners.

meer voorzieningen in de buurt zoals tandarts en fysio.

Geen idee

Geen geschikte plek voor ziekenhuis

Niet.

De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

We hebben al een ziekenhuis. Er zijn veel meer andere geschikte plekken zoals aan de andere kant van de snelweg of in Bergen op Zoom

Er zijn veel andere locaties mogelijk voor het ziekenhuis die de natuur minder zouden vernietigen.

Er zijn betere lokaliseren in de gemeente Roosendaal

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder.

Meer verkeersdrukke

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder. Er komt nog meer verkeer. De nieuwe weg lost dat niet op.

Het ziekenhuis maakt inbraak op alles. Het is een groot gebouw, het wordt hier een drukte en het is dan gedaan met de rust. Ik ben bang dat een hele woonwijk wordt gebouwd. Het agrarische karakter, de paarden in de wei, de erven en het karakter daarvan zal verdwijnen. Dit gebied staat al bekend als dichtbevolkt en dat het problemen heeft met verkeer. Nu wordt het alleen maar drukker en verliezen we de weinige natuur die we hebben. De dieren van de Tolbergvijver zullen ook vertrekken.

Geen toekomst voor grote ziekenhuizen

Toegevoegde waarde van de huidige situatie voor de bewoners van Roosendaal is onduidelijk c.q. niet aanwezig. Zeker gezien de vergrijzing is centraliseren van de zorg niet wenselijk. De huidige tijd vraagt nu juist om ambulantisering van de zorg. Kleinschalig instellingen en nabijheid zijn hierbij essentieel. De Bulkenaar is op dit moment voor de Tolbergbewoners en overige bewoners van Roosendaal belangrijk als ontspanningsgebied (wandelaars, fietsers, joggers, honden uitbaters en recreanten.

Ik bang voor faillissement van Bravis! Grote ziekenhuizen zijn uit de tijden tijden.

Meer CO2 en stikstofuitstoot

Naar mijn idee verpest een groot dichtbijaand gebouw, ook gezien de enorme drukte, het woongenot in de wijk. Ook komt het de luchtkwaliteit niet ten goede evenals geluidshinder. De werkgelegenheid is al aanwezig. Er is geen probleem om 10 minuten naar Bravis Bergen op Zoom te rijden voor specialisten. De komst van Bravis locatie Bulkenaar is schadelijk voor de gezondheid en welzijn van de omwonenden.

Daling woningwaarde

Omdat we reeds een ziekenhuis hebben bied dit dus geen meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Enkel extra overlast en dalende waarde van woningen rondom dit gebied. Terwijl dit juist 1 van de meest gewilde locaties is om te wonen.

Niet.

De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

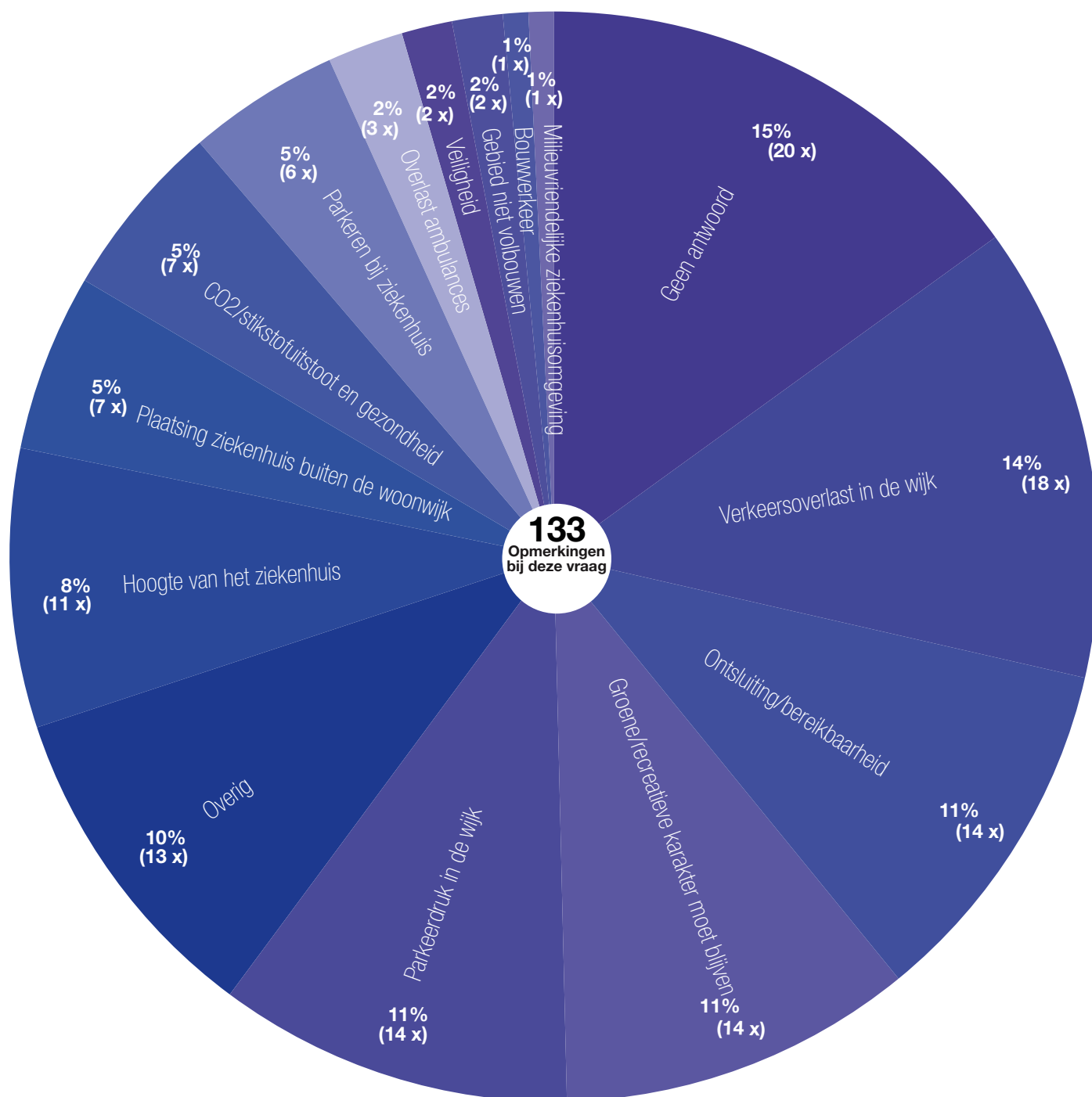
Ontsluiting ziekenhuis

Niet.

De tolberg aan deze zijde heeft nu juist nog een open, niet beklemmend karakter. Veel mensen wonen hier juist door deze reden. Veel huizen zullen in waarde gaan dalen wanneer er eenmaal gebouwd wordt en de ontsluiting doorgedrukt wordt. Dit gaat uiteindelijk bij de gemeente terecht komen. Op dit moment zal het de gemeente meer schaden dan dat het kansen biedt.

Er waren genoeg andere opties voor het ziekenhuis waar mensen, omwonende en gemeente wel blij van werden.

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar? *Direct aanwonenden*



10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar? *Direct aanwonenden*

Verkeersoverlast in de wijk

Behoud van voldoende groene ruimte aan de kant van de wijk. De aanrijdroute moet via de Willem Dreesweg zijn en voorkomen dat verkeer de Thorbeckelaan hiervoor gaat gebruiken.

De verkeersdrukte vanwege de verbindingsweg die tegen mijn weiland wordt gelegd.

Drukke. De Huijbergse weg moet geen drukke weg worden. Ik wil niet alleen maar parkeerplaatsen. zorg ervoor dat je het een beetje camoufleert.

Groene buffer naar de wijk Tolberg. Tegengaan van sluipverkeer

Houd voldoende afstand tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis, plaats het ziekenhuis dus zo dicht mogelijk bij de snelweg en zo ver mogelijk richting Bergen op Zoom op het perceel. Zorg natuurlijk dat het ziekenhuis vanuit de wijk Tolberg bereikbaar is. Maar laat de huijbergseweg niet de aanrijdroute richting de snelweg worden. Er zal vanaf de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan een nieuwe verbinding richting de snelweg moeten komen. De Thorbeckelaan is al zo druk en er wordt héél hard gereden.

Naast uitzicht zijn er meerdere argumenten die zwaar wegen; geluidsoverlast (logistiek verkeer, verkeer door bezoekers/ patiënten, ambulances met sirenes)verlies aan gebied voor ontspanning/ sportieve recreatie, lichtvervuiling (donker gebied wordt in de avonden en nachten verlicht), veel meer verkeer en daarmee samenhangende negatieve gevolgen (veiligheid).

Niet te veel verkeer in de wijk bereikbaar vanaf de A58.

Ook de bereikbaarheid , de drukte , geluidsoverlast

Overlast. Verkeersdrukte. Ambulances op de willem dreesweg. Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.

parkeren buiten het zicht. verkeersoverlast.

Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden

Sluip verkeer door de wijk

Uitzicht, geluidsoverlast, verkeersdrukte, veilige verkeerssituatie

verkeersoverlast

Verkeersoverlast

Verkeersoverlast en parkeerproblemen

Vervuiling. Lawaai. Drukke.

Voorkomen dat door de drukte en verkeersdrukte de veiligheid en de rust in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden.

Ontsluiting/bereikbaarheid

Overlast. Verkeersdrukte. Ambulances op de willem dreesweg. Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.

Ook de bereikbaarheid , de drukte , geluidsoverlast

Houd voldoende afstand tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis, plaats het ziekenhuis dus zo dicht mogelijk bij de snelweg en zo ver mogelijk richting Bergen op Zoom op het perceel. Zorg natuurlijk dat het ziekenhuis vanuit de wijk Tolberg bereikbaar is. Maar laat de huijbergseweg niet de aanrijdroute richting de snelweg worden. Er zal vanaf de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan een nieuwe verbinding richting de snelweg moeten komen. De Thorbeckelaan is al zo druk en er wordt héél hard gereden.

Mooi als het ziekenhuis er komt maar plan een snelle verbinding voor de wijk

Goede ontsluiting van het ziekenhuis

Ontsluiting van de wijk Tolberg

Ontsluiting van Tolberg

De ontsluiting van Tolberg.

Goede ontsluiting

Bereikbaarheid rechtsreeks op de rijksweg en niet door de nu al vele te drukke thorbeckelaan. Indien er ontsluiting via de rijksweg gerealiseerd is zal veel woon/werkverkeer niet langer via de westelaarsstraat of dwars door het centrum/freijterslaan meer gaan wat daar ook voor verbetering zorgt

Uiteraard is de bereikbaarheid belangrijk. Dat kan niet via de huidige wegen. Maar het zoveel mogelijk behouden van het open karakter van het gebied tussen de huijbergse weg en de rietgoorse straat en daarmee de natuur in dat gebied, de recreatiemogelijkheden en ook nog eens het woongenot voor zoveel mogelijk direct omwonenden komt gelijk daarna.

De ontsluiting die er blijkbaar perse moet komen

Eindelijk de beloofde ontsluiting van de wijk Tolberg op A 58

De ontsluiting van tolberg

Groene/recreatieve karakter moet blijven

Dat het laagbouw wordt

Dat er ondergrond geparkeerd kan gaan worden

En dat er dus veeeeel groen blijft

De woonhuizen die direct grenzen aan dit gebied en hun uitzicht moeten inleveren verdienen dan toch op zijn minst een GROEN uitzicht dmv veel bomen

Uiteraard is de bereikbaarheid belangrijk. Dat kan niet via de huidige wegen. Maar het zoveel mogelijk behouden van het open karakter van het gebied tussen de huijbergse weg en de rietgoorse straat en daarmee de natuur in dat gebied, de recreatiemogelijkheden en ook nog eens het woongenot voor zoveel mogelijk direct omwonenden komt gelijk daarna.

Naast uitzicht zijn er meerdere argumenten die zwaar wegen; geluidsoverlast (logistiek verkeer, verkeer door bezoekers/ patiënten, ambulances met sirenes)verlies aan gebied voor ontspanning/ sportieve recreatie, lichtvervuiling (donker gebied wordt in de avonden en nachten verlicht), veel meer verkeer en daarmee samenhangende negatieve gevolgen (veiligheid).

Wandelomgiffigheden, graag geen hoogbouw in zicht

De bouw van het Ziekenhuis moet niet te dicht tegen de wijk aangebouwd worden. Verkeer niet door de Thorbeckelaan laten gaan maar ver buiten de wijk omlaggen. Tevens aandacht voor behoud van een Groene Buffer tussen de wijk en het Ziekenhuis behouden.

Maximaal twee bouwlagen, dicht op de tolbergvijver realiseren, groene buffer rondom, Huijbergseweg mag niet de verbindingsweg worden

Geen auto's recht op woning of drukte. Nu veel recreanten. Het gebied moet aantrekkelijker blijven

De natuur is belangrijk. Het ziekenhuis moet niet te hoog worden. Parkeren. Er komen nu veel recreanten houdt hier rekening mee.parkeren niet op de weg.

Behoud van het stukje bescherm natuurgebied.

Als we t niet tegen kunnen houden, dan in ieder geval zo ver mogelijk naar achter tegen de snelweg.

Maak een mooi park er omheen zodat er een groene buffer ontstaat met veel hoge bomen. Wandel en recreatiegebied bERM

Een grote groene buffer tegen de wijkrand

Groene buffer

Ontsluiting van de wijk via het zuiden van de Tolberg

Parkeergelegenheid bij het ziekenhuis zodat de bezoekers niet parkeren in de wijk

Het landschappelijke buitengebied karakter van het gebied dient te worden gehandhaafd.

Voldoende groen, recreatie ruimte. Zoveel mogelijk beperken van overlast. Voldoende afstand tot huidige bebouwing.

Parkeerdruk in de wijk

Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden

Geldverspilling van de bouw van het ziekenhuis, het oude ziekenhuis voldoet al. Als het ziekenhuis maar 1 km verschuift zie ik geen meerwaarde. De parkeerdruk te hoog. Overlast van de ambulances.

Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk.

Parkeren ondergrond.

Groene buffer

Ontsluiting van de wijk via het zuiden van de Tolberg

Parkeergelegenheid bij het ziekenhuis zodat de bezoekers niet parkeren in de wijk

Voorkomen dat door de drukte en verkeersdrukte de veiligheid en de rust in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden.

Verkeersoverlast en parkeerproblemen

Niet te hoog bouwen. Groen aan rand van het ziekenhuis. Het ziekenhuis moet ver van de wijk af komen. Let op de parkeerdruk in de wijk.

Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan.Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg. Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg

Voornamelijk de parkeerdruk. De meeste mensen kunnen niet parkeren. Er is wel een garage tegen een gereduceerd tarief nu maar dit zal niet genoeg zijn. Misschien zou er een vergunningsstelsel kunnen komen.

parkeren. uitstoot van CO2 en stikstof. 2,5 miljoen verkeersbewegingen.

Het ziekenhuis aan de rand van de snelweg. De bereikbaarheid van het ziekenhuis is hier niet beter door. Parkeren zal een probleem worden in de wijk.

Verkeerdruk niet afwentelen op de wijk.

Parkeren in de woonwijken

Dat er geen 'sluipparkeren' in de hand wordt gewerkt

10b. Heeft u een aanvullend of een ander onderwerp wat het meeste aandacht dient te krijgen bij de komst van het nieuwe ziekenhuis naar de Bulkenaar? *Direct aanwonenden*

Overig

Belangrijk dat ik hier mijn paarden kan behouden.
De ontsluitingswegen qua geluidsoverlast
Het woongenot van de mensen in de stad. De mensen gaan hun huis verkopen.
Zo ver mogelijk van het woongebied plaatsen. Zo dichtbij mogelijk bij de snelweg.
Ligging ziekenhuis meer opschuiven in zuidelijke richting bij afslag Wouw en Wouwse plantage.
Rekening houden met omwonenden en de redenen waarom deze daar woonachtig zijn.
Meerdere opties zijn belangrijk
Geluidsoverlast, kunnen wandelen en fietsen dus ook voldoende groen
Eigenlijk wou ik alle opties aanvinken in vorige vraag
Uitzicht
Al deze hoofdthema's hebben gelijke waarde
Alle onderwerpen die je hier kunt kiezen!
Ik vind alle onderwerpen even belangrijk.
Al deze onderwerpen zitten me heel hoog

Hoogte van het ziekenhuis

Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden
De natuur is belangrijk. Het ziekenhuis moet niet te hoog worden. Parkeren. Er komen nu veel recreanten houdt hier rekening mee.parkeren niet op de weg.
geen hoge bomen of gebouw. let op parkeren. Het liefst parkeren ondergrond. Ver weg van de hoek zuid-west.
Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.
Niet te hoog bouwen. Groen aan rand van het ziekenhuis. Het ziekenhuis moet ver van de wijk af komen. Let op de parkeerdruk in de wijk.
Dat het laagbouw wordt
Dat er ondergrond geparkeerd kan gaan worden
En dat er dus veeeeel groen blijft
De woonhuizen die direct grenzen aan dit gebied en hun uitzicht moeten inleveren verdienen dan toch op zijn minst een GROEN uitzicht dmv veel bomen
Wandelmogelijkheden, graag geen hoogbouw in zicht
Maximaal twee bouwlagen, dicht op de tolbergvijver realiseren, groene buffer rondom, Huijbergseweg mag niet de verbindingsweg worden
hoogte van het ziekenhuis, Energieneutraal ziekenhuis. Verkeersoverlast, Het liefst zou de straat echt bestemmingsverkeer zijn. Dit moet goed worden gereguleerd.
Niet te hoog bouwen. Het gebouw moet passen bij het landschap. Niet helemaal vol bouwen.
Ziekenhuis geen hoogbouw

Plaatsing ziekenhuis buiten de woonwijk

Als we t niet tegen kunnen houden, dan in ieder geval zo ver mogelijk naar achter tegen de snelweg. Maak een mooi park er omheen zodat er een groene buffer ontstaat met veel hoge bomen. Wandel en recreatiegebied berm
Voldoende groen, recreatie ruimte. Zoveel mogelijk beperken van overlast. Voldoende afstand tot huidige bebouwing.
Houd voldoende afstand tussen de Thorbeckelaan en het ziekenhuis, plaats het ziekenhuis dus zo dicht mogelijk bij de snelweg en zo ver mogelijk richting Bergen op Zoom op het perceel. Zorg natuurlijk dat het ziekenhuis vanuit de wijk Tolberg bereikbaar is. Maar laat de huijbergseweg niet de aanrijroute richting de snelweg worden. Er zal vanaf de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan een nieuwe verbinding richting de snelweg moeten komen. De Thorbeckelaan is al zo druk en er wordt héél hard gereden.

Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan.Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg 7. Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg (zie punt 3)
De bouw van het Ziekenhuis moet niet te dicht tegen de wijk aangebouwd worden. Verkeer niet door de Thorbeckelaan laten gaan maar ver buiten de wijk omleggen. Tevens aandacht voor behoud van een Groene Buffer tussen de wijk en het Ziekenhuis behouden.

Ik ben van mening dat het gebouw zo dicht mogelijk tegen de kant van de snelweg moet worden gebouwd. Mensen in de directe omgeving zitten absoluut niet te wachten op een ziekenhuis "in de achtertuin".
Dat het ziekenhuis er komt is een feit, echter dient er zeer sterk rekening te worden gehouden dat dit niet ten koste zal gaan van het directe wijdsde uitzicht en gevoel van ruimte.
Nogmaals, wij hebben ons huis gekocht omdat we hier nog enigszins een gevoel van ruimte hebben.
Geen ziekenhuis naar het gebied Bulkenaar! En zo ver mogelijk weg uit een woonwijk, wij hebben er niet voor gekozen.

CO2/stikstofuitstoot en gezondheid

Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.
parkeren. uitstoot van CO2 en stikstof. 2,5 miljoen verkeersbewegingen.
Vervuiling. Lawaai. Drukte.
Opletten op het fijnstof. Meer autos zullen niet gezond zijn voor de wijk.
Gezondheid en welbevinden van de bewoners. De stikstof en fijnstofgehalten in Tolberg zijn al te hoog. De gezondheid moet op 1 staan. Het welzijn van de bewoners is het belangrijkste. Ik heb opgelet op de actualiteiten. Let op stikstof en fijnstof.
Ik heb de indruk dat men voorbij gaat aan de stikstofproblematiek, CO2 etc. Roosendaal is al te zwaar te belast.

Parkeren bij ziekenhuis

Drukte. De Huijbergse weg moet geen drukke weg worden. Ik wil niet alleen maar parkeerplaatsen. zorg ervoor dat je het een beetje camoufleert.
Gebouwhoogte van het ziekenhuis. Zorg dat er genoeg licht blijft in het gebied. Zorg voor een milieuvriendelijke inpassing. Zorg niet voor meer luchtvervuiling. let op parkeerdruk in de wijk. Parkeren ondergrond.
geen hoge bomen of gebouw. let op parkeren. Het liefst parkeren ondergrond. Ver weg van de hoek zuid-west.
parkeren buiten het zicht. verkeersoverlast.
Parkeren ondergronds, geen hoogbouw. Genoeg groen en parkeerdruk uit de wijk halen. En de verkeersdrukte zoveel mogelijk vermijden
Parkeren ondergronds. Op de website Bravis (heer van Kempis) staat situatieschets met woningen gearceerd. Karakter van het gebied moet worden behouden.

Overlast ambulances

Overlast. Verkeersdrukte. Ambulances op de willem dreesweg. Er moet wat worden gedaan aan de treinovergangen. Ik snap niet dat alles aan elkaar geknoopt moet worden. Ik zie geen problemen qua verkeer. Ik zie geen meerwaarde.
Geldverspilling van de bouw van het ziekenhuis, het oude ziekenhuis voldoet al. Als het ziekenhuis maar 1 km verschuift zie ik geen meerwaarde. De parkeerdruk te hoog. Overlast van de ambulances.
Naast uitzicht zijn er meerdere argumenten die zwaar wegen; geluidsoverlast (logistiek verkeer, verkeer door bezoekers/ patienten, ambulances met sirenes)verlies aan gebied voor ontspanning/ sportieve recreatie, lichtvervuiling (donker gebied wordt in de avonden en nachten verlicht), veel meer verkeer en daarmee samenhangende negatieve gevolgen (veiligheid).

Veiligheid

Voorkomen dat door de drukte en verkeersdrukte de veiligheid en de rust in de wijk verloren gaat. De parkeerdruk in de wijk kan te hoog worden.
Uitzicht, geluidsoverlast, verkeersdrukte, veilige verkeerssituatie

Gebied niet volbouwen

Niet te hoog bouwen. Het gebouw moet passen bij het landschap. Niet helemaal vol bouwen.
Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan.Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg 7. Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg (zie punt 3)

Bouwverkeer

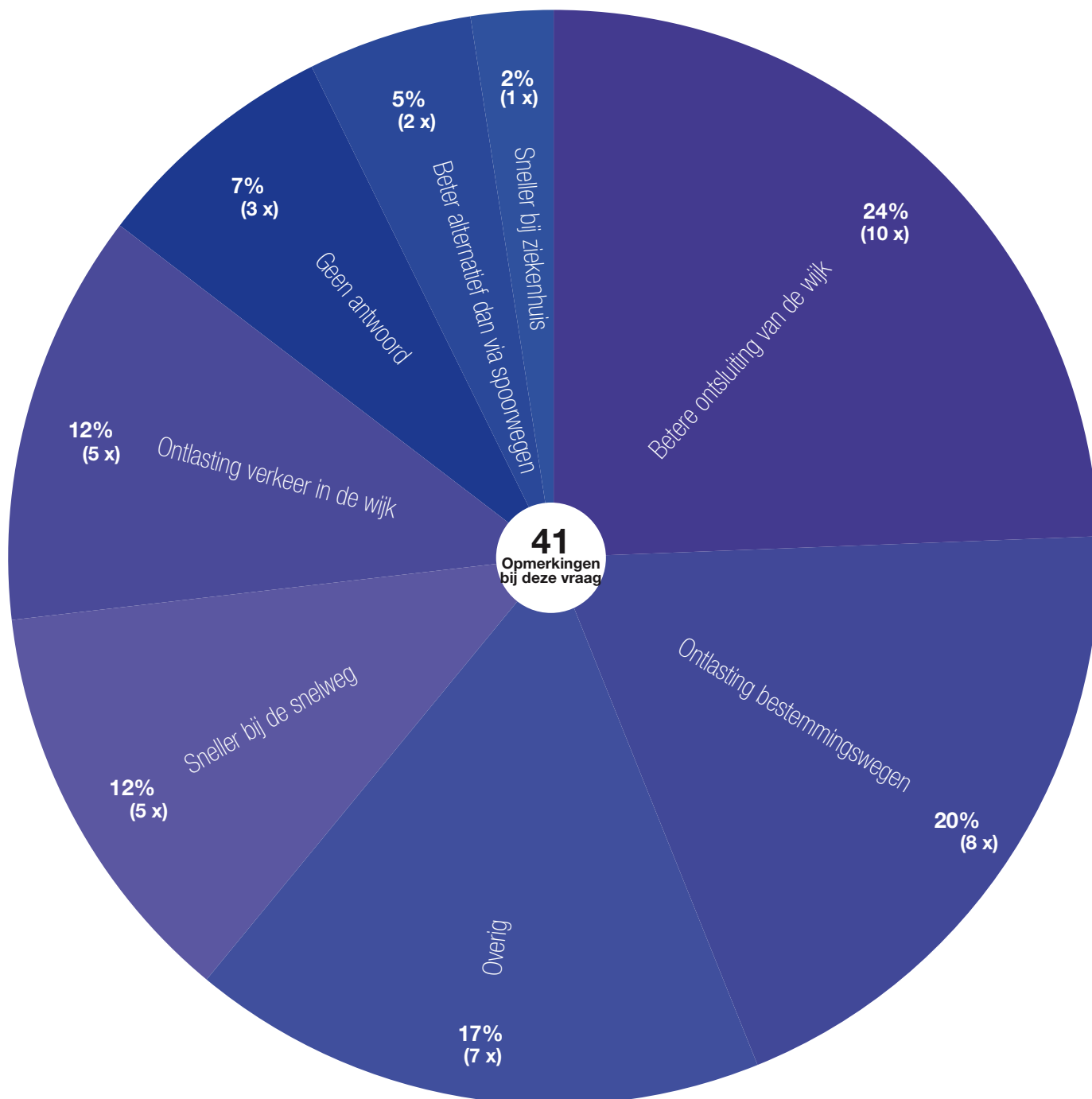
Locatie van het ziekenhuis op zo groot mogelijke afstand tot de bestaande bebouwing. Dus als locatie van het nieuw te bouwen ziekenhuis kiezen voor het zuid-westelijke deel van de Bulkenaar in plaats van het noord-oostelijke deel (waar nu vanuit wordt gegaan.Garantie dat alleen vergunning wordt verleend voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis Bravis op de 12 hectaren, die zijn voorzien. De bouw van andere gezondheidszorgvoorzieningen op het resterende deel van de Bulkenaar wordt uitgesloten. Effectieve bestrijding van parkeeroverlast door bezoekers van het ziekenhuis in de wijk Tolberg 7. Bouwverkeer alleen over de nieuw aan te leggen verbindingsweg

Milieuvriendelijke ziekenhuisomgeving

hoogte van het ziekenhuis, Energieneutraal ziekenhuis. Verkeersoverlast, Het liefst zou de straat echt bestemmingsverkeer zijn. Dit moet goed worden gereguleerd.

11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Direct aanwonenden



11a. Waarom ziet u wel meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Direct aanwonenden

Betere ontsluiting van de wijk

Bereikbaarheid.

Beter ontsluiting Tolberg. Mensen vanuit Roosendaal moeten ook naar het ziekenhuis kunnen. Het gaat alleen op de manier waarop dit gebeurt zonder huidige bewoners veel overlast te bezorgen.

Betere bereikbaarheid voor de wijk.

Betere ontsluiting van de wijk. De wijk is geïsoleerd tussen de spoorwegen.

Dan is er een vluchtweg uit de wijk. Nu zitten we gevangen tussen de spoorwegen

Het is makkelijker om naar het winkelcentrum te gaan hierdoor.

Momenteel is er onvoldoende ontsluiting.

Snellere ontsluiting

Voor de ontsluiting van de wijk is dit goed. Moet alleen gewaakt worden dat verkeer via de bredere doorgaande weg, Willem Dreesweg, naar de verbindingsweg geleid wordt en niet via de Thorbeckelaan.

Voor de wijkontsluiting is dit goed

Ontlasting bestemmingswegen

Huidige wegen zijn hier niet voor geschikt, te smal nu al veel ongelukken op kruising bulkenaar haiinksestraat

De bestemming verkeer wegen worden dan minder druk

De huidige wegen in de bulkenaar kunnen de verhoogde verkeerstroom nu al niet aan.

De Huijbergsestraat en Sputendonksestraat zijn niet geschikt als ontsluiting. Zorg dat dit echt bestemmingsverkeer is.

Die moet er komen, omdat de huijbergseweg niet groot genoeg is. Aansluiting vanaf het ziekenhuis direct op de rotonde Heulberg-Thorbeckelaan is het beste alternatief; of de wijk Weihoek langs het spoor een eigen verbinding met het ziekenhuis en de snelweg geven Minder sluipverkeer door de straat

Omdat onder andere de huijbergseweg veel te druk worden

Omdat Tolberg (en ook Weihoek) slecht ontsloten zijn, denk maar aan alle sluipverkeer via de Huijbergseweg en de Bulkenaarstraat

Overig

Aansluiten op de Thorbeckelaan aan het spoor. Langs de achterkanten van de woningen.

Alleen als er geen overlast is voor de bewoners.

Anders moet ik omrijden

De huidige situatie is onwenselijk en een verbreding en/of doortrekking is daarvoor een vereiste. Dit is een fantastische gelegenheid om dit voor de wijk ook meteen aan te pakken en dit zo goed mogelijk in te richten.

geweldig

Zie eerdere reactie

Sneller bij de snelweg

Eindelijk kan er een ontsluiting gerealiseerd worden op de A 58 waardoor de levensgevaarlijke situaties op de Rietgoorsestraat en de Westelaarsestraat opgelost gaan worden. Tevens kan het sluipverkeer op de Sputendonksestraat een halt toe worden geroepen. Hierdoor kan het agrarische gebied zijn oorspronkelijke bestemming terug krijgen. Tevens kunnen de bossen rondom Wouwse Plantage beschermd worden tegen de stikstof en wordt tegemoet gekomen aan het stikstofbesluit

Er is een behoefte vanuit Tolberg om snel naar de snelweg te kunnen. Het liefst om de wijk heen en niet direct naast mijn woning.

Omdat je anders helemaal om moet rijden

snellere weg naar de A58

Tolberg vanuit snelweg beter bereikbaar, niet zoals nu via boeren weg waar meer dan 10000 bewoners overmoeten om snelweg te bereiken

Ontlasting verkeer in de wijk

Huidige wegen zijn hier niet voor geschikt, te smal nu al veel ongelukken op kruising bulkenaar haiinksestraat

Als het op een goede manier gedaan wordt dan zal er beter verkeer in de wijk zijn.

goed als er een nieuwe weg komt wel minder verkeer

Ik maak me zorgen over de drukte in de wijk.

Meerwaarde dat er minder verkeer door de wijk komt.

Beter alternatief dan via spoorwegen

Betere ontsluiting van de wijk. De wijk is geïsoleerd tussen de spoorwegen.

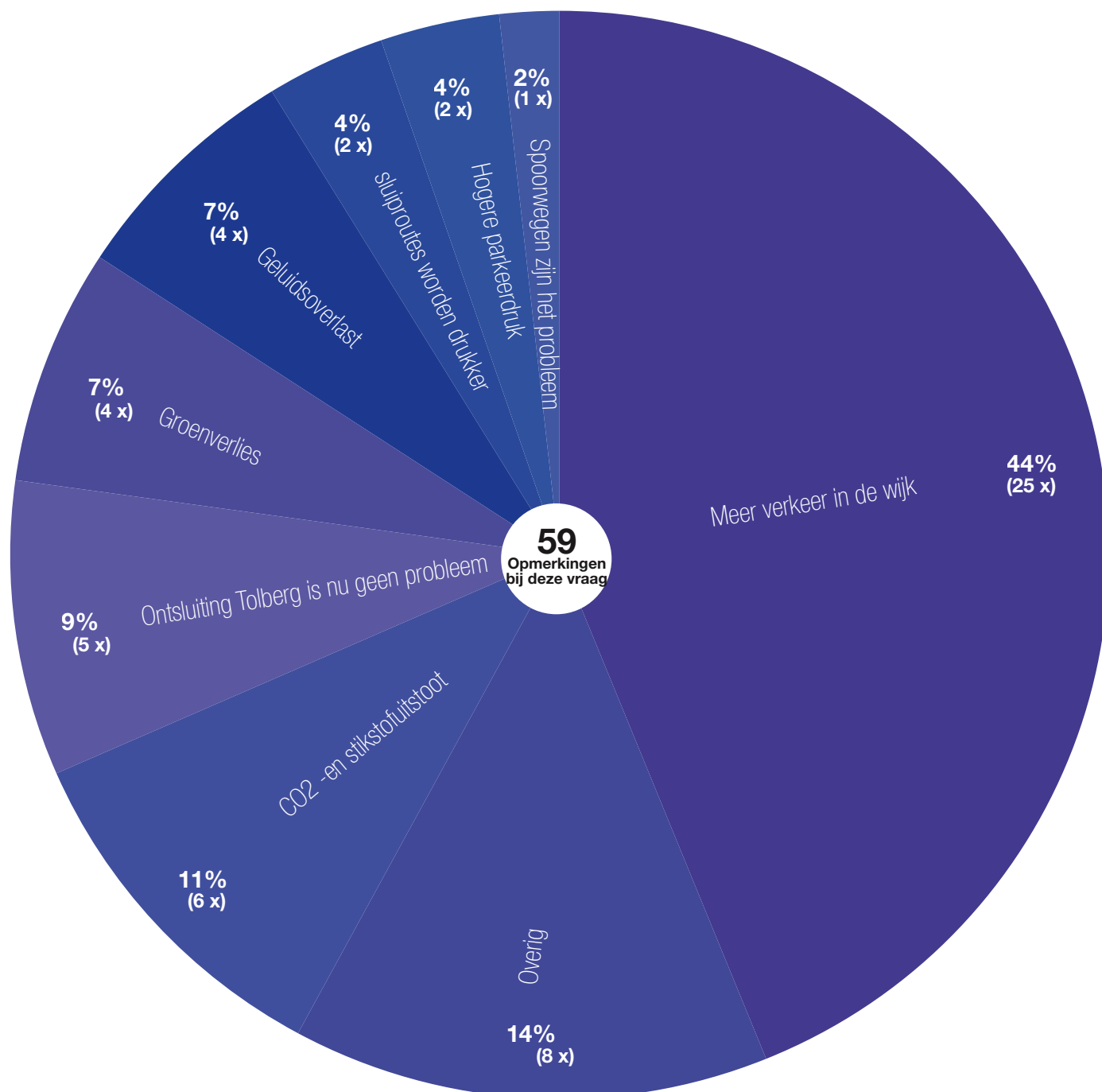
Dan is er een vluchtweg uit de wijk. Nu zitten we gevangen tussen de spoorwegen

Sneller bij ziekenhuis

Kortere reistijd inwoners

11a. Waarom ziet u Geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Direct aanwonenden



11a. Waarom ziet u Geen meerwaarde in het doortrekken van de verbindingsweg van het ziekenhuis naar de wijk Tolberg?

Direct aanwonenden

Meer verkeer in de wijk

Ligt eraan waar deze komt. Als deze aansluit op de Thorbeckelaan wordt deze straat nog drukker qua verkeer. Nu wordt er vaak al te hard gereden. Dit geeft overlast en maakt het onveilig, zeker voor kinderen. Ook is veel auto verkeer door een woonwijk ongezond qua uitstoot. Als de verbindingsweg buitenom of achterlangs wordt getrokken, zal de overlast beperkt blijven.

Niet meer verkeer in de wijk toelaten. Zorg dat dit langs de buitenkant gaat rijden

Enzijds is het natuurlijk handig, maar de Thorbeckelaan is al een drukke weg en zou daardoor nog veel drukker (en onveiliger mijn dochttertje) worden als het verkeer van de hele stad daar langs komt. Het ligt er dus aan waar de verbindingsweg gaat komen.

Drukke in de wijk. Spoorwegovergang geven nu al veel problemen richting weihoek en centrum van Roosendaal. Aansluiting Thorbeckelaan alleen bestemmingsverkeer bus en fietsen. Aansluiting met ringweg naar de donken wel.

Meer verkeer en lawaai en vervuiling wat niet nodig is.

Een grotere verkeersdrukke en een slechtere luchtkwaliteit. Dit hoort NIET in een reguliere woonwijk thuis.

Wij, de bewoners worden hier wel mee opgezadeld, terwijl we expliciet ervoor hebben gekozen om in een buitenwijk te gaan wonen, anders hadden we de binnenstad wel uitgekozen.

Veel te veel verkeer in de wijk Tolberg. Deze is daar niet op uitgelegd.

Omdat dat alleen maar meer verkeer in de hand werkt

Het verkeer van het ziekenhuis zal een aanzuigende werking hebben. Iedereen zal door de wijk heen willen. Let op de CO2 en fijnstof uitstoot.

Geen meerwaarde vanwege extra verkeer

Gebeurt alleen omdat er nu een ziekenhuis gepland staat. Wordt dus heel drukke weg

De verkeersproblemen van nu worden nog groter.

De bewoners van Thorbeckelaan willen geen extra verkeersdrukke in de straat hebben. Beter is om een aansluiting te maken vanaf het punt Roosendaalswegje en de Thorbeckelaan en deze weg aan te sluiten bij de toekomstige weg vanaf de A58.

Nee. Het scheelt slechts enkele minuten met de opties die er nu al zijn. Mensen die aan deze kant van de wijk zijn gaan wonen hebben hier bewust voor gekozen en hoeven geen andere ontsluiting. De straten zijn er niet op berekend en het genereert meer geluidsoverlast. Huizen in de directe omgeving gaan in waarde dalen.

De weihoek heeft problemen met de ontsluiting. Leg daar dan de ontsluiting weg en zadel er niet een ander gedeelte van de wijk mee op.

Verkeersdruk in Tolberg zal toenemen.

veel verkeer komt langs dus het wordt veel te druk.

Veel te veel drukte!!!

Toenemende verkeersdrukke.

te veel verkeersbewegingen in de wijk

Overlast van verkeer

Meer verkeer door de wijk Tolberg

Er is al te veel verkeersdrukke dat wordt alleen maar meer.

De wijk wordt drukker. Door het centrum heen naar de snelweg is even snel als een verbinding naar de snelweg. Als je nu al in het gebied staat hoor je al de auto's.

De wijk moet ontzien worden.

Aantasting drukke van de Tolberg.

Overig

Ze kunnen deze beter doortrekken naar de weihoek daar kampen ze met ontsluitingsproblemen niet aan deze kant van de Tolberg. Spoorovergangen kunnen ook via een tunnel gepasseerd worden

nee, niet ideaal

Ik wil liever geen weg vanuit het ziekenhuis naar de wijk. Het liefst wil ik geen doorgaande weg maar twee aparte wegen. Zodat er aan twee kanten parkeerplaatsen zijn maar geen verbinding tussen de twee.

Het is afhankelijk waar deze komt te liggen. Ik heb een kaart gezien met route verloop tegen mijn perceel en door Brabants gesubsidieerd natuurgebied door Brabants landschap aan.

Omdat men uit grote delen van Roosendaal sneller bij het ziekenhuis is. Wellicht fietspad vanaf IJlepad. Alleen naar het ziekenhuis.

ik zie persoonlijk geen meerwaarde

ik vraag me af of het wel nodig is

alleen voor de weihoek

CO2 en stikstofuitstoot

herrie!

Ligt eraan waar deze komt. Als deze aansluit op de Thorbeckelaan wordt deze straat nog drukker qua verkeer. Nu wordt er vaak al te hard gereden. Dit geeft overlast en maakt het onveilig, zeker voor kinderen. Ook is veel auto verkeer door een woonwijk ongezond qua uitstoot. Als de verbindingsweg buitenom of achterlangs wordt getrokken, zal de overlast beperkt blijven.

Meer verkeer en lawaai en vervuiling wat niet nodig is.

Een grotere verkeersdrukke en een slechtere luchtkwaliteit. Dit hoort NIET in een reguliere woonwijk thuis.

Wij, de bewoners worden hier wel mee opgezadeld, terwijl we expliciet ervoor hebben gekozen om in een buitenwijk te gaan wonen, anders hadden we de binnenstad wel uitgekozen.

De direct omwonenden kunnen met de fiets of te voet. De meerwaarde weegt niet op tegen de schade op de gezondheid en welzijn van de bewoners

De negatieve gevolgen van de weg voor de gezondheid en welzijn en de natuur zijn te groot. De bestaande weg aanpassen en ondertunneling van het spoor zijn betere oplossingen.

Ontsluiting Tolberg is nu geen probleem

snelweg.

De wijk is voor mij vanaf de Krekelberg voldoende ontsloten

Het is niet nodig. Momenteel zijn er geen overbelaste wegen.

De huidige ontsluiting via het centrum naar west of via de rietgorzenstraat voldoet, dus een extra verbindingsweg is niet nodig

Groenverlies

De negatieve gevolgen van de weg voor de gezondheid en welzijn en de natuur zijn te groot. De bestaande weg aanpassen en ondertunneling van het spoor zijn betere oplossingen.

Er is geen probleem op het moment. Het zijn totaal twee verschillende problemen. Ik wil geen verkeer in het groene stuk.

Het landbouwgebied gaat verloren. samen met het uitzicht.

De direct omwonenden kunnen met de fiets of te voet. De meerwaarde weegt niet op tegen de schade op de gezondheid en welzijn van de bewoners

Geluidsoverlast

De negatieve gevolgen van de weg voor de gezondheid en welzijn en de natuur zijn te groot. De bestaande weg aanpassen en ondertunneling van het spoor zijn betere oplossingen.

Er is geen probleem op het moment. Het zijn totaal twee verschillende problemen. Ik wil geen verkeer in het groene stuk.

Het landbouwgebied gaat verloren. samen met het uitzicht.

De direct omwonenden kunnen met de fiets of te voet. De meerwaarde weegt niet op tegen de schade op de gezondheid en welzijn van de bewoners

Sluiproutes worden drukker

De huijberseweg moet blijven zoals hij is.

Er moet geen verkeer komen over de kleine landweg in verband met karakter van gebied. Het zal het landschap vervuilen. Dichter bij de wegen is beter. Nu is de snelweg al voldoende bereikbaar.

Hoge parkeerdruk

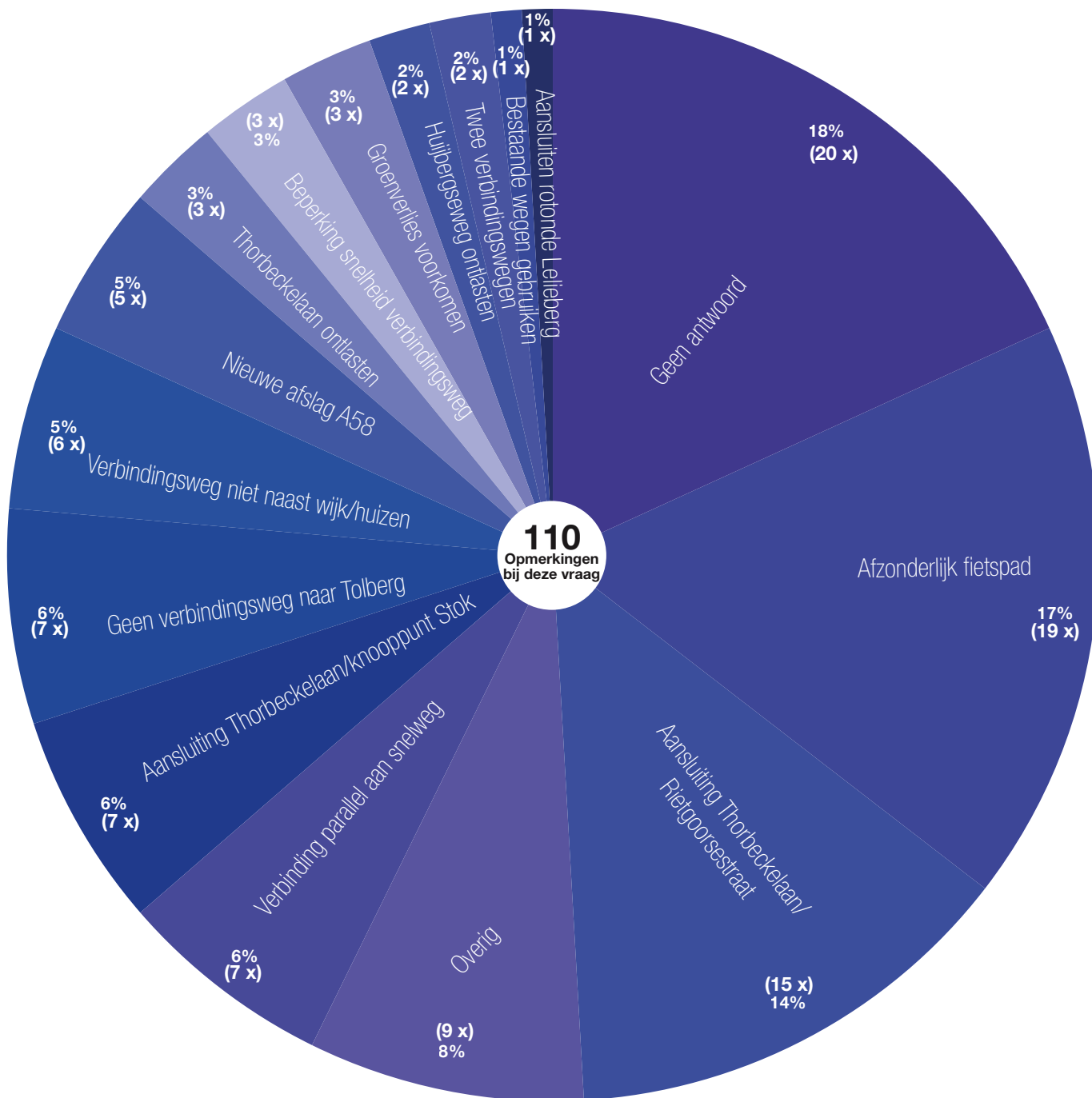
Meer verkeer in mijn straat, gratis parkeerders en vooral meer vervuiling, uitstoot en bovenal herrie!

Spoorwegen zijn het probleem

Drukke in de wijk. Spoorwegovergang geven nu al veel problemen richting weihoek en centrum van Roosendaal. Aansluiting Thorbeckelaan alleen bestemmingsverkeer bus en fietsen. Aansluiting met ringweg naar de donken wel.

Het ziekenhuis zal prima te bereiken zijn vanaf de snelweg. Vanuit Tolberg is wel behoefte aan een beter verbinding via het spoor. De infrastructuur in de wijk is niet geschikt voor meer autoverkeer. De wegen zijn nu al te smal. Bijvoorbeeld de rotonde voor het bus verkeer.

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg? *Direct aanwonenden*



12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg? *Direct aanwonenden*

Afzonderlijk fietspad

Denk goed na over de maximumsnelheid en de weginrichting. Zorg voor gescheiden rijbanen voor fietsers t.o.v. auto's, maar zorg wel dat deze twee in elkaars zichtveld liggen ivm veiligheidsgevoel.

Afzonderlijk fietspad en goede straatverlichting

Breed genoeg en voorzien van breed fietspad

Een fietspad er naar toe denk ook aan het snel fietspad dat het voor de inwoners vanuit bergen op zoom ook goed te bereiken is!

Een normale weg met snelheid van 30km per uur of 50km per uur. Een apart fietspad.

Een weg met vrijliggend fietspad zonder parkeren langs deze weg.

Eenbaanswegen met tussenberm waar bomen geplaatst kunnen worden. Goede fietsverbindingen van voldoende breedte.

Fiets moet meer plaats krijgen

Verkeerde insteek

Graag fietspaden ernaast maken met afscheiding tussen autoweg.

mogelijke combinatie met snelfietspad

Ook een goed fietspad ernaast aanleggen.

Ook voor fietsers een goede route beschikbaar maken

Paralel langs de snelweg en voldoende breed en een vrijliggend fietspad

Scheiden bestemmingsverkeer Tolberg en ziekenhuis. Vrijliggend fietspad.

Veilig, fietsvriendelijk

Veilige fietspaden, afgescheiden van de rijbaan.

Zorg ervoor dat deze veilig is. Liefst de rijbaan gescheiden van het fietspad. Zodat fietsers / hardlopers en wandelaars veilig kunnen sporten.

Zorg ook voor voldoende ruimte voor een fietssnelweg richting BoZ

Zover mogelijk zuidelijk, aansluiten op de W Drees weg die aan de buitenkant van de stad loopt

Aansluiting Thorbeckelaan/Rietgoorsestraat

Bij de Thorbeckelaan langs het spoor, daar het spoor onderdoor en voorbij de vijver weer onder de het spoor door. Verder ook naar het Roosendaalsewegje zodat zuid Roosendaalse deel ook is opgelost.

Verbindingsweg langs plantage baan aan en via de rietgoorsestraat via het wegje net voor de brembos. Aansluiting van de verbindingsweg op Thorbeckelaan ter hoogte van Roosendaalsewegje. Hierdoor wordt het verkeer direct verspreid in de richting van doorgaand verkeer en hoeft er geen verkeer door de woonwijk.

Aansluiting van verbindingsweg aan zuidelijkste deel van de Thorbeckelaan

Achter Tolberg om. Aansluiting via rotonde Thorbeckelaan Roosendaalsewegje. Verkeer vanuit Kroeven Langdonk Kortendijk komt dan niet door de wijk Tolberg, maar erom heen. WillemDreesweg doortrekken naar Zundertseweg vanuit Turfvaartsestraat.

De verbinding thorbeckelaan en rietgoorsestraat direct verbinden met de afslag wouw en wouwse plantage. Dan ontstaat er een goede extra verbinding vanuit de wijk en direct een snellere verbinding naar de ziekenhuis. Geen extra overlast voor de wijk die direct grenst aan de bulkenaar.

De verbindingsweg zou m.i. idealiter van aansluiting 25 van de A58 naar de kruising Thorbeckelaan met de Rietgoorsestraat moeten lopen met halverwege een aftakking naar het ziekenhuis. Op het ziekenhuis terrein mag geen verbinding ontstaan naar de wijk Tolberg maar dient een knip gemaakt te worden. Op deze wijze kan het ziekenhuis bereikbaar zijn voor zowel Regio van af de verbindingsweg als vanuit de stad over de Thorbeckelaan en krijgt Roosendaal een volwaardige zuidelijke rondweg tot de N262

Deze maken aan de zuidkant van de wijk Tolberg. Bereikbaarheid ziekenhuis via afrit Wouw/Wouwse Plantage.

Het doortrekken van de weg via de weilanden en de Rietgoorsestraat

Ik zou hem graag willen via de buitenzijde bij het Roosendaalwegje. En eventueel aan de andere zijde van het spoor

Naar mijn mening kan zonder meer worden (met enige aanpassingen) worden aangesloten op de rotonde Thorbeckelaan/Roosendaal wegje.

Niet vanuit het midden van de Thorbeckelaan een verbindingsweg leggen, gezien deze niet is ingericht op zoveel verkeer en ook veel overlast zal geven aan de omwonenden. Gelieve dan aan het einde van de Thorbeckelaan of verder (in de richting van Nispen) een verbindingsweg te leggen.

Ontsluiting via oostelaarsestraat En langs spoorlijn waar nu nog een geluidswal is

Waar wordt de weg ontsloten?

Bij rotonde Thorbeckelaan / Roosendaalsewegje dit lijkt mij het meest praktisch en geeft het minste overlast voor de directe omwonende.

Bij ontsluiting bij rotonde Thorbeckelaan/ Lelyberg zal hier de verkeersdruk aanzienlijk toenemen en is daardoor niet wenselijk

Willemdreesweg via de rietgoorsestraat het buitengebied in, en niet dwars door de wijk tolberg.

Overig

Wouw.

Ongepaste deelvraag die uitsluitend met inzicht in het totale concept kan worden beantwoord.

Aansluiten op afslag Wouw

Verbeteren Thorbeckelaan omdat er dan meer verkeer gebruik van zal gaan maken

Afslagen en opritten snelweg kort bij ziekenhuis

Als u de Parallelweg bedoeld goede bewegwijzering uit ook de Roosendaalsewijken via de rijkswegen naar de afslag Wouw

Dat het een goede aansluiting heeft.

Ook trein overweg willem dreesweg meenemen hierin zodat de verkeerstromingen een keer opgelost worden

Snelwegkant afrit Wouw/Wouwse Plantage

Weeg de doelmatigheid van het punt van de aansluiting goed af. Te dicht bij de huidige aansluiting en te ver er vandaan zijn beiden niet zinvol

Verbinding parallel aan snelweg

Aansluiten op afslag Wouw/Wouwse Plantage en dan parallel aan de snelweg richting ziekenhuis en Tolberg. Afsluiten van Huybergseweg en Spuitendonksestraat voor doorgaand autoverkeer en verkeersluw maken van Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat door bijvoorbeeld versmallingen zoals op de Bergsestraat tussen Wouw en Heerlen. Verder een betere aanduiding van de maximum snelheid van 60 km/u op de Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat.

Blijf met de nieuwe verbindingsweg zo dicht mogelijk bij de snelweg en de spoorlijn, daar is al geluidsoverlast. We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar. Het is een open buitengebied waar veel gerecreëerd wordt.

Langs de A58

Langs de rijksweg

Paralel langs de snelweg en voldoende breed en een vrijliggend fietspad

Zo dicht mogelijk bij de snelweg.

Zo dicht mogelijk langs de a58.

Niet doortrekken naar de wijk

Aansluiting Thorbeckelaan/knooppunt Stok

Achter Weihoek langs

Trekken bij geluidswal ingang en dan langs ziekenhuis en naar oprit

Bij de Thorbeckelaan langs het spoor, daar het spoor onderdoor en voorbij de vijver weer onder de het spoor door. Verder ook naar het Roosendaalsewegje zodat zuid Roosendaalse deel ook is opgelost.

Blijf met de nieuwe verbindingsweg zo dicht mogelijk bij de snelweg en de spoorlijn, daar is al geluidsoverlast. We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar. Het is een open buitengebied waar veel gerecreëerd wordt.

Een weg via de Stok met een tunnel onder het spoor rechtstreeks naar thuis

Graag zien we de weg aan de rand van de Thorbeckelaan, of achter de huizen (langs het spoor) af.

Zodat niet iedereen dwars door de wijk heen hoeft

Kort langs de A58 en aan te sluiten op de eerste rotonde bij Tolberg

Langs het spoor gelijk naar de snelweg.

Geen verbindingsweg naar Tolberg

geen

Geen

Geen verbinding.

Gewoon niet doen. Laat de 2 ziekenhuizen gewoon zoals het nu is

Het idee van een verbindingsweg door de tolberg zo snel mogelijk loslaten. Ga voor een afrit via de A58. Het is nu al een probleem tijdens de spitsuren, ga voor bescherming woongenot van de woonwijk. Niet doen. Geef de leefbaarheid van de wijk voorrang en pas het ziekenhuis netjes in. We willen groen ter compensatie, niet nog meer verkeer!

Zo dicht mogelijk langs de a58.

Niet doortrekken naar de wijk

Verbindingsweg niet naast wijk/huizen

Afstand tot de woningen behouden in verband met overlast. Wouwse plantage veiliger maken zou ook kunnen.

Een weg achter de bebouwde kom uit het zicht van de direct omwonenden

Niet langs de huizen

Verbinding weg alleen te bereiken in een ruime strook om woonwijken heen

Zorg voor een ontsluiting waarbij het grootste gedeelte van de bezoekers van het ziekenhuis zo min mogelijk dóór de tolberg heen hoeft i.v.m. verkeersdruk, veiligheid en woongenot.

Zorg voor een ring om de wijk om de rust te behouden, geluid te beperken en verontreiniging buiten de woonwijk te houden.

Nieuwe afslag A58

Het idee van een verbindingsweg door de tolberg zo snel mogelijk loslaten. Ga voor een afrit via de A58. Het is nu al een probleem tijdens de spitsuren, ga voor bescherming woongenot van de woonwijk. Aansluiten op snelweg

Directe verbinding met de snelweg (zowel richting Breda als Bergen op Zoom) met een rotonde onderaan de op-/afrit die het verkeer richting Tolberg van het ziekenhuis splitst.

Misschien de kruising Willem Dreesweg/Rietgoorsestraat naar het voormalige Planken Wambuis doortrekken richting de Bulkenaar, zodat het verkeer om Tolberg heen wordt geleid en overlast in de Thorbeckelaan wordt voorkomen.

Rechtstreekse toerit richting snelweg

Zorg ervoor dat deze zo dicht mogelijk bij bestaande verkeersstroom aansluit (snelweg A58). Het liefst met een directe op- en afrit. Verkeersstroom vanuit richting Bergen op Zoom en regio Westbrabant heeft dan zo min mogelijk reistijd.

Thorbeckelaan ontlasten

Niet vanuit het midden van de Thorbeckelaan een verbindingsweg leggen, gezien deze niet is ingericht op zoveel verkeer en ook veel overlast zal geven aan de omwonenden. Gelieve dan aan het einde van de Thorbeckelaan of verder (in de richting van Nispen) een verbindingsweg te leggen.

Ja, leg deze niet aan/aansluitend aan de Thorbeckelaan. Leg m langs de zijanten of achterlangs, dit om drukte door de woonwijk te voorkomen.

Meerdere aanleggen zodat thorbeckelaan ontlast word.

12 & 13. Heeft u suggesties die u met ons mee wilt geven voor de verbindingsweg? *Direct aanwonenden*

Beperking snelheid verbindingsweg

Een normale weg met snelheid van 30km per uur of 50km per uur. Een apart fietspad.

Denk goed na over de maximumsnelheid en de weginrichting. Zorg voor gescheiden rijbanen voor fietsers t.o.v. auto's, maar zorg wel dat deze twee in elkaars zichtsveld liggen ivm veiligheidsgevoel.

Lage snelheid

Groenverlies voorkomen

Zo min mogelijk groen opofferen

Blijf met de nieuwe verbindingsweg zo dicht mogelijk bij de snelweg en de spoorlijn, daar is al geluidsoverlast. We zijn bang dat na aanleg van de ontsluitingsweg het gebied volgebouwd gaat worden. Blijf weg met de verbindingsweg uit het stukje groen van de Bulkenaar. Het is een open buitengebied waar veel gerecreëerd wordt.

Behoud de akkers waar nu al een tekort aan is behoud groen waar nu ook een tekort aan is. Stikstofprobleem kan enkel opgelost worden door het aanplanten van natuur niet door het verwijderen ervan

Huijbergseweg ontlasten

Aansluiten op afslag Wouw/Wouwse Plantage en dan parallel aan de snelweg richting ziekenhuis en Tolberg. Afsluiten van Huybergseweg en Spuitendonksestraat voor doorgaand autoverkeer en verkeersluw maken van Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat door bijvoorbeeld versmallingen zoals op de Bergsestraat tussen Wouw en Heerlen. Verder een betere aanduiding van de maximum snelheid van 60 km/u op de Rietgoorsestraat en Westelaarsestraat.

De wegen moeten voldoende capaciteit hebben. De huijbergseweg moet niet worden gebruikt. Deze weg moet zo blijven

Twee verbindingswegen

Bij de Thorbeckelaan langs het spoor, daar het spoor onderdoor en voorbij de vijver weer onder de het spoor door. Verder ook naar het Roosendaalsewegje zodat zuid Roosendaalse deel ook is opgelost.

Meerdere aanleggen zodat thorbeckelaan ontlast word.

Bestaande wegen gebruiken

Velen, maar de belangrijkste is naar mijn mening de verbreding van al bestaande infrastructuur en de mogelijkheid tot betere verbinding

Aansluiten op rotonde Lelieberg

Aansluiten op de rotonde Thorbeckelaan - Lelieberg